

Kolom1	School	Problematiek	Principe-oplossing	Geschatte kosten:	Status	Actie	Planning/Vervolg	opmerking
1	De Tjotter	Veel autoverkeer op de Kennemerland. Zetten kinderen af bij de gele streep. Auto's halen elkaar in en passeren elkaar (parkeerproblematiek).	Verkeerseducatief (High Five) inzetten op het stimuleren van te voet en met de fiets naar school gaan om zo de parkeer/verkeerssituatie ter plekke te verbeteren.	n.v.t. (50.000,- wordt gefinancierd door provincie Flevoland)	School, ouder en omwonenden zijn geïnformeerd over de actie.	Informeren ouders en omwonenden.	sep-24	High five is een Pilot en wordt gefinancierd door provincie Flevoland. Intern is Pauline Schoterman verantwoordelijk.
2	Driemaster/Horizon	Scooters over het schoolplein en slechte werking Kiss and Ride/parkeerproblematiek.	Kleine verkeersaanpassingen w.o. hek plaatsen en bebording vernieuwen. Eventueel verkeerseducatieve maatregelen voor het parkeren.	< 10.000,-	Maatregelen uitwerken, kostenraming laten maken.	Contact met de school over concept-maatregelen	begin 2025 ontwerp maken.	
3	SBO De Kei	Parkeerproblematiek.	Eénrichtingsverkeer instellen op een deel van het parkeerterrein. Eén taxi-parkeerplek opheffen om de parkeercapaciteit te verhogen.	< 1.000,-	Bewoners zijn middels een bewonersbrief geïnformeerd, tot 9 september de mogelijkheid om te reageren.	Na 9 september verkeersbesluit publiceren waarna de maatregelen uitgevoerd kunnen worden.	nov-24	
4	De Toermalijn	Parkeerproblematiek.	Stopverbod, middels een doorgetrokken gele streep, instellen om foutparkeren juridisch te verbieden. Dit komt het zicht en de verkeersveiligheid ten goede.	< 1.000,-	Locatie gele streep laten bevestigen door de schooldirectie.	Na bericht van de schooldirectie verkeersbesluit maken en bewonersbrief maken.	Afhankelijk van de reactie van de schooldirectie en aanwonenden.	
5	De Meander Oost	(doorgaande) fietsers fietsen over het schoolplein in plaats van om de school heen.	Alternatieve fietsroute faciliteren en de fietsroute over het schoolplein onaantrekkelijk maken. Kiss and ride cirkel voor de ingang van de school afsluiten, middels een verbod, voor motorvoertuigen.	n.v.t. (79.000,- ten laste van budget stedelijke vernieuwing)	Voorlopig ontwerp is met de school besproken. Kostenraming is gemaakt.	Aannemer zoeken voor de uitvoering. Bewoners middels een bewonersbrief informeren. Maatregelen uitvoeren.	Starten met werkzaamheden voor 31 december 2024.	Kosten kunnen ten laste gelegd worden van het budget van Stedelijke Vernieuwing.
6	De Grundel	Parkeerproblematiek (op de stoep parkeren) en onveilige fietsoversteek.	Schoolzone instellen bij fietsoversteek. Voetgangersdoorsteek maken vanaf parkeerterrein kerk.	5.000,-	Voorlopig ontwerp uitwerken en kostenraming maken.	Voorlopig ontwerp bespreken met de schooldirectie.	Uitvoering in 2025.	
7	Triangel?	Verkeersonveiligheid bij de oversteek over de Ranonkellaan.	Attentieverhogende maatregelen inpassen.	n.v.t. (5.000 - 10.000,- ten laste van budget aanpassingen Warande 2.0)	Maatregelen worden uitgewerkt in het kader van aanpassingen Warande 2.0	School informeren over welke maatregelen getroffen kunnen worden.	Uitvoering 2025	
8	Zevenster	Parkeerproblematiek. Momenteel is er te weinig parkeercapaciteit ter plekke, iets wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.	Extra parkeervakken faciliteren en het instellen van een schoolzone.	75.000,-	Uitvoering is bezig.		Uitvoering in zomervakantie 2024.	
9	Vrije school	Minimale problematiek. Groeiende school qua aantal leerlingen. Ontwikkeling in de gaten houden.	Upgrade parkeerstrook.	< 10.000,-	In gesprek geweest met de school.	Verkeerssituatie blijven monitoren.	Uitvoering 2026?	
10	Lispeltuur	Problematiek rondom parkeren op de Bouvigne.	Pilot voor het instellen van een schoolstraat opzetten op de Bouvigne.	<5.000,-	Maatregel binnen cluster mobiliteit besproken en akkoord.	Pilot communiceren met directie van de school en akkoord krijgen.	november 2024 start pilot?	
11								

Legenda:

Reeds uitgevoerd
Uitvoering 2024
Uitvoering 2025
uitvoering na 2025