

INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 25.040

Portefeuillehouder: P. van Dijk
Portefeuille: Bereikbaarheid
Programma:
Taakveld: 2.1 Verkeer en vervoer

Datum: 7 januari 2025

Onderwerp: Uitvoeringsprogramma Lelystad Fietsstad

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

Het uitvoeringsprogramma Lelystad Fietsstad dat in navolging op het plan van aanpak Lelystad Fietsstad is opgesteld.

INLEIDING

Naar aanleiding van het in april 2024 vastgestelde plan van aanpak Lelystad Fietsstad is het uitvoeringsprogramma Lelystad Fietsstad opgesteld. Alle maatregelen uit het plan van aanpak zijn verder uitgewerkt. Per maatregel wordt ingegaan op de werkzaamheden met daarbij de borging en de planning. Het uitvoeringsprogramma is in bijlage 1 weergegeven.

KERNBOODSCHAP

In de afgelopen jaren is er al veel gedaan op het gebied van fietsen in Lelystad. Parallel aan het opstellen van het uitvoeringsprogramma zijn en worden er op verschillende vlakken al werkzaamheden uitgevoerd die bijdragen aan de raadsambitie om bij een van de beste fietssteden van Nederland te horen.

Allereerst wordt toegelicht wat er al gedaan is. Daarna wordt ingegaan op waar momenteel aan gewerkt wordt. Tot slot wordt ingegaan op wat we nog gaan doen.

1. Wat is er al gedaan om Lelystad een betere fietsstad te maken?

- (Her)inrichting en uitbreiding (hoofd)fietsnetwerk

Vanaf 2018 is het (hoofd)fietsnetwerk op 22 locaties heringericht en/of uitgebreid. Dit komt neer op bijna 9 km fietspad dat naar de richtlijnen en ontwerpisen uit de Nota Fietsen in Lelystad is (her)ingericht. Deze werkzaamheden hebben zodoende een bijdrage geleverd aan maatregel B, C, I, K en O van het uitvoeringsprogramma. In bijlage 2 is de totale lijst te vinden.

- Kleinschalige verbeteringen

In de afgelopen jaren zijn ook verschillende kleinschalige verbeteringen op het gebied van fietsen gedaan. Deze maatregelen hebben op verschillende vlakken van het fietsen een bijdrage geleverd om van Lelystad een betere fietsstad te maken. Hieronder een aantal thema's waar op ingezet is:

- Rondom een aantal basisscholen is de fiets/verkeersveiligheid verbeterd, bijvoorbeeld: De Tjotter, De Zevenster, De Schakel, De Tjalk, Meander Oost en De Grundel.

- Op het vlak van verkeerseducatie zijn we doorlopend bezig met fietsen. In het programma verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding zijn verschillende campagnes georganiseerd die het fietsen gestimuleerd en/of veiliger maken. Voorbeelden van deze campagnes: Verkeersveiligheidslabel scholen, Doortrappen, TeamAlert en acties vanuit VVN.
- Bij gebiedsontwikkelingen is en wordt het STOMP-principe gehanteerd, hierbij ligt de nadruk in prioriteit op lopen en fietsen. Dus bij elke gebiedsontwikkeling wordt nadrukkelijk lopen en fietsen gefaciliteerd.

- Onderzoek fietsknelpunten

Voorafgaand aan het plan van aanpak Lelystad fiets zijn in 2022 en 2023 een knelpunten onderzoek en een participatie onderzoek uitgevoerd. Dat heeft geresulteerd in een overzicht met 619 objectieven en subjectief ervaren verkeersveiligheidspunten. Al deze punten zijn objectief gescoord op de mate waarin zij daadwerkelijk een risico vormen. Dat heeft geleid tot een lijst met punten die een objectief aantoonbaar risico hadden. Nadat de dubbelingen uit deze lijst zijn gefilterd, is een lijst van 167 punten overgebleven. In de afgelopen jaren zijn 27 punten verholpen/opgelost.

53 punten worden meegenomen in lopende projecten (zie onder punt 2. Waar zijn we mee bezig?) en voor 59 punten is een programma aanpak verkeersveiligheidsknelpunten opgesteld. Hiervoor is geen budget beschikbaar. In de toekomst worden deze punten waar mogelijk meegenomen in groot onderhoud.

De overige punten vallen dan wel niet binnen gemeente Lelystad, worden in het dagelijks onderhoud meegenomen, hebben betrekking op handhaving of kunnen niet worden opgelost.

In bijlage 3 is het complete knelpuntenoverzicht opgenomen.

2. Waar zijn we nu mee bezig?

- Doorfietsroute Amsterdam-Almere-Lelystad

De doorfietsroute in Lelystad krijgt in samenwerking met de provincie en gemeente Almere een vervolg met een geplande uitvoering in 2025 en 2026. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan maatregel P in het uitvoeringsprogramma.

- Uitbreiden fietsparkeren rondom station

NS gaat haar fietsenstalling uitbreiden en naast het provinciehuis aan Botter 15 worden de stallingen in 2025 uitgebreid. Daarmee is een start gemaakt maatregel D uit het uitvoeringsprogramma.

- Groot onderhoud

In groot onderhoud projecten worden de volgende aspecten meegenomen:

- Onderhoud van fietspaden
- Vervangen van open verharding door asfalt ter verbetering van het comfort
- Onderscheid fiets- en voetpaden verbeteren
- Verbreden van fietspaden
- Voegovergangen van bruggen verbeteren

Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de maatregelen C, I, K, L en O uit het uitvoeringsprogramma.

3. Wat gaan we nog doen om Lelystad een betere fietsstad te maken

Naast het verder uitwerken van bovenstaande werkzaamheden wordt het beschikbaar gestelde budget van €400.000,- besteed om de vastgestelde maatregelen uit het plan van aanpak uit te voeren. Hieronder per maatregel een korte toelichting.

- Maatregel A: Integrale aanpak Wayfinding (vindbaarheid) fietsnetwerk

Het grootste gedeelte van het budget is gereserveerd voor deze maatregel. Verbeteren van de Wayfinding is het meest nadrukkelijk naar voren gekomen vanuit het plan van aanpak. Het uitwerken van, een voor Lelystad passende, Wayfinding strategie is een eerste stap. De daaruit volgende voorgestelde wayfindingsmaatregelen kunnen tot slot uitgewerkt worden tot ontwerpen die uitgevoerd kunnen worden.

- **Maatregel E: Verlichting verbeteren**

Om de fietsveiligheid te verbeteren en aan de motie “Beleid verlichting fietspaden en veiligheid fietspad langs Gelderse Diep” gehoor te geven, passen we innovatieve maatregelen toe op het fietspad Gelderse Diep. Dat houdt in dat het fietspad wordt voorzien van reflecterende markering aan de zijkanen om het verloop van het fietspad te verduidelijken. Daarnaast zal in het midden van het pad met solar-spotjes het verloop van het fietspad worden aangegeven. Vooralsnog wordt niet gekozen om conventionele verlichting te plaatsen. In bijlage 4 is de argumentatie nader uitgewerkt. Door te kiezen voor de innovatieve maatregelen is er budgettaire ruimte om andere trajecten binnen het hoofdfietsnetwerk ook te voorzien van dergelijke maatregelen. De volgende trajecten worden onderzocht: fietspad Bosweg, fietspad Houtribweg Lelystad-Haven, fietspad ten zuiden van Rozengaard, fietspad Oostranddreef, fietspad Binnenhavenweg.

- **Maatregel F: Fietslessen**

Vanuit het programma verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding als onderdeel van mobiliteit wordt het geven van fietslessen opgepakt. Hiermee zijn de fietslessen voor de komende jaren geborgd. Door het borgen van fietslessen in het programma verkeerseducatie gaat dit niet ten laste van het budget voor Lelystad Fietsstad.

- **Maatregel G: Lelystad profileren als (recreatieve) fietsstad**

Het opzetten van een communicatieplan aan de hand van het uitvoeringsprogramma helpt Lelystad zich te profileren als (recreatieve) fietsstad. Overige fiets gerelateerde projecten en ontwikkelingen worden hierin ook meegenomen. Bij de uitvoering leggen we de link met de raadsambitie (Lelystad Fietsstad). Denk hierbij aan communicatie over uitbreiden van fietsparkeerplaatsen, aanleg van de doorfietsroute Almere-Lelystad, innovatieve maatregelen op het gebied van verlichting/zicht en fiets gerelateerde verkeerseducatieprojecten.

- **Maatregel H: Incidenteel extra groenonderhoud langs fietspaden**

Door het groen op specifieke locaties in te perken, verbeteren we de (subjectieve) fietsveiligheid. Deze locaties zijn voortgekomen uit het fietsknelpuntenonderzoek en het fietsparticipatie onderzoek. Dit wordt eenmalig uitgevoerd waarna deze specifieke locaties worden geïntegreerd in het programma van het reguliere groenonderhoud.

Financiën:

Vanuit het Rijk (SPV-subsidie) en de provincie (Verkeer en Vervoer subsidie) zijn er subsidiemogelijkheden, hier wordt zoveel mogelijk gebruik van gemaakt. Zodoende wordt middels een cofinanciering het beschikbare budget verhoogt. Op dit moment wordt geïnteriseerd welke projecten ingediend kunnen worden voor de 3^e tranche van de SPV subsidie.

VERVOLG

Het college zal de raad informeren over de uitkomsten van het onderzoek naar wayfinding (bepaling strategie en wayfindings maatregelen). Op dat moment zal tevens de stand van zaken ten aanzien van het uitvoeringsprogramma worden gedeeld.

Bijlagen

1. Uitvoeringsprogramma Lelystad Fietsstad
2. Herinrichting en uitbreiding (hoofd)fietsnetwerk
3. Knelpuntenlijst
4. Notitie Fietspad Gelderse Diep

Uitvoeringsprogramma Lelystad Fietsstad

Vastgestelde Maatregelen	Werkzaamheden (omschrijving)	Planning	Kostenindicatie	opmerking/overig
A: Wayfinding (vindbaarheid)	(extern) onderzoek Wayfinding	Q4 - 2024	€25.000,-	Wordt aanbesteed
	Keuze menukaart wayfindingsmaatregelen	Q2 - 2025	€25.000,-	Wordt aanbesteed
	Uitvoering wayfindingsmaatregelen	2025-2026	€230.000,-	
E: Verlichting	Verbeteren veiligheid fietspad Gelderse Diep	Q2 - 2025	€30.000,-	
	Onderzoek en uitvoering innovatieve maatregelen overige fietstrajecten	Q2 - 2025	€70.000,-	
F: Fietslessen	programma Verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding	Doorlopend	n.v.t.	
G: Ontwikkelen als (recreatieve) fietsstad	Opzetten van een communicatieplan - Lelystad Fietsstad	Q1 - 2025	n.v.t.	Met afdeling communicatie.
	Uitvoering communicatieplan - Lelystad Fietsstad	Doorlopend	n.v.t.	
	Toepassen (innovatieve) fietsinitiatieven	Q1 - 2025	€10.000,-	
H: Groenonderhoud langs fietspaden	Inperken groen op specifieke locaties	Q1 - 2025	€10.000,-	Eenmalige kosten
	Borgen binnen het programma groenonderhoud	Doorlopend	n.v.t.	Vanuit onderhoudsprogramma
Totaal			€400.000,-	

Overige Maatregelen	Werkzaamheden (omschrijving)	Borging	Planning	Financien
B: Aanpak missing links	Fietspad Polderdreef (Maerlant-Centrumbrug)	Project Lelycentre	2026	Project Lelycentre
	Voltooiën centrumsring Oost	Ontwikkeling Stadshart Oost	Nog niet bekend	Ontwikkeling Stadshart Oost
	Verbindende schakel in hoofdfietsnet in wijk Atol	Groot onderhoud	Nog niet bekend	Groot onderhoud
C: Onderhoud infrastructuur	Onderhoud fietspaden in combinatie met maatregel I, K, L en Q	Groot onderhoud	2025 - 2026	Groot onderhoud
	- herstellen deklaag			
	Fietspad Binnenhavenweg thv Sportparkweg		2026	
	- vervangen open verharding door asfalt			
	Fietspad Schouw 12 (Schouweiland-Rigastraat)		2025	
	Fietspad Botter 27		2025	
	Fietspad Lagune		2025	
	Fietspad Plantage		2025	
	Fietspad Noordersluis Oost-West		2025	
	- Herstel boomwortelschade			
	Jol 16 / Jol 34		2025	
D: Fietsparken verbeteren	Inventarisatie fietsparkeer bezetting		Gereed	
	Fietsparkeren bij stationsgebied	Project Stationsgebied	2025 - 2026	Project Stationsgebied
	- Aanleg extra parkeervoorzieningen Botter 15		Q2 - 2025	
	- Aanleg vernieuwde fietsenstalling NS		Q4 - 2025	
	Fietsparkeren gebiedsontwikkelingen Stadshart	Stadshart ontwikkelingen	2025 - 2026	Stadshart ontwikkelingen
	Fietsparkeren Lelycentre	Project Lelycentre	2026 - 2028	Project Lelycentre
I: Onderscheid fiets- en voetpaden verbeteren	Fietspaden conform beleid inrichten, focus op materiaal, kleur en locatie	Groot onderhoud		Groot onderhoud
	Scheiden van gecombineerde fiets-voetpaden naar separate fiets- voetpaden			
	- Lemmerkade (Elburglaan-Ringdijk)	Groot onderhoud	2025	Groot onderhoud
	- Fietspad Bultpark	Parkenplan	Nog niet bekend	Parkenplan
	- Fietspad Woldpark	Parkenplan	Nog niet bekend	Parkenplan
J: Handhaving inzetten	Handhaving	Handhaving		Handhaving
	- Reguliere handhaving		Doorlopend	
	- Plan van aanpak handhaving stationsgebied fietsparkeren		Q1 2025	
K: Verbreden fietspaden	Fietspaden conform beleid inrichten c.q. verbreden			
	- E-bike/doorfietsroute (Ziekenhuisweg-station)	Project stationsgebied Oost	2025	Project Stationsgebied Oost
	- Fietspad Neringweg incl. kruispunt Muntstraat	Project Neringweg-Zilverpark	2025	Project Neringweg-Zilverpark
	- Ringdijk (tussen winkelcentrum en 't Bovenwater)	Groot onderhoud	2025	
	- Fietspad Zuiveringweg (Houtribweg-Vaartweg)	Groot onderhoud	2025	Groot onderhoud + cofinanciering SPV (subsidie)
	- Fietspad Zuiveringweg/Westerdreef (Vaartweg- Brug over Havendiep)	Groot onderhoud	2028	Groot onderhoud + cofinanciering SPV (subsidie)
	- Brug Havendiep	Rondweg Lelystad Zuid	2028	Rondweg Lelystad Zuid
	- Fietspad Politiebrug (De Doelen 10 - Griend 17)	Groot onderhoud	2025	Groot onderhoud + cofinanciering SPV (subsidie)
	- Fietspad Jol 16 (Galjoen 22-Jol 10 (wijkonstluitingsweg)	Groot onderhoud	2025 - 2026	Groot onderhoud + cofinanciering SPV (subsidie)
	- Fietspad Archipel (Geulbrug-Woldpark)	Groot onderhoud	2025	Groot onderhoud + cofinanciering SPV (subsidie)
L: Voegovergangen bruggen verbeteren	Fietspad Politiebrug (De Doelen 10 - Griend 17)	Groot onderhoud	2025	Groot onderhoud
M: Deelname City Deal Fietsen voor iedereen		In samenwerking met provincie	2025 - 2026	n.v.t.
N: Fietsbank	Onderdeel van maatregel M			
O: Uitvoeringsplan verkeersonveilige situaties	Knelpuntenonderzoek en participatie onderzoek:		gereed	
	- 7 locaties geen aanpassingen			
	- 27 locaties reeds uitgevoerd		gereed	
	- 53 locaties in planning	Groot onderhoud en projecten	2025-2028	
	- 21 locaties beheer dagelijks onderhoud		Doorlopend	
	- 59 locaties zijn nader onderzocht		Nog niet bekend	Geen budget beschikbaar
P: Stimuleren fietsgebruik woon-werkverkeer	Doorfietsroute Amsterdam Almere-Lelystad	Provincie	2025 - 2026	
Q: Herkenbare infrastructuur door wijken	Uitwerking in maatregel A	Maatregel A	2025 - 2026	Maatregel A
	Uivoering meenemen in groot onderhoud (C, I, K, L)	Groot onderhoud	Doorlopend	Groot Onderhoud
Totaal				

Herinrichting en uitbreiding (hoofd)fietsnetwerk

Kolom1	Kolom2
Jaar	Locatie
	2018 Fietspad Tjalk (Tjalk 38-Botter 19)
	2018 Fietspad Larserdreef (PIL-Valkendreef)
	2018 Fietspad Larserdreef (Valkendreef-Shell)
	2019 Fietsstraat Oostrandpark
	2020 Fietspad Campuszone (E-bikeroue-Voorstraatbrug)
	2020 Oostvaardersdijk (Houtribweg-Reygersbeek)
	2021 E-bike/doorfietsroute (Grietenijbrug-Zuidbrug)
	2022 E-bike/doorfietsroute (Ziekenhuisweg-Grietenijbrug)
	2022 Fietsstraat Griend 41 (Griend 36-Griend 40)
	2022 Fietspad Wold 10/12 (Neringtunnel-Kamp 27), incl. oversteek Wold 10
	2022 Fietspad Larserdreef (Shell-Oostranddreef)
	2022 Fietsstraat Larserpad (Oostranddreef-aansluiting Minervaweg)
	2022 Nelson Mandelabrug
	2023 Fietspad Larserplein
	2023 Fietspad Polderdreef (Parkdreef-Maerlant)

2023 Fietsstraat Theaterkwartier
2023 Fietspad Kustrif
Totaal

2018-2024

Kolom3	Kolom4
Netwerk	Wijzigingen situatie
HFN (Dragend net)	Deels van elementenverharding naar gesloten verharding
HFN (Verbindend net) en deels doorfietsroute centrum-Airport	Breedte van 3,00m naar 3,50m. Kleur van zwart naar rood. Deels van elementenverharding naar gesloten verharding.
HFN (Verbindend net) en doorfietsroute centrum-Airport	Breedte van 3,00m naar 3,50m. Kleur van zwart naar rood.
HFN (Verbindend net)	Van fietsen op erftoegangsweg naar fietsstraat. Kleur naar rood
HFN (Dragend net)	Breedte van 3,00m naar 3,50m. "Gestrektheid" route verbeterd (directer; verwijderen boog). Aanleg vrijliggend voetpad
Knooppuntennetwerk (recreatief)	Van gehele rijbaan in gebakken klinkers naar een rijbaan met brede fietssuggestiestroken (van vlakke betonstraatstenen)
HFN (Verbindend net) en doorfietsroute centrum-Almere/Airport	Breedte van 3,00m naar 4,00m. Kleur van zwart naar rood. Aanleg vrijliggend voetpad
HFN (Verbindend net) en doorfietsroute centrum-Almere/Airport	Breedte van 3,00m naar 4,00m. Kleur van zwart naar rood. Deels van elementenverharding naar gesloten verharding. Aanleggen vrijliggend voetpad. Verbeteren oversteek Ziekenhuisweg (meer opstelruimte fiets bij VRI)
HFN (Verbindend net) en (toekomstige)doorfietsroute centrum-Dronen	Van fietsen op erftoegangsweg naar fietsstraat. Kleur naar rood. Verbreding van straatprofiel (meer ruimte voor fiets én langsparkeren)
HFN (Verbindend net) en (toekomstige)doorfietsroute centrum-Dronen	Breedte van 3,00m naar 3,50m. Van elementenverharding naar gesloten verharding. Verbeteren oversteek Wold 10
HFN (Verbindend net) en doorfietsroute centrum-Airport	Van fietsen op erftoegangsweg naar vrijliggend fietspad naast erftoegangsweg (breedte 3,50 meter). Kleur van zwart naar rood.
HFN (Verbindend net) en doorfietsroute centrum-Airport	Van fietsen op erftoegangsweg naar fietsstraat. Kleur van zwart naar rood.
Onderliggend fietsnet (belangrijke route Porteuim)	Nieuwe aanleg vrijliggende fietsroute incl. ongelijkvloerse oversteek Middendreef (i.p.v. gelijkvloers)
Onderliggend fietsnet	Van fietsen op erftoegangsweg naar vrijliggend fietspad naast erftoegangsweg
HFN (Verbindend net)	Aanleg ontbrekende schakel. 3,50m breed, rood, gesloten verharding

HFN (Verbindend net); Centrumring	Aanleg fietstraat
Onderliggend fietsnet	Van fietsen op erftoegangsweg naar vrijliggend fietspad (Kustrif "geknipt" voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van fietspad)

Kolom5	Kolom6	Kolom7	Kolom8
Lengte project(m)	Resultaat: Verbetering van		
	<i>Verkeersveiligheid</i>	<i>Herkenbaarheid</i>	<i>Comfort</i>
550			x
750	x	x	x
1100	x	x	x
100	x	x	x
200	x		x
1900	x		x
900	x	x	x
400	x	x	x
250	x	x	x
200	x	x	x
100	x	x	x
550	x	x	
400	x		x
250	x	x	x
800	x	x	x

150	x	x	x
50	x	x	x
8650			

	Knelpunt dient nader onderzocht te worden incl. oplossing
	Knelpunt heeft ofwel raakvlakken met omliggende projecten, danwel hoeft niet te worden opgelost (o.a. omdat evt. oplossing niet binnen beleid past)
	Knelpunt welke binnen een al lopend project valt, danwel waar een project gepland staat
	Knelpunt is reeds opgelost
	Knelpunt oplosbaar door beheer/technische installaties
	Knelpunt niet in beheer bij gemeente

LEGENDA	
	Knelpunt dient nader onderzocht te worden incl. oplossing
	Knelpunt hoeft/kan niet te worden opgelost omdat oplossing bijv. niet binnen beleid past
	Knelpunt welke binnen een al lopend project valt, danwel waar een project gepland staat
	Knelpunt is reeds opgelost
	Knelpunt oplosbaar door beheer/technische installaties/handhaving
	Knelpunt niet in beheer bij gemeente

STAVAZA 1	Locatie	knelpunt kort
1	Ziekenhuisweg	voorrang voetganger en fiets onduidelijk
2	Stationsweg parkeerplaats bij BBC	oversteek onoverzichtelijk
3	Middenweg boven kruising met Reaalfhof	oversteek onoverzichtelijk
4	Nieuwe Waterweg / Oostranddreef	geen oversteekvoorzieningen
5	Pauwenburg / Duinbeek met de Anacondabrug	voorrang verduidelijken
6	Middenweg kruising tussen Reaalfhof en Zilverparkkade	druk en onoverzichtelijk
7	Buizerdweg / Uilenweg	onveilig
8	Wold 23 onder kruising Kamp 41	onoverzichtelijk
9	Rigastraat / Stationslaan / Stationsweg rotonde	voorrangsregeling auto fiets onduidelijk
10	Stationsweg / Rigastraat / Stationslaan rotonde	ontbrekend stuk voetpad
11	Houtribweg / Visarenddreef	onoverzichtelijk
12	Zuiveringweg / Bolderweg	onoverzichtelijk
13	Maerlant / Bastion	verduidelijken voorrang
14	Voorstraat	verkeersveiligheid
15	Kempenaar 15 / Kempenaar 05 / Kempenaar 10	onoverzichtelijk
16	Zuigerplasdreef fietsoversteek tussen Zuigerplasbos en Bronsweg	verkeersveiligheid
17	Dronterweg / Oostranddreef / Geldersedreef rotonde	voorrang onduidelijk, onveilig
18	Oostranddreef / Dronterweg / Geldersedreef rotonde	verkeersveiligheid
19	Oostranddreef voor bij kruising met de Larserweg	veiligheid
20	Buitenplaats / Delta kruispunt fietspad	groen
21	Jol 29 / Jol 33 / Jol 41	voorrang
22	Visarenddreef / Vaartweg	voorrang
23	Pauwenbrug kruispunt tussen Ekenstein en Duinbeek	verkeersveiligheid
24	Larserringweg / Dronterweg	onduidelijk
25	Atol kruispunt in bocht nabij Kustrif	onoverzichtelijk
26	Zuigerplasdreef / Bronsweg	verkeersveiligheid
27	Zuigerplasdreef tussen Zuigerplasbos Bronsweg	voorrang onduidelijk
28	Agoraweg / Neringweg	onoverzichtelijk
29	Het Bildt / Salland	onoverzichtelijk
30	Museumweg / VOC weg / Claerbeek rotonde	fietsrotonde
31	Kempenaar 03 / Kogge	verkeersveiligheid
32	Middendreef fietsoversteek tussen Grietenij en De Campus	verkeersveiligheid
33	Jol 17 / Jol 10	voorrang
34	Stationsweg bij kruising Waagstraat	onoverzichtelijk
35	Stationsplein voorbij kruising met Stationslaan	onduidelijk
36	Schoener 30 / Schoener 36	onoverzichtelijk
37	Bataviaweg kruispunt hoofd fietsnetwerk nabij Sluisbrug	voorrang
38	Zuiderpoort / Torenvalkweg / Bosvalkweg	voorrang
39	Overgang Bosweg / Karveel 42	onoverzichtelijk
40	Agorabaan / De Waag	onoverzichtelijk
41	Muntstraat / Neringweg	onoverzichtelijk
42	Voorstraat overgang naar Pauwenburg	onduidelijk
43	Agorabaan tussen De Waag en Agorawagenplein	onoverzichtelijk
44	De Veste 17 bij nummer 15	onoverzichtelijk
45	De Schans 18 / De Schans 17	onoverzichtelijk
46	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	onoverzichtelijk, voorrang
47	Het Bildt / Fivelingo	onoverzichtelijk onduidelijke voorrang
48	De Schans 18 bij parkeerplaats 't Pleintje	onoverzichtelijk
49	Botter 44 bij de Plusmarkt kruispunt hoofd fietsnetwerk	onoverzichtelijk
50	Buizerdweg/Hollandse Hout rotonde	voorrang
51	Tjalk 13 / Tjalk 14	voorrang
52	Ijssellaan Kruising fietspad nabij Ganzendiep	verkeersveiligheid
53	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt hoofd fietsnetwerk	onduidelijke voorrang
54	Nienoord / Geldersedreef	onoverzichtelijk
55	Pauwenburg / Ekenstein	snelheid

56		Parnassialaan / Rijnland / Larserdreef rotonde	onoverzichtelijk
57		Tjalk 24 / Tjalk 25	onoverzichtelijk
58		Voorstraat bij de Jumbo	snelheid
59		Voorstraat / Oostzeestraat	snelheid
60		Oostranddreef / Runderweg / Atol rotonde	onoverzichtelijk
61		Stationsplein voor de ING	drukke
62		Beukenhof bij nummer 160	onoverzichtelijk
63		Neringweg bij kruising Lindelaan	onoverzichtelijk
64		Fietspad tussen Horst 25 en Horst 27	groen
65		Houtribweg / Ringdijk rotonde kruispunt fietspad	onduidelijk
66		Kruispunt fietspad langs Zuigerplasdreef/ingang naar parkeerplaats Zuigerplasbos	onduidelijk voorrang
67		Tjalk 14 nabij kruising met Tjalk 17	verkeersveiligheid
68		Tjalk 23	verkeersveiligheid
69		Maerlant / Bastion	onoverzichtelijk, snelheid, groen
70		Atol kruispunt in bocht nabij Kustrif	onoverzichtelijk
71		De Stelling 10 / Agorabaan	ontbrekende schakel
72		Wold 23 / Horst 38 / Horst 30	onoverzichtelijk, groen
73		Kempenaar 03 / Kempenaar 01	onoverzichtelijk
74		Tjalk 24 / Tjalk 15	onoverzichtelijk
75		Bataviaweg parkeerplaats	voorrang
76		Stationsplein bij treinstation Lelystad Centrum	voorrang
77		Buizerdweg voor kruispunt met Westerdreef en Ranonkellaan	onveilig
78		Buizerdweg voor kruispunt met Westerdreef en Ranonkellaan	onoverzichtelijk
79		kruispunt fietspad tussen Karveel 49 en Karveel 36	onoverzichtelijk
80		Jol 29 / Jol 28	snelheid
81		Kustendreef / Atol	voorrang
82		Wold 10 / Wold 11	onoverzichtelijk
83		Wold 10 / Wold 12	verkeersveiligheid
84		Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	voorrang onduidelijk
85		fietspad Haringvliettunnel tussen Griend 12 en Geldersedreef	onoverzichtelijk
86		Schouw 54 / Schouw 41	onoverzichtelijk, voorrang
87		Fjord / Atol	verkeersveiligheid
88		Fietspad tussen Polderdreef en Maerlant	ontbrekende schakel
89		Bosweg	verkeersveiligheid snelheid
90		Bosweg	verlichting snelheid
91		Stationsweg / Agorabaan / Stationsdreef rotonde	onduidelijk onoverzichtelijk drukte
92		Voorstraat / Biesbosstraat	voorrang snelheid
93		Voorstraat tussen kruising met Slotenlaan en Langesloot	onoverzichtelijk
94		Nieuwe Waterweg tussen Merwede en Oostranddreef	ontbrekende schakel ?
95		Buitenplaats / Delta	verkeersveiligheid
96		IJsselmeerdijk nabij kruising Parkhaven	onoverzichtelijk
97		Kustendreef / Lindelaan rotonde	verkeersveiligheid
98		Lindenlaan tussen Zomerlinde en Winterlinde	onduidelijk
99		Lindenlaan nabij kruising Zomerlinde	onoverzichtelijk
100		Golfpark fietspad oversteek naar Golfparkbrug	onoverzichtelijk, groen
101		IJsselmeerdijk	verkeersveiligheid
102		Torenvalkweg	geen plaats voor de fiets
103		Schoener 30 / Botter 44	onduidelijk
104		fietsoversteek Wijngaard en Hofstede	verkeersveiligheid
105		Kruispunt fietspad Gondel 27 in bocht	onoverzichtelijk
106		Fietsoversteek bij Gondel / Gondel 22	verkeersveiligheid
107		Kamp 10 / Kamp 11	onoverzichtelijk
108		Griend 25 / Griend 20	onduidelijke voorrang
109		Eemmeerstraat / Bergumermeesterstraat	verkeersveiligheid
110		Beukenweg kruispunt fietsroute halverwege wegvak	onoverzichtelijk
111		Bataviaweg	verkeersveiligheid
112		Eaglelaan / Parklaan	verkeersveiligheid
113		Karveel 39 tussen Karveel 40 en Karveel 38	schoolomgeving
114		Stationsweg over het spoor	ontbrekende schakel
115		Pauwenburg tussen Duinbeek en Overcinge	ontbrekende schakel?
116		Breehorn	groen
117		Geul	onoverzichtelijk

118		Jol 34 kruising fietspad nabij Jol 35	onoverzichtelijk en druk
119		Neringweg parkeerplaats	voorrang onduidelijk
120		Dukaathof parkeerplaats	strooien
121		Dukaathof parkeerplaats	onduidelijk voorrang
122		Dukaathof parkeerplaats	handhaving
123		Fietsroute tussen Dukaatplein en Stationsplein	drukke
124		kruispunt fietspaden thv De Kring ten westen van Rigastraat	onduidelijk
125		Zuiderzeelaan fietspad vanaf Gooisebrug	voorrang
126		Klip / Atol / Fjord	groen
127		kruispunt Kolbergstraat fietspad vanaf Rigastraat	onduidelijke voorrang
128		Fietspad Rigastraat naar Kopenhagenlaan en Kolbergstraat	verkeersveiligheid
129		Hollandse Diepstraat / Biesbosstraat	voorrang
130		Kempenaar 32 nabij Kempenaar 32	verkeersveiligheid
131		Galjoen 10	verkeersveiligheid, schoolomgeving
132		Rijnland	snelheid
133		Kruispuntfietspad/Rozengaard 13 tussen Rozengaard 11 en Rozengaard 14	onoverzichtelijk
134		Stationslaan naast het spoor	ontbrekende schakel
135		Fietspad kruisend met Gordiaandreef naast Het Ravelijn	drukke
136		Fietspad tussen Meenthoeken De Schans 15	drukke
137		Fietspad tussen De Schans 17 en De Meent	drukke
138		Fietspad nabij De Kubus	onoverzichtelijk
139		Stationsplein / Stationslaan	onoverzichtelijk
140		Houtribweg vrijliggend fietspad	ontbrekende schakel
141		Fietspad tussen brug Oostranddreef en Zoom	groen
142		fietspad tussen Larservaart en Rhonestraat	verkeersveiligheid
143		Brug tussen Horst 11 en Nienoord	verlichting
144		Fietspad rechts en boven van Grietenij 15	drukke
145		Neringweg nabij parkeerplaats	onduidelijk
146		Veldweg tussen parkeerplaats en Zuigerplasdreef	onderhoud
147		Fietspad vanaf Jolbrug kruisend met Gondel	groen
148		Woonhavenpad / Westerdreef	onoverzichtelijk
149		Botterbrug / Visarenddreef	verlichting
150		Westerdreef bij de Gondelbrug	verlichting
151		Houtribdreef / Rondebrug	verlichting
152		Parkeerdreef / Delta	onveilig
153		Kamp 26 / Wold 10	verkeersveiligheid
154		Fietspad Tussen Schoener 35 en Schoener 30	onduidelijk
155		Snijdershof nabij parkeerplaats	onoverzichtelijk
156		Neringweg nabij parkeerplaats	onduidelijk
157		Fietspad onder en links van Schouw 41	onderhoud
158		Visarenddreef / Bedrijvenbrug	onderhoud
159		Beukenhof en Groene Velden	onderhoud
160		Fietspad tussen Beukenweg / Beukenhof	onderhoud
161		Brug tussen Zwanenwater en Schoener 44	onderhoud
162		Binnenhavenweg fietspad	verlichting
163		Fietspad vanaf Schouw-eiland richting Bultpark	onderhoud
164		De Schans 18 Fietspaden rondom horecapleintje	paaltjes, veiligheid
165		Plantage / fietspad	onoverzichtelijk
166		Horst 20 bij Sporthal Horst	inrichting 30
167		Lelystad Haven	onveilig

Notitie – Fietspad Gelderse Diep

Om de fietsveiligheid te verbeteren en aan de motie “Beleid verlichting fietspaden en veiligheid fietspad langs Gelderse Diep” gehoor te geven, gaan we innovatieve maatregelen toepassen op het fietspad Gelderse Diep en vooralsnog geen conventionele verlichting. In deze notitie is deze keuze nader toegelicht.

Innovatieve fietsveiligheidsmaatregelen

Op het fietspad Gelderse Diep, tussen Nienoord en de rotonde Bingerden, worden innovatieve fietsveiligheidsmaatregelen toegepast.

- Reflecterende markering: doorgetrokken markering aan de zijkanten van het fietspad en onderbroken (30 – 270) markering in de as van het fietspad;
- Solar-spots: op de onderbroken as markering worden Solar-spots aangebracht;
- Schrikhekken: ter hoogte van de scherpe bocht worden schrikhekken geplaatst.

Dit maakt de contouren en het verloop van het fietspad in het donker goed zichtbaar en scherpe bochten worden duidelijker. Zie onderstaande figuren illustratie.



Figuur 1 Solar-spots in de as-markering.



Figuur 2 Reflecterende kant markering.

Argumentatie

De locatie fietspad Gelderse Diep zal niet voorzien worden van openbare verlichting in de vorm van lichtmasten. De locatie voldoet niet aan de criteria vanuit het beleid, niet aan de nationale praktijkrichtlijn voor openbare verlichting en niet aan de flora en fauna richtlijnen om verlichting aan te brengen. Daarnaast zijn er op allerlei voordelen voor het toepassen van de innovatieve fietsveiligheidsmaatregelen, namelijk:

- Geen precedentwerking voor andere fietspaden;
- Kostenefficiënter dan openbare verlichting (OVL);
- Geen energiekosten;
- Duurzamer dan OVL;
- Voldoet aan huidig beleid en de Nederlandse Praktijkrichtlijn (NPR) voor OVL;
- Geen schijnveiligheid op het gebied van sociale veiligheid.;
- Conform richtlijnen verkeersveiligheid gewaarborgd;
- Geen hinder voor flora en fauna, zoals de ernstig bedreigde Meervleermuis;
- Geen extra toetsing nodig voor de Meervleermuis.
- Beperkte extra kosten voor beheer en onderhoud;
- Snelle realisatie mogelijk (3-6 maanden);
- Voorbeeld voor andere fietslocaties in Lelystad en wordt al toegepast in andere gemeentes en provincies;
- Budgettaire ruimte om andere trajecten binnen het hoofdfietsnetwerk ook van deze innovatieve fietsveiligheidsmaatregelen te voorzien. De volgende fietspaden worden onderzocht: fietspad Bosweg, fietspad Houtribweg (Lelystad-Haven), fietspad ten zuiden van Rozenggaard, fietspad Oostranddreef en fietspad Binnenhavenweg.

Kanttekening

De verkeersveiligheid van het fietspad word verbeterd met deze oplossing. Het sociaal onveilige gevoel dat sommige gebruikers van het fietspad in het donker kunnen ervaren, zal hiermee niet volledig worden weggenomen. Het is namelijk een persoonlijk/individueel gevoel dat een fietser heeft. Het wel veilig laten voelen (schijnveiligheid creëren) op een locatie waarbij geen sociale controle is vanuit de omgeving, is in strijd met NPR.