

Rondweg Lelystad-Zuid

Laan van Nieuw Land en Verlengde Westerdreef

Voortgangsrapportage
December 2024



Inleiding

Door de toenemende drukte op de huidige wegen rond Lelystad ontstaan er problemen in de verkeersdoorstroming en verkeersonveilige situaties. Door sluipverkeer wordt de leefbaarheid van de stad negatief beïnvloed. Zonder aanvullende maatregelen aan de zuidzijde van Lelystad, worden de komende jaren steeds grotere problemen verwacht. Door de ontwikkelingen in Warande en de groei van het aantal bezoekers naar Nationaal Park Nieuw Land, is de verwachting dat het aantal verkeersbewegingen verder toeneemt.

De nieuw aan te leggen infrastructuur draagt bij aan de volgende doelstellingen:

- Een rechtstreekse ontsluiting vanaf de A6 bij aansluiting 9 naar de toegangspoort van Nationaal Park Nieuw Land aan de Buizerdweg. Deze ontsluiting faciliteert de te verwachten toekomstige bezoekersaantallen.
- Verbeteren van de verkeersdoorstroming aan de zuidwest zijde van Lelystad, het ontlasten van de aansluiting 10 Lelystad Centrum en het wegennet richting het centrum van Lelystad.
- De nieuwe wegen sluiten aan bij de gewenste ontwikkeling van het Nationaal Park Nieuw Land, de gebiedsontwikkeling in de Warande, het programma Lelystad Next Level en de centrale opgave om de stad een herkenbaar profiel als hoofdstad van de nieuwe natuur te geven.

In september 2021 hebben zowel Provinciale Staten als de Gemeenteraad Lelystad ingestemd met de voorkeursoplossing Langs de Bosrand. Het project bevindt zich in de laatste fase van de planvoorbereiding.

Kenmerken van het project

- Langs de bosrand vanaf aansluiting 9 van de A6 met 2 x 2 rijstroken, onder het spoor door en dan afbuigend naar de Buizerdweg tot en met de rotonde bij de Larserdreef - Westerdreef.
- De Laan van Nieuw Land wordt een provinciale weg met een maximum snelheid van 80 km per uur, de Verlengde Westerdreef wordt een gemeentelijke weg met een maximumsnelheid van 70 km per uur.
- Aanleg van een aantal rotondes ter ontsluiting van het gebied.
- Landschappelijke inpassing als een Parkway met een bredere middenberm.
- Voorzieningen voor langzaam verkeer: een langzaam verkeersverbinding langs de Buizerdweg onder de Verlengde Westerdreef met een aanpassing van de brug over de Lage Dwarsvaart.
- Aanpassing aan de brug over het Havendiep zodat een weg met 2 x 2 rijstroken ontstaat (de oorspronkelijke situatie) en een nieuwe fietsbrug.



Legenda

- Asfaltverharding
- Fietspad
- Berm
- Talud
- Watergang
- Bestaande verharding

Scope

Ten opzichte van de oorspronkelijk scope zoals vastgesteld in de verkenning (2021) zijn de volgende uitbreidingen van de scope naar voren gekomen:

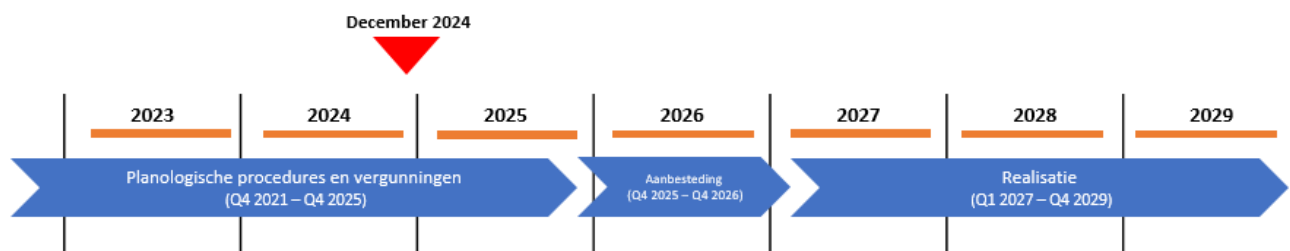
Gebiedsontwikkeling Zuiderhage

Na gesprekken met de gemeente Lelystad over de gebiedsontwikkeling Zuidhage zijn aanvullende wensen aangegeven. Deze wensen betreffen het provinciale tracé van de rondweg en bestaan uit: twee nieuwe bruggen over aan te leggen slenken (i.p.v. een duikerconstructie over de Torenvalktocht), een extra turborotonde en een verbreding van de nieuwe fietsbrug Torenvalkweg met 1,5 meter (toevoegen voetgangersdeel). Deze wensen zijn noodzakelijk om de kwalitatieve doelstellingen binnen de gebiedsontwikkeling te behalen.

Brug Lage Dwarsvaart

Uit berekeningen is gebleken dat de bestaande verkeersbrug Lage Dwarsvaart niet voldoet aan de huidige bouwnormen en dat een aslastbeperking nodig is. Voor het functioneren van het gehele systeem moet de brug voldoen aan een aantal voorwaarden. De gemeente gaat in samenwerking met een kennis-partner de brug vernieuwen zodat deze aan de nieuwe eisen en verkeersintensiteit voldoet.

Planning



Toelichting op de planning planvoorbereiding:

De provincie en de gemeente hebben afspraken over het gezamenlijk doorlopen van deze fase:

- de planologische procedure
- het opstellen van het ontwerp (*gereed*)
- voorbereiden van een realisatie-overeenkomst (*gereed*)

De belangrijkste mijlpalen in de ambitieuze planvoorbereidingsfase:

Q3-Q4 2024	Uitwerken concept Milieueffectrapportage (MER) en ontwerp Projectbesluit (voorheen: Provinciaal Inpassingsplan (PIP))
Q1/Q2 2025	Toetsen en peilen PS ihkv projectbesluit omgevingswet
Q1/Q2 2025	Toetsen en peilen gemeenteraad ihkv projectbesluit omgevingswet
Q2 2025	Vaststellen besluit ontwerp projectbesluit en MER door GS
Q2 2025	Publicatie ontwerp projectbesluit en concept MER en reactietermijn
Q2 2025	Vaststellen Reactienota door GS
Q3 2025	Vaststellen definitief Projectbesluit en MER
Q3/Q4 2025	Beroepstermijn

Bovenstaande planning laat een wijziging zien voor het ontwerp Projectbesluit en concept MER ten opzichte van de laatste VGR (januari 2024). Dit is veroorzaakt door aanvullende onderzoeken en berekeningen vanwege wijzigingen in de omgeving en een nieuwe versie van het Aerius model waarmee stikstofdepositie berekend moet worden.

Hierdoor wijzigt de planning van de realisatie. Uitvoering zal in 2027 starten. Momenteel is de veranderlijke situatie rondom stikstof en andere landelijke thema's wel reden tot blijvende zorg omtrent de planning. Voorbereidende werkzaamheden door de opdrachtnemer (detailleren ontwerp, uitvoeringsplanning, etc) zullen eind 2026 starten.

Om zoveel mogelijk vertraging te voorkomen is de gemeente inmiddels gestart met het contracteren van een marktpartij voor het ontwerpen en realiseren van de bruggen over het Havendiep en de Lage Dwarsvaart. Deze bruggen kunnen buiten het proces van de MER worden gebracht en vooruitlopend op de uitkomsten daarvan worden gerealiseerd. Na aanleg van de resterende rondweg kan het gehele wegsysteem in een keer in gebruik worden genomen.

Financiën

Budget (excl. BTW)	VO raming 2023 (excl. BTW)
33 miljoen, deel provincie Flevoland	33 miljoen
31 miljoen, deel gemeente Lelystad	31 miljoen, inclusief scopewijzigingen Zuiderhage

De kosten voor de scopewijzigingen Zuiderhage zijn toegevoegd aan het deel gemeente Lelystad. De totale kosten zijn gelijk gebleven ten opzichte van de vorige rapportage. Een eventuele vertraging van het project is niet meegenomen in dit financiële overzicht. Een nieuwe raming volgt begin 2025.

Toprisico's

Regelmatig worden de risico's bekeken en voorzien van beheersmaatregelen.

Risico	Beheersmaatregel
Geen mogelijkheid om stikstofproblematiek op te lossen.	Aankoop stikstofrechten behorende bij de rondweg.
Onvoldoende mogelijkheden (budget ruimte en tijd) om flora en fauna te mitigeren.	Met stakeholders overleggen over mogelijke oplossingen. In de raming rekening houden met hogere kosten voor compensatie/mitigatie.
Leverantieproblemen en extreme prijsstijgingen.	In de planning rekening houden met langere levertijden en het volgen van de ontwikkelingen in de markt. Tussentijdse kostenraming zo realistisch mogelijk opstellen.
Onvoldoende budget.	Zo snel mogelijk communiceren welk bedrag nodig is en wat het tekort is. Onderzoeken welke middelen beschikbaar zijn of beschikbaar komen om het tekort te dekken.

Rol Provinciale Staten en Gemeenteraad Lelystad

Provinciale Staten en de Gemeenteraad Lelystad worden op de hoogte gehouden van de voortgang van het project door middel van periodieke voortgangsrapportages.

Externe communicatie en participatie

Tijdens de verkenning is het participatieproces opgestart, in de geest van de nieuwe Omgevingswet. In de huidige planvoorbereidingsfase is in maart 2023 de participatie concreet gemaakt en wordt de inbreng vanuit de participatie zoveel mogelijk benut in de verdere uitwerking van het project.

Vanaf april 2023 is gestart met het verzenden van een nieuwsbrief aan geïnteresseerden. De frequentie wordt afgestemd op de ontwikkelingen. Daarnaast is voor de uitwerking van het voorontwerp en uiteindelijk het ontwerp Projectbesluit en concept MER, input opgehaald bij stakeholders (samenwerkingspartners, belanghebbenden).

Colofon

Dit is een gezamenlijke uitgave van:

Provincie Flevoland en gemeente Lelystad
p/a Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 - 265 265
E info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

December 2024
eDOCS #3332049