

1. Mobiliteit

Investeren in de mobiliteit is van groot belang voor het verbeteren van het werk- en leefklimaat in de gemeente Lelystad. Omdat de mobiliteit niet los gezien kan worden van de verbinding buiten de gemeentegrenzen wordt oa. Samengewerkt binnen de Metropoolregio Amsterdam. Deze factsheet richt zich ook met name op de bovengemeentelijke mobiliteit.

Om die reden lopen er tal van verkeers- en vervoersprojecten in de regio. Centraal staan majeure infrastructuurprojecten en ontwikkelingsstrategieën voor verkeer en vervoer waarbij ook betrokkenheid is van het Rijk.

Verbetering van de bereikbaarheid staat hoog op de agenda. De gezamenlijke inspanningen op mobiliteitsgebied leiden tot minder files, sneller openbaar vervoer, verbetering van de fietsmogelijkheden en een verbeterde overstap tussen modaliteiten. Een andere verdienste van samenwerking is een snelle toename van elektrisch vervoer.

In de MRA lopen tal van infrastructuurprojecten om bestaande en toekomstige knelpunten op te lossen. Naast fysieke aanpassingen aan wegen krijgt het beter benutten van bestaande systemen eveneens nadrukkelijke aandacht, evenals uitbreiding van het verkeersmanagement en van de informatievoorziening.

Op het gebied van het openbaar vervoer zet de regio onder meer in op knooppuntontwikkeling, met aandacht voor de verknoping van spoor en regionaal/lokaal openbaar vervoer en fiets. Specifieke aandacht gaat verder uit naar de uitrol van elektrisch vervoer, evenals andere maatregelen om vervuiling en overlast van het verkeer te verminderen.

Investeren in mobiliteit is een belangrijke randvoorwaarde bij de ambities tav woningbouw in de gemeente. Naast woningbouw is investeren in een complete samenleving ook van belang. Zorg voor toename van werkgelegenheid en andere voorzieningen zijn belangrijke randvoorwaarden voor een evenwichtige pendel en duurzame mobiliteit.

Een goede bereikbaarheid binnen de regio MRA is ook van belang voor de gemeente Lelystad. Specifiek belang voor de inwoners van de gemeente Lelystad is de bereikbaarheid per weg en spoor van grote werklocaties zoals Amsterdam/Schiphol en regio Utrecht. Daarnaast is de toename van de werkgelegenheid in Flevoland van belang voor een evenwichtiger pendel.

2. Gemeentelijke rol

De gemeente is ten aanzien van mobiliteit in de breedte verantwoordelijk voor de mobiliteit binnen de gemeente Lelystad. Het gaat dan om bereikbaarheid, duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in onderlinge samenhang.

De gemeente heeft in de vastgestelde mobiliteitsvisie een aantal strategische opgaven geformuleerd die een relatie met de MRA hebben:

- Zorg dat Lelystad van buitenaf goed bereikbaar blijft ondanks de toename van de mobiliteit.
- Zorg dat Lelystad zich ontwikkelt als 'centraal' knooppunt in de regio zodat de economische kansen die dit biedt kunnen worden verzilverd.
- Zorg dat de toename van de druk op het mobiliteitssysteem in de stad, door een toename van groei van aantal inwoners, economische activiteiten en recreatieve ontwikkelingen, kan worden opgevangen.
- Zorg dat het areaal aan infrastructuur zodanig wordt aangepast dat wordt voorzien in de behoefte maar dat ook de leefbaarheid en het woonklimaat worden verbeterd.
- Zorg dat gebruikers van mobiliteitsvoorzieningen worden gestimuleerd om de, voor een goed functionerend mobiliteitssysteem, gewenste routekeuzes te maken bij (het plannen van) hun verplaatsing.

- Zorg dat slim en effectief wordt omgegaan met de inrichting van de infrastructuur zodat de kosten van onderhoud passen binnen de financiële kaders. Zorg voor een mobiliteitssysteem dat faciliteert: 'iedereen kan meedoen' en 'gezond op pad'.
- Een goed mobiliteitssysteem is tevens Veilig, duurzaam en betrouwbaar, met zo min mogelijk negatief effect op de leefomgeving.

Maatregelen met een regionaal karakter/uitstraling:

- Hoofdfietsnetwerk gerealiseerd
- E-bike route naar LAB/Almere
- Opwaardering Stationsomgeving Lelystad
- OV bereikbaarheid Lelystad airport
- Realisatie Station Lelystad Zuid
- Aansluiting Flevokusthaven op spoor
- Doorstromingsmaatregelen busverbinding Airport
- Voorzieningen duurzame vormen van verplaatsen in ontwerp van nieuwe wijken en werkgebieden.
- Knoopunten recreatieve bestemmingen bereikbaar met auto en OV
- Aansluiting 9 op de A6 is gerealiseerd (inmiddels geopend).
- Openstelling Verlengde Anthony Fokkerweg (inmiddels geopend)
- Verbinding Baai van Van Eesteren opnemen in de MIRT agenda.
- Snelle OV verbinding naar Amsterdam

3. Financiële omvang

In de mobiliteitsvisie is een financieel kader opgenomen van de budgetten voor het bereiken van de doelen.

Dit is boven op de reguliere begroting voor mobiliteit.

Het gaat om een totaal bedrag van ongeveer 6.400.000 euro.

4. Samenwerking

Programma SBAB (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid)

- Samenwerkingsprogramma Rijk Regio (op schaal van MRA) dat is gericht op onderbouwd advies over gezamenlijke afspraken Rijk – regio rond bereikbaarheid.
- Afspraken – over zowel investeringen, als maatregelen – die o.a. worden gemaakt en vastgelegd in het Bestuurlijke Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) dat elk najaar plaatsvindt.
- Deze maatregelen zijn gericht op het waarborgen van de brede welvaart in de toekomst. Zonder aanvullend beleid gaat de brede welvaart (alles wat inwoners van waarde vinden) in de regio achteruit bij verdere verstedelijking.
- Het 'Multimodaal Toekomstbeeld' dat in 2022 onder SBAB is ontwikkeld formuleert zeven samenhangende sturingsprincipes die een leidraad zijn voor toekomstig beleid:
 - 1: Stem verstedelijking nog beter af op de kwaliteit van de bereikbaarheid en nabijheid
 - 2: Afremmen en spreiden van de mobiliteitsgroei
 - 3: Verbeter stedelijke en regionale fietsnetwerken
 - 4: Ontwikkel regionale hubs per corridor, dichtbij en verder van de steden
 - 5: Neem goederenvervoer integraal mee in de bereikbaarheid- en
 - 6: Realiseer een schaa sprong in het openbaar vervoer door stapsgewijs
 - 7: Houd de ringen van Amsterdam draaiend
- SBAB heeft een relatie met NOVEX MRA die ook door Rijk en regio wordt opgesteld. NOVEX MRA vormt het kader voor de ruimtelijke keuzes en maatregelen van Rijk en regio voor de verstedelijking van de regio. Zo worden samenhangende keuzes gemaakt op het gebied van infrastructuur, duurzame mobiliteit en verstedelijking.

Relevante onderwerpen gemeente Lelystad in het kader van SBAB/MRA:

Weg:

- Verbreding van de A6 tussen Lelystad en Almere Buiten

- Verbreding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Zeewolde OV;
- IJmeerverbinding tussen Almere Centrum – Almere Pampus – Amsterdam
- treinverbinding Lelystad/Almere - Utrecht
- Lelylijn
- Station Lelystad Zuid

BO-MIRT:

- Het MIRT is een investeringsprogramma van de Rijksoverheid onder verantwoordelijkheid van de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM)
- Over de inhoud van het MIRT vindt jaarlijks bestuurlijk overleg plaats tussen de betrokken ministeries en regionale overheden in het zogenaamde Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT.

Lelystad Next Level:

- Samenwerking Gemeente Lelystad, provincie Flevoland en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over de toekomst van Lelystad.
- Uitvoeringsprogramma Lelystad Next Level met als doelen:
 - o Branden van Lelystad als aantrekkelijke woonstad
 - o 15.000 extra woningen
 - o Versterken hoofdstad van de nieuwe natuur
 - o Vergroten van de aantrekkelijkheid van Lelystad
- Binnen het programma LNL wordt de focus gelegd op de doorontwikkeling van de gebiedsprogramma's (raadsbesluit 6 juli 2021 (nummer 110)
 - o Kustontwikkeling (ontwikkeling natuur en economische motor).
 - o Bestaande stad (oa ontwikkeling stationsgebied)
 - o Lelystad Zuid

Bestuurlijk Vervoerberaad Flevoland:

- Mobiliteitsplatform van alle Flevolandse gemeenten, Provincie en Rijkswaterstaat om zaken tav mobiliteit af te stemmen.

5. Relevante besluitvorming

Mobiliteitsvisie ([raadsbesluit 1 december 2020](#)) waarbij de volgende kaders en doelen zijn vastgesteld

Kaders:

- Lelystad zet in op een duurzaam mobiliteitssysteem en gebruik van duurzame vervoermiddelen (lopen, fietsen en OV).
- Autoverkeer wordt geleid naar wegen van hogere orde: Rijks- en provinciale wegen voor doorgaand verkeer, de buitenring en de binnenring rondom het stadscentrum voor stedelijk verkeer en als parkeerroute rondom het stadshart;
- De vlotte doorgankelijkheid en doorstroming op de Binnenring rondom het Stadshart wordt gehandhaafd en zo mogelijk verbeterd"
- Knooppunten faciliteren een duurzame en efficiënte verplaatsing van deur tot deur.
- De infrastructuur is passend door een mix van gedragsbeïnvloeding, slimme aanpassing en nieuwe aanleg van infrastructuur.
- Voor de verkeersveiligheid heeft scheiding van vervoerwijzen met verschillende snelheid en massa de voorkeur.
- 'Verleiden' gaat voor 'afdwingen'; Lelystad stimuleert gewenst gedrag om doelen te bereiken.
- Lelystad bevordert door voorbeeldgedrag, stimulering en facilitering elektrisch vervoer en vervoersmiddelen die gebruik maken van waterstof als brandstof.

Mobiliteitsdoelen:

- Lelystad is de veiligste fietsstad van Nederland; beschikt over een compleet, veilig en comfortabel fietsnetwerk in de stad en naar en door groene gebieden.
- Lelystad beschikt over een compleet, veilig en comfortabel loopnetwerk; in de stad en naar en door 'groene' gebieden.
- Druk bezochte locaties zijn met OV en via 'snelle' fietsroutes bereikbaar. Lelystad beschikt over een 'passend' stelsel van stadshoofdwegen.
- Lelystad beschikt over een veilig wegennetwerk; binnen en buiten de bebouwde kom.
- De huidige parkeernormering in woonwijken vooralsnog te handhaven alsmede de facilitering van een P+R functie bij het station.
- De knooppunten in de stad faciliteren 'comfortabel overstappen' naar duurzamere vormen van vervoer. De knooppunten bij recreatieve bestemmingen met een landelijke betekenis, voorzien in duurzaam vervolgvervoer.
- De druk op het mobiliteitssysteem wordt goed opgevangen; autoverkeer wordt geleid naar wegen van hogere orde.
- Snelle en directe openbaar vervoerverbindingen met Amsterdam Centraal en met Groningen via Emmeloord (Lelylijn) zijn beschikbaar.
- Een aantrekkelijk netwerk van openbaar vervoer met haltes aan routes die langs de wijk- en buurtcentra in de woonwijken lopen en korte overstaptijden tussen zowel lokale verbindingen onderling als met regionale verbindingen.
- Alle OV – haltes (incl. stations) in Lelystad voldoen aan de toegankelijkheidseisen voor mensen met een beperking cf. de wetgeving op grond van het VN-verdrag Handicap.

BO – MIRT 2022 afsprakenlijst:

- Rijk en regio starten een (regionaal) onderzoek naar de multimodale bereikbaarheid van Lelystad Warande in relatie tot Lelystad Centrum en de (hoofd)netwerken (OV, weg en fiets). Dit onderzoek wordt gedaan onder de vlag van het bereikbaarheidsprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, waarbij over prioritering en planning afspraken worden gemaakt in de Programmaraad SBaB. Daarmee blijft dit op de agenda.

BO – MIRT 2023 afsprakenlijst:

A27 knooppunt Eemnes – Zeewolde:

- Rijk en regio herbevestigen dat het traject A27 Eemnes – Zeewolde in de komende periode en vanaf 2030 een belangrijk mobiliteitsknooppunt vormt mede door de ruimtelijke (waaronder woningbouw) en economische ontwikkelingen in Flevoland. De dorpskernen Blaricum, Eemnes, Laren en Huizen ondervinden hiervan hinder door sluipverkeer.
- Rijk en regio spreken af om in de komende jaren de ontwikkelingen op het gebied van economie en woningbouw en (auto)mobiliteit in en vanuit Almere en Flevoland te blijven volgen. Dit gebeurt via de afgesproken monitor (binnen het MIRT-proces) die in 2024 op het BO MIRT terugkomt en uitgangspunten en mogelijkheden te bespreken van een toekomstige MIRT-verkenning A27 knooppunt Eemnes – Zeewolde en andere oplossingen voor de bereikbaarheidsopgave in Flevoland en ondervonden hinder in Noord-Holland. De staat van onderhoud van de Stichtse bruggen is op dit moment niet urgent in het kader van het programma vervanging en renovatie en wordt gemonitord.
- Het Rijk start het project A27 knooppunt Eemnes - Zeewolde richting een MIRTverkenning zo spoedig mogelijk weer op zodra er voldoende stikstof, financiële en personele ruimte beschikbaar is.

Ruimtelijk strategische verkenning Almere Pampus:

- In het MRA DO Oostflank van 31 maart 2023 is de Propositie Ruimtelijke Strategische Verkenning (RSV) Almere Pampus vastgesteld. Daarmee is draagvlak verkregen voor de gezamenlijke aanpak van gemeente Almere en het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) om tot een RSV Almere Pampus te komen en de bekostiging hiervan. De geraamde kosten van € 7 mln. zijn toegezegd door het ministerie van BZK.
- De gemeente Almere en het RVB hebben daarna de wijze van samenwerken vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst (SOK) die op 19 juli 2023 is ondertekend. ♦ De uitdaging om dit te realiseren is groot en vraagt van alle partijen urgentie en inzet. RVB

en gemeente Almere werken daarbij gelijkwaardig samen; ieder vanuit zijn eigen rol en taak. In het verlengde hiervan is afgesproken dat het ministerie van BZK, als beleidsopdrachtgever, in samenwerking met de overige rijkspartijen actief zal bijdragen. Doel van het RSV is om een goed beeld te krijgen van de ontwikkelkansen van Almere Pampus en de daarvoor benodigde ontsluiting. - Samengevat ligt de focus bij deze overeenkomst op het opstellen van een RSV Almere Pampus dat de afgesproken ambities realiseert, financieel haalbaar is en gereed is voor besluitvorming in zowel de gemeenteraad van Almere als het BO MIRT in het najaar van 2024. Partijen werken daarbij gelijkwaardig samen; ieder vanuit zijn eigen rol en taak Ruimtelijk economische aanpak Almere/Oostflank: - Rijk en regio spreken af voor de langjarige Rijk-regio samenwerking op de Ruimtelijk Economische Aanpak Almere/Oostflank de volgende gremia te benutten: - o Voor de triple helix-samenwerking op de Groeiagenda Tech & Transitie het periodieke Rijk-regio overleg van de Regio Deal Nieuw Land, waarbij naast sturing op de uitvoering van de Regio Deal dit overleg ook de aanvraag via de departementale route voor de volgende ronde van het Groeifonds voorbereidt. - o Voor Rijk-regiosamenwerking inzake bedrijventerreinen het Rijk-regio overleg NOVEX MRA en het Programma Ruimte voor Economie. - o Voor Rijk-regiosamenwerking inzake de huisvesting van rijksinstellingen het Bestuurlijk Overleg Rijk-regio Strategische Agenda Flevoland. - De resultaten van de Ruimtelijk Economische Aanpak Almere/Oostflank zullen als onderdeel van integrale verstedelijking verder aan bod komen in de rijk-regio samenwerking in Programma Almere 2.0 en NOVEX MRA. Ook wordt verbinding gelegd met de Strategische Innovatie Agenda MRA en de Strategische Agenda Flevoland.
6. Relevante ontwikkelingen - Woningbouwontwikkeling: - o Verdichting centrumgebied - o ZuiderC - o Waterfront - Benoemde relevante ontwikkelingen in de mobiliteitsvisie Lelystad 2020-2030: - o Toename vrachtverkeer - o Realisatie van OV-SAAL in 2030 (opwaardering spoorverbinding Schiphol – Amsterdam-Almere-Lelystad) - o Versterking maritieme netwerk (Flevokust, Maritieme servicehaven Urk, verbreding sluizen Kornwerderzand. - o Grote toename brom- en snorfietzen. - In het kader van heroriëntatie op het mobiliteitsfonds door het Rijk vindt er een ‘schuif’ plaats van investeringsmiddelen die worden ingezet voor de grote onderhoudsopgave van bestaande rijksinfrastructuur (wegen en kunstwerken). Hierdoor zal er de komende jaren minder geld beschikbaar zijn vanuit het Rijk voor grote infrastructuurprojecten.
7. Relaties met andere thema’s Omdat mobiliteit afgeleide is van andere beleidsvelden is er vrijwel altijd een relatie met andere thema’s/opgaven. Mobiliteit is randvoorwaardelijk als het gaat om groei van woningbouw en het bijbehorende verkeerssysteem. Daarnaast heeft de ontwikkeling van werkgelegenheid en andere voorzieningen zoals scholen ook invloed op de mobiliteit en een evenwichtige balans tussen inkomende en uitgaande pendel.
8. Verwachte besluiten Gemeente Lelystad Worden er in deze raadsperiode belangrijke voorstellen aan de gemeenteraad voorgelegd? Zo ja, over welke onderwerpen?

- Resultaten studie hoofdwegenstructuur Lelystad
- Rondweg Warande (formele besluitvorming inpassingsplan/MER studie door Provincie)
- Doorontwikkeling omgevingsvisie

9. Verdiepende informatie

[Mobiliteitsvisie Lelystad 2020 – 2030](#)

[Omgevingsvisie](#)

[Lelystad Next Level](#)