

Overzicht ingediende amendementen Sessie 2: Visie Stationsgebied

A Nr.	Besl.pu nt	Fractie(s)	Onderwerp	Reacti e Colleg e + 0 -	Opmerkingen	Stemmin g
1	1.1	CDA	Besluittekst 1.1			
2	1.2a	CDA, JongLelystad	Goede bereikbaarheid			
3	1.2.a	VVD, SP, ML, FvdO, LL	Stationsvisie 1.2a		2 aangenomen? Dan deze niet	
4	1.2b	LL, VVD, ML, InwonersPart ij, FvdO	Parkeernormerki ng en de PR functie			
5	3c	GL	Beeldkwaliteitspla n		SUBamendeme nt. Aangenomen? Dan wijzigt dat amendement 6	
6	3	InwonersPart ij, VVD, LL, SP, ML, FvdO	Ter goedkeuring voorleggen aan de Raad			
7	3g	GL, JongLelystad	Inclusief ontwerpen			
8	Aanvulle n	GL, JongLelystad	Onderzoek hemelspiegel			
9	Aanvulle n	JongLelystad	Onderzoek artistiek object voor directe stadspromotie			
Moti e		JongLelystad , CDA	In gesprek met inwoners			



AM E N D E M E N T 1

Datum raadsvergadering: 02-07-2020

Agendapunt: *Visie Stationsgebied*

De ondertekenaars van dit document stellen het volgende amendement voor:

Besluittekst 1.1 in zijn geheel te laten vervallen:

Ingediend door:

CDA

J.W. Hijmissen

Toelichting:

De voorgestelde besluittekst 1.1. is een argument ter onderbouwing van de visie van het stationsgebied en daarmee in zichzelf geen besluit.



#JONGLELYSTAD

AMENDEMENT 2

Datum raadsvergadering: 02-07-2020

Agendapunt: *Visie Stationsgebied*

De ondertekenaars van dit document stellen het volgende amendement voor:

De besluittekst 1.2a:

- a) aanpassen van de verkeersstructuur, waarbij het concreet gaat om het knippen van de Visarenddreef, Middenweg, Stationsplein (tussen station en rechtbank) en het aanleggen van een eilandbusstation;

aan te passen in:

- a) Behoud van de centrumring (Groene carré, de 'kleine' ring voor autoverkeer om het Stadshart);

Ingediend door:

CDA #JongLelystad

J.W. Hijmissen M. Aktan

Toelichting:

Doel is om de huidige gesloten 'kleine' ring voor o.a. autoverkeer om het Stadshart te behouden.

Dit is nodig voor een goede bereikbaarheid van de wijken (Botter, Schouw etc.) en voorzieningen (Ziekenhuis, Sportcomplex de Rietlanden, Kubus, etc.) in en rondom het stadshart.

De voorgestelde knip in de ring op het Stadshart (door het weghalen van de aansluiting van de Visarenddreef op de Middenweg) zorgt waarschijnlijk voor verkeerdruchte elders in de stad, zoals de Agorabaan langs het Theaterkwartier, de Lindelaan langs Parkwijk, de rotonde in het Hanzepark, de Houtribdreef (langs Karveel/Kempenaar), de Larserdreef (langs de Landstrekenwijk), de Westerdreef (nabij de brug over het Havendiep). Daarom ook het voorstel de centrum ring te behouden.

Tot slot sluit dit uitgangspunt beter aan bij het kernwaarde voor de inrichting van het Stationsgebied: 'ontwarren' van het verkeersknooppunt. Ook sluit het beter aan bij de ambitie van recent (begin 2020) de vastgestelde ambitie dat omliggende plaatsen makkelijk en snel vanuit de Lelystade wijken bereikbaar moeten zijn met de auto.



InwonersPartij



A M E N D E M E N T 3

Datum raadsvergadering: 2 juli 2020

Agendapunt: 9a. Visie Stationsgebied

Onderwerp: besluitpunt

Ondergetekende(n) stelt / stellen voor het voorgesteld besluit als volgt te wijzigen.

Met betrekking tot het voorgesteld besluit:

Onder 1.2. De geschetste ontwikkelrichting met het onderschrijven van de volgende uitgangspunten voor verdere uitwerking:

Onder,

a) aanpassen van de verkeersstructuur, waarbij het concreet gaat om het knippen van de Visarenddreef, Middenweg, Stationsplein (tussen station en rechtbank) en het aanleggen van een eilandbusstation;

Te vervangen door:

a) aanpassen van de verkeersstructuur, Visarenddreef, Middenweg, Stationsplein (tussen station en rechtbank) en het aanleggen van een eilandbusstation, **waarin een oost-west passage van het spoor, die geen woonwijken doorkruist, voor auto en fiets behouden blijft (geen knip);**

Ingediend door:

VVD
Dennis Grimbergen

SP
Alexander Sprong

Mooi Lelystad
Bart Schopman

InwonersPartij
Fred Wilcke

Forum voor de Ouderen
Koen Dreesman

Leefbaar Lelystad
Michael Wijngaard

Toelichting:

Bereikbaarheid van ons stadscentrum en het station is evident. Het is daarbij noodzakelijk dat deze vanuit alle richtingen bereikbaar zijn. Het ligt niet in rede verregaande omrijroutes te creëren bij de herontwikkeling van dit gebied voor bewoners van Lelystad alsmede haar bezoekers. Er zijn voldoende oplossingen en voorbeelden bekend van verkeerstromen door de binnenstad (neem bijvoorbeeld Almere, Hilversum en Den Haag) die geen afbreuk doen aan de (ruimtelijk-) inrichting of (beeld-)kwaliteit.



A M E N D E M E N T 4

Datum raadsvergadering: 2 juli 2020
Agendapunt: 9A visie stationsgebied
Onderwerp: handhaven parkeernormering en faciliteren van P+R

Ondergetekende(n) stelt/ stellen voor het voorgesteld besluitpunt 1.2b als volgt te wijzigen:

1.2b Aanpassen van het verkeersregime in het stationsgebied verlaging van de parkeernormering en het niet meer faciliteren van een P+R functie

Te schrappen en te vervangen voor:

1.2b Aanpassen van het verkeersregime in het stationsgebied met behoud van de parkeernormering en een P+R functie blijven faciliteren.

Ingediend door:

Leefbaar Lelystad

Michael Wijngaard

Toelichting:

Het niet meer faciliteren van een P+R kan voor de automobilist een ontmoedigende werking hebben op het reizen per trein.

Overlast op omliggende wijken zal toenemen als gevolg van het niet meer faciliteren van een P+R en verlaging van de parkeernormering.

In het kader van LNL en beoogde groei van het inwonersaantal naar 100.000 zal er meer druk komen te staan op de huidige parkeervoorzieningen..

(Sub) Amendement 5

Besluitvormende raadsvergadering van 2 juli 2020

Agendapunt 7a: Visie Stationsgebied

Onderwerp: **Beeldkwaliteitsplan**

Ondergetekende stelt voor om besluit punt 3c als volgt te wijzigen:

- c) *een beeld- kwaliteitsplan, met bijzondere aandacht voor de groene kwaliteiten van de openbare ruimte en de mogelijkheid van vergroening van bebouwing.*

Dit amendement is ingediend door de fractie van GroenLinks,

Sjaak Kruis

Toelichting:

Het stationsgebied is een van de belangrijkste entrees van de “hoofdstad van de nieuwe natuur”. Daar wordt in de visie ook al aandacht aan besteed. Wij vinden van belang dat die ambitie in een beeld – kwaliteitsplan stevig wordt neer gelegd en zijn van mening dat de formulering die nu in het voorstel staat op dat punt te vaag is.

Amendement 6



AMENDEMENT

Datum raadsvergadering : 2 juli 2020
Agendapunt : 9.a
Onderwerp : Visie Stationsgebied

Ondergetekende(n) stelt / stellen voor het voorgesteld besluitpunt 3 als volgt te wijzigen.

'3. Een voorstel tegemoet te zien met de uitwerking van deze visie naar een Uitvoeringsplan bestaande uit:

- a) *inpassing infrastructuur (busstations, K&R, ontsluiting parkeergarages) en bouwvolumes;*
- b) *een programmatische uitwerking wonen en werken i.r.t. woningbouwopgave vanuit de o.a. MetropoolRegio Amsterdam (MRA);*
- c) *de omschrijving van de beeldkwaliteit;*
- d) *een uitgewerkte fasering;*
- e) *een integrale gebiedsexploitatie;*
- f) *een voorstel voor dekking van de exploitatie inclusief een verkenning van de financiële bijdragen vanuit gemeente, overheden en stakeholders.'*

te schrappen en te vervangen door:

'3. Een voorstel ter goedkeuring voor te leggen aan de Raad met de uitwerking van deze visie naar een Uitvoeringsplan bestaande uit:

- a) *inpassing infrastructuur (busstations, K&R, ontsluiting parkeergarages) en bouwvolumes;*
- b) *een programmatische uitwerking wonen en werken i.r.t. woningbouwopgave vanuit de o.a. MetropoolRegio Amsterdam (MRA);*
- c) *de omschrijving van de beeldkwaliteit;*
- d) *een uitgewerkte fasering;*
- e) *een integrale gebiedsexploitatie;*
- f) *een voorstel voor dekking van de exploitatie inclusief een verkenning van de financiële bijdragen vanuit gemeente, overheden en stakeholders.'*

Toelichting:

- Wij vragen expliciet aandacht voor de aanpassing(en) van de verkeersstructuur genoemd in besluitpunt 1.2. A)

Ingediend door:

InwonersPartij	VVD	Leefbaar Lelystad	SP	Mooi Lelystad	Forum vd Ouderen
F. Wilcke	D. Grimbergen	M. Wijngaard	A. Sprong	B. Schopman	K. Dreesman

Amendement 7

Besluitvormende raadsvergadering van 2 juli 2020

Agendapunt 7a: Visie Stationsgebied

Onderwerp: **Inclusief ontwerpen**

Ondergetekenden stellen voor om besluit punt 3 aan te vullen met:

- g) Uitwerking van de brede toegankelijkheid voor alle doelgroepen, met name voor hen die in het kader van het VN verdrag handicap bijzondere aandacht behoeven.*

Dit amendement is ingediend door de fractie van GroenLinks en JongLelystad,

Sjaak Kruis

Meral Aktan

Toelichting:

Het huidige stationsgebied kent nog vele hindernissen voor mensen die minder of anders mobiel zijn, blinden, slechtzienden e.d. In de sessies is bijzondere aandacht voor een goed inclusief ontwerp toegezegd. Het lijkt ons goed dat in de opdracht voor het vervolg expliciet vast te leggen.

Amendement 8

Besluitvormende raadsvergadering van 2 juli 2020

Agendapunt 7a: Visie Stationsgebied

Onderwerp: **onderzoek hemelspiegel**

Ondergetekenden stellen voor om het besluit aan te vullen met:

5. *In samenwerking met de kunstenaar en de initiatiefnemers van de betreffende motie op de motiemarkt een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheid om het kunstwerk “De Hemelspiegel” in dit gebied een nieuwe plek te bieden.*

Dit amendement is ingediend door de fracties van GroenLinks en JongLelystad,

Sjaak Kruis

Meral Aktan

Toelichting:

Dit initiatie van de motiemarkt is eerder op niets uitgelopen, o.a. omdat in de huidige situatie geen goede locatie kon worden gevonden en de kosten daarvoor te hoog zouden zijn. Er van uitgaande dat in dit plan (zoals gebruikelijk in grote plannen in de openbare ruimte) ook kunst een plaats zal krijgen dient zich (qua mogelijke locaties en qua financiën bv in de gebiedsexploitatie) een nieuwe kans aan dit, in onze ogen goed bij de thematiek passend, kunstwerk een passende nieuwe plek te beiden.

#JONGLELYSTAD

Amendement 9

Besluitvormende raadsvergadering van 2 juli 2020

Agendapunt 7a: Visie Stationsgebied

Onderwerp: **Onderzoek artistiek object voor directe stadspromotie**

Ondergetekende stelt voor om het besluit met het volgende besluitpunt aan te vullen:

„In het kader van stadspromotie, onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor het ontwikkelen en plaatsen van een artistiek object in de directe nabijheid van het station, waarmee het leuk kan zijn om op de foto te gaan voor social media en Lelystad als zodanig in herkend wordt, en de raad hier actief in te betrekken.”

Ingediend namens:

Murat Aktan
#JONGLELYSTAD

Toelichting:

Mensen vinden het leuk om op social media foto's te plaatsen van de steden die ze hebben bezocht, waarin duidelijk de naam van de stad te herkennen is. Het stationsgebied is vaak de eerste plek waar bezoekers onze stad zien. Dit biedt directe promotiekansen. Vooral in het kader van „Lelystad, de hoofdstad van de nieuwe natuur”, of “Lelystad geeft lucht!”.

Voorbeeld:



MOTIE

#JONGLELYSTAD



MOTIE bij voorgesteld besluit “Visie Stationsgebied”

De raad van de gemeente Lelystad, in vergadering bijeen, 2 juli 2020

Constateerende dat:

- in het ontwerp voor het nieuwe stationsgebied, bewoners uit de Schouw en het Hanzepark (Noord) niet langer meer de weg tussen de rechtbank en station kunnen gebruiken om snel op de Middenweg te raken, maar om de rechtbank heen moeten rijden;
- Omrijden onwenselijk is, en afdoet aan de kernkwaliteit van Lelystad om snel van A naar B te gaan;

Ervan uitgaande dat:

- dat de verbinding tussen de Visarenddreef en de Middenweg behouden blijft;

Verzoekt het college om:

- met de inwoners van het Hanzepark/Schouw in gesprek te gaan om te komen tot een gepaste oplossing* zodat het omrijden vermindert.

En gaat over tot de orde van de dag.

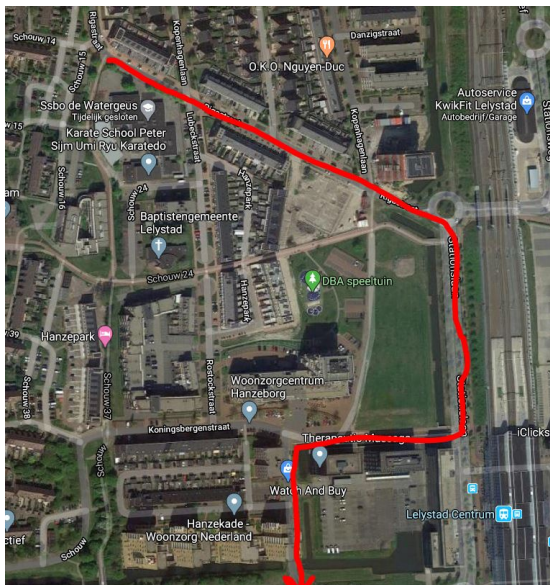
Ondertekening:

Murat Aktan
#JONGLELYSTAD

Jelle Hijmissen
CDA

Toelichting:

Door verdwijnen van de weg tussen de rechtbank en het station, wordt dit de nieuwe route voor de inwoners van Schouw/Hanzepark, duidelijk is het ‘omrijden’ te zien.



**Een oplossingsrichting zou kunnen zijn: het openstellen van de Koningsbergenstraat (tussen Rigastraat en Schepen), of openstellen van Rostockstraat / Lubeckstraat, voor doorgaand verkeer, om daarmee sneller van noord naar zuid te kunnen bewegen.*