

Aan de fractie van NL Lelystad
t.a.v. mevrouw D.P.A.J. van der Raad

uw brief van 1 juni 2025	uw kenmerk	ons kenmerk	datum verzending 1 juli 2025
behandeld door	doorkiesnummer 14 0320	Bijlage(n) -	dossiernummer

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen Onzekerheid racecircuits rond Lelystad Airport

Geachte mevrouw Van der Raad,

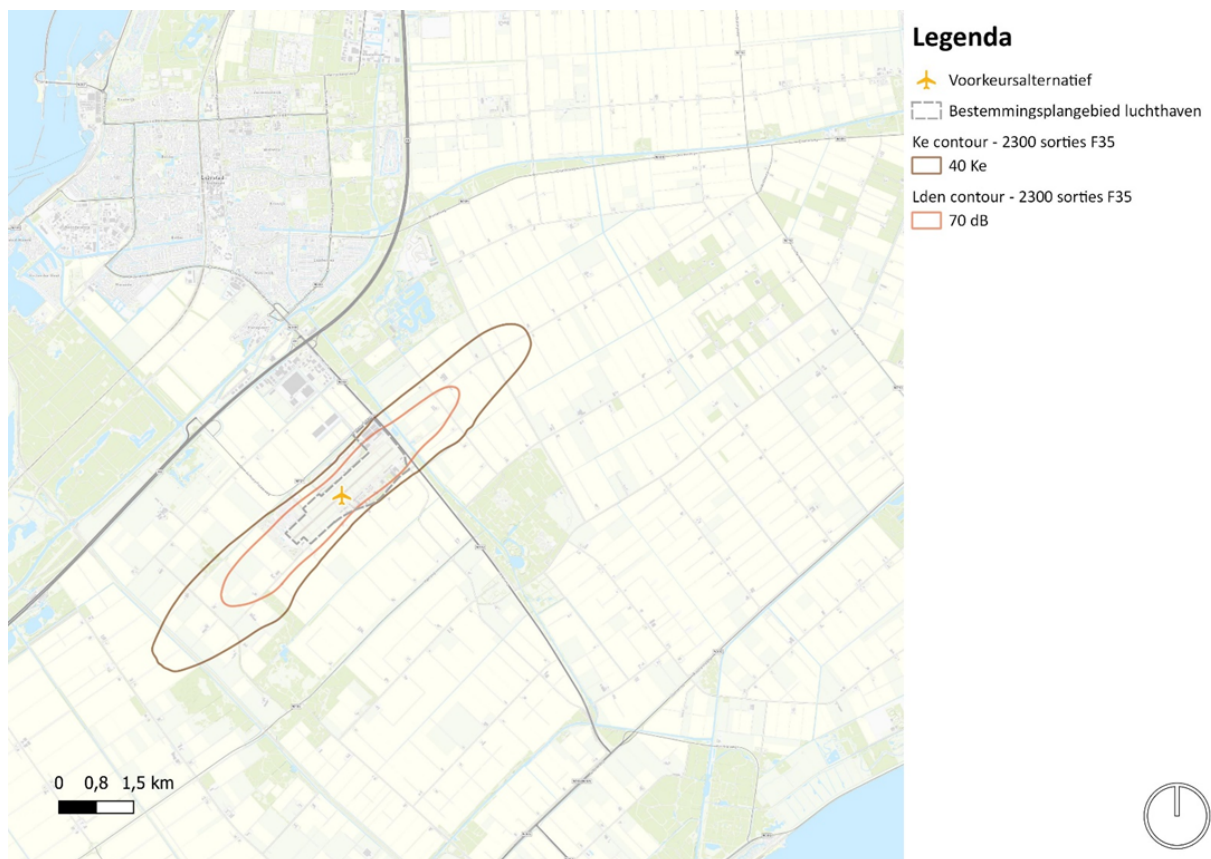
Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende Onzekerheid racecircuits rond Lelystad Airport. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat de ondernemers van Midland Circuit en Kartcentrum Lelystad tot op heden geen enkele directe communicatie hebben ontvangen van het Rijk of Defensie over hun positie in relatie tot de voorgenomen komst van F-35's op Lelystad Airport?

Ja. De ondernemers van Midland Circuit en Kartcentrum zijn niet op het afgesproken moment geïnformeerd door onduidelijkheid over de adressering en gegevens zoals ze bij het kadaster stonden weergegeven. Inmiddels heeft Defensie de brief alsnog bezorgd (zie hiervoor ook de beantwoording van vraag 4). Vanuit de ambtelijke organisatie is ervoor gezorgd dat de omgevingsmanager van Defensie met deze partijen in contact is gebracht en dat partijen geïnformeerd zijn over de informatiemomenten van Defensie.

2. Kunt u bevestigen of beide bedrijven zich daadwerkelijk binnen de geluidszones bevinden waar structureel meer dan 70 dB aan geluidsbelasting wordt verwacht, en of hierover reeds afstemming is geweest met het Rijk?

In onderstaande kaart zijn de geluidsc contouren weergegeven voor Lelystad Airport. Deze kaarten zijn opgesteld door het ministerie en gedeeld met de grondeigenaren.



3. Acht u het aannemelijk dat dergelijke geluidsbelasting directe gevolgen heeft voor deze ondernemingen onder andere op het gebied van rijvaardigheidstrainingen, prikkelgevoeligheid en veiligheid van bezoekers?

Defensie heeft in het ontwerp NPRD aangegeven dat de realisatie van de behoefte voor de jachtvliegtuigen niet kan zonder gevolgen voor de omgeving en met name leidt tot geluidsimpact. Hoe dit er precies zal uitzien en wat de gevolgen hiervan zijn zal door Defensie in de komende periode verder worden uitgewerkt.

4. De ondernemers geven aan totaal niet betrokken of geïnformeerd te zijn, terwijl bij bewoners al wél gesprekken zijn gevoerd met vertegenwoordigers van Defensie. Wat vindt u van deze ongelijke benadering, en bent u bereid hierover uw zorgen te uiten richting het ministerie van Defensie?

Het college hecht veel waarde aan een zorgvuldig NPRD-proces. We hebben Defensie verzocht om direct betrokkenen zorgvuldig en persoonlijk te informeren én informatie te verstrekken aan de inwoners en ondernemers van Lelystad over de gevolgen van het NPRD. Dit laatste is anders verlopen.

Defensie heeft met de direct geraakte bewoners gesprekken gevoerd en daarnaast brieven verstuurd aan de zogenaamde zakelijk gerechtigden, dus geen huurders of pachters die buiten de eerste geluidscontour vallen. In een aantal gevallen blijkt dit niet goed gegaan te zijn. We hebben direct onze zorgen hierover geuit richting het ministerie van Defensie. Na gesprekken met het ministerie is gebleken dat de informatiebrief inderdaad niet bezorgd is, terwijl hierover door Defensie wel afspraken waren gemaakt met PostNL. Kolonel Roy Hemmelder van Defensie heeft aangegeven de brief 6 juni 2025 persoonlijk te hebben overhandigd aan het Sportbedrijf.

Daarnaast heeft de burgemeester een brief gestuurd aan de eerdergenoemde direct betrokken ondernemers/bewoners. Hierin wordt hen aangeboden om –indien gewenst- een gesprek te voeren met de verantwoordelijk wethouder en burgemeester.

- 5. De betreffende bedrijven zijn langdurig gevestigd, trekken jaarlijks duizenden bezoekers en hebben recent nog substantieel geïnvesteerd in hun locatie. Bent u bereid om als college (ondanks de formele rijksbevoegdheid) nadrukkelijk op te komen voor hun belangen en rechtszekerheid in uw overleggen met Defensie en andere departementen?**

Gedurende het hele proces zal het college aandacht blijven vragen voor de direct betrokkenen.

Zie hiervoor ook de antwoorden op vraag 1, 4 en 5.

- 6. Bent u bereid om op zeer korte termijn het gesprek aan te gaan met de betrokken ondernemers, om hun zorgen actief op te halen en hen waar mogelijk te ondersteunen bij het verkrijgen van duidelijkheid over hun positie?**

Het ministerie Defensie werkt de komende periode verder aan het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie. Het maken van de keuzes voor de locaties is een beslissingsbevoegdheid van het Rijk. Aangezien het hierbij gaat om een Rijksbesluit, volgen wij de communicatie- en informatielijnen vanuit het Rijk. Het is daarmee in de eerste plaats aan Defensie om duidelijkheid te geven over de ruimtelijke plannen die worden voorgesteld. Vanzelfsprekend kan daar waar mogelijk, passend binnen de gemeentelijke rol, een helpende hand geboden worden. In dat kader heeft inmiddels een gesprek plaatsgevonden met de ondernemers van de kartbaan en Sportbedrijf, zijn de onder vraag 4 genoemde brieven verstuurd, en de onder vraag 1 genoemde contactgegevens gedeeld.

- 7. Wordt er binnen de huidige overlegstructuren met het Rijk of de regio reeds gesproken over mogelijke gevolgen voor bestaande bedrijvigheid binnen de geluidszones? Zo nee, bent u bereid dit punt expliciet te agenderen?**

Ja, in de gesprekken met het Rijk en de regio wordt niet alleen gesproken over de gevolgen van de komst van Defensie voor bewoners, maar ook voor de ondernemers binnen de geluidszones.

We vertrouwen erop uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

interim gemeentesecretaris,

A.N. van den Bergh

**Deze brief is digitaal vastgesteld en ondertekend*