

Technische vragen ChristenUnie voorstel Veiligheidsregio en brandweerzorg Lelystad Airport:

Vraag:

Kunt u uiteenzetten wat de wettelijke verplichtingen zijn voor Lelystad qua brandbestrijding en de vestiging van een luchthaven gericht op vakantievluchten?

Antwoord:

Lelystad Airport dient conform Internationale en Europese wet- en regelgeving een brandweer te organiseren. Het type vluchten (vakantievvluchten) heeft geen gevolgen voor de brandweerzorg, maar wel de vliegtuigtypen die gaan landen. Afhankelijk van het type vliegtuig dient er binnen een bepaalde tijd een bepaalde hoeveelheid blusstof op een eventuele vuurhaard gebracht te kunnen worden. Dit zal in de praktijk gebeuren middels 1 of 2 crashtenders.

Vraag:

Wat zijn de kwalitatieve argumenten voor de keuze van de VRF voor vestiging op Lelystad airport?

Antwoord:

Er zal één gebouw neergezet worden met een aantal functies:

- Functie 1: extra post voor gebouwbrandbestrijding in een eigen gebied rond de luchthaven met een permanente bezetting van een tweede tankautospuiter voor Lelystad
- Functie 2: professionele werkplaats voor persoonlijke beschermingsmiddelen waarmee voldaan kan worden aan de aangescherpte wettelijke eisen rond arbeidshygiëne.
- Functie 3: ruimtes behorend bij de te realiseren oefenfaciliteit ten behoeve van cursus en bijscholing.
- Functie 4: post voor vliegtuigbrandbestrijding

Naast het uitrukken zal de bezetting van deze post een belangrijke rol spelen bij het kunnen voldoen aan en verder verbeteren van de gevraagde kwaliteit ten aanzien van arbeidshygiëne en het daarmee voldoen aan de aangescherpte wettelijke eisen. Zij zullen onder andere ingezet worden voor het onderhoud van persoonlijke beschermingsmiddelen. Ook zullen zij een rol spelen bij het op efficiënte wijze faciliteren van de oefenfaciliteit.

Daarnaast zal het personeel dat als primaire taak vliegtuigbrandbestrijding heeft, ook een bijdrage kunnen leveren aan onderhoud van persoonlijke beschermingsmiddelen en ander materiaal.

Vraag:

Is de vestiging van een post gericht op (gebouw) brandbestrijding op Lelystad Airport noodzakelijk in relatie tot de gebouw brandbestrijding die reeds aanwezig is in de stad?

Antwoord:

De post gericht op (gebouw)brandbestrijding op Lelystad Airport heeft zoals aangegeven naast een directe repressieve taak in de omgeving van de luchthaven (gebouwen, industrieterrein, wegennet) een taak als onder andere het tweede permanent bezette voertuig voor Lelystad, waarmee het tweede voertuig voor Lelystad ook vrijwel gegarandeerd is

georganiseerd. Dit zorgt voor kortere aanrijtijden in de omgeving van de luchthaven en een meer gegarandeerde bezetting van een tweede tankautospuut voor Lelystad. Ook kan de bemanning van deze tankautospuut eerder ingezet worden bij een reddende taak bij een incident met een vliegtuig waardoor er eerder en meer redcapaciteit ter plaatse is.

Tenslotte is de post nodig om een regionale oefenfaciliteit op goede en efficiënte wijze te kunnen faciliteren.

Vraag:

Op welke manier wordt geborgen dat de vrijwilliger betrokken blijft bij de lokale gemeenschap als er meer centraal geoefend gaat worden?

Er wordt geschreven in de notitie dat ze betrokken zijn bij gesprekken maar inhoudelijk staat hier niets over benoemd?

Antwoord:

Naast oefeningen op de centrale locatie bij Lelystad Airport zal er uiteraard gewoon lokaal geoefend blijven worden. De oefeningen die intensievere voorbereiding vragen kunnen dan op de centrale oefenlocatie worden georganiseerd en andere oefeningen gewoon op andere locaties in de stad. Momenteel zijn we bezig met het nieuwe vakbekwaamheidshuis van brandweer Flevoland en in de werkgroep die hiermee bezig is zitten naast beroepsmedewerkers ook de nodige vrijwilligers van diverse posten uit Flevoland waaronder Lelystad die mee richting geven aan deze nieuwe organisatie.

Vraag:

Wat is het effect op vrijwilligers bij meer centralisering van de taken en de inzet op verschillende kazernes in de regio? Dit in het licht van vrijwilligerswerk tov betaalde baan.

Antwoord:

Vrijwilligers kunnen net als nu blijven meedraaien in het rooster van Lelystad. Daarnaast zijn er extra mogelijkheden voor een aantal vrijwilligers om extra mee te draaien op de luchthaven (brandbestrijding of evt. zelfs vliegtuigbrandbestrijding). Omdat het tweede voertuig voor Lelystad vrijwel gegarandeerd bezet is, zal er met name in de dagsituatie een kleiner beroep gedaan hoeven worden op de vrijwilligers.

Centralisering van taken heeft geen effect op de vrijwilligers omdat net als nu deze taken worden uitgevoerd door beroepspersoneel.

Jarno Volmer  
Raadslid ChristenUnie Lelystad

0320 840569

0652678272

[FJC.Volmer@lelystad.nl](mailto:FJC.Volmer@lelystad.nl)