

Aan de fractie van Partij voor de Vrijheid  
t.a.v. dhr. A. van Stormbroek

<b>uw brief van</b> 20 juni 2024	<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>datum verzending</b> 17 juli 2024
<b>behandeld door</b>	<b>doorkiesnummer</b> 14 0320	<b>Bijlage(n)</b> 1	<b>dossiernummer</b>

**onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen Verkeersveiligheid Larserdreef

Geachte heer Van Stormbroek,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende de verkeersveiligheid van de Larserdreef. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

**1 Hoe vaak zijn er in de afgelopen vijf jaar ernstige ongelukken gebeurd op de Larserdreef, en hoeveel daarvan hebben letsel of overlijden tot gevolg gehad?**

Als gekeken wordt naar het gehele traject van rotonde Westerdreef tot de gemeentegrens bij de brug over de Lagevaart zijn er volgens de politieregistratie in de periode 2019-2023 4 ongevallen met slachtoffers geweest. Eén op de rotonde met de Parnassialaan en 3 op het kruispunt met Delfland. Op de wegvakken tussen de kruispunten zijn geen ongevallen met slachtoffers gebeurd.

**2 Wat zijn de meest voorkomende oorzaken van de ongelukken op de Larserdreef, en in hoeverre speelt de huidige wegindeling hierbij een rol?**

In de ongevalsregistratie van de politie is geen 'oorzaak' opgenomen. Als gekeken wordt naar de geregistreerde aard van de slachtoffer ongevallen dan gaat het om 3 flankongevallen en 1 frontaal. Flankongevallen betekent dat verkeer uit zijwegen geen voorrang heeft verleend aan verkeer op de Larserdreef.

**3 Zijn er in het verleden al verkeersveiligheidsmaatregelen genomen op de Larserdreef? Zo ja, welke maatregelen zijn dit en wat is het effect hiervan geweest op het aantal en de ernst van de ongelukken?**

Er zijn in de afgelopen jaren de volgende maatregelen uitgevoerd.

- Langs de noordbaan van Larserdreef ter hoogte van het BP station is in juli 2022 op aangeven van de gemeente een vaste flitspaal geplaatst. Hierdoor is het verkeersbeeld van het inkomende verkeer vanaf de A6 rustiger geworden.

- In juni 2022 is er een keerverbod ingesteld op het kruispunt met de Ketelmeerstraat ter hoogte van het BP tankstation (komende vanaf de A6).
- Ter hoogte van de kruising Delfland (waar in 2019 een dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden) wordt op verzoek van de gemeente door het OM met enige regelmaat een 'flexflitser' geplaatst. Ook op dit moment staat deze er weer voor een bepaalde periode.

Het aantal ongevallen met slachtoffers is te laag om een relatie te kunnen leggen tussen de maatregelen en het ongevallenbeeld. De maatregelen hebben in ieder geval een positieve invloed op het risico op ongevallen.

#### **4 Wat is de huidige status van eventuele plannen voor herinrichting of aanpassing van de Larserdreef om de verkeersveiligheid te verbeteren, en op welke termijn kunnen deze maatregelen worden uitgevoerd?**

De gemeenteraad heeft op 19 juni 2024 bij de behandeling van de verkeersonderzoeken stationsgebied en hoofdwegenstructuur als uitgangspunt benoemd dat de rotondes met de Middendreef en de Zuigerplasdreef worden omgebouwd naar kruispunten met verkeerslichten. Na openstelling van de nieuwe rondweg en gewenning van het verkeer wordt gekeken naar de effecten hiervan op de omvang van het verkeer op de Larserdreef en op basis daarvan wordt bepaald wanneer ombouw van deze rotondes naar verkeerslichten nodig is

#### **5 Is het college bereid om, gezien de herhaaldelijke ongelukken, versneld verkeersveiligheidsmaatregelen door te voeren op de Larserdreef? Zo ja, welke concrete stappen zullen er worden ondernomen en binnen welk tijdsbestek kunnen bewoners verbeteringen verwachten?**

Het versneld verkeersveiligheidsmaatregelen doorvoeren op de Larserdreef is gezien het beperkte ongevallenbeeld niet aan de orde.

Er wordt wel gewerkt aan planvorming en realisatie van de nieuwe rondweg Lelystad Zuid. Openstelling over enkele jaren zal voorlopig zorgen voor afname van het verkeer op de Larserdreef wat ook een positief effect op de verkeersveiligheid zal hebben.

Daarnaast is uit onderzoek in 2021 gebleken dat er voor de kortere termijn mogelijkheden worden gezien om de kruispunten van de Larserdreef met Delfland en Rijnland (ter hoogte van de gevangenis) verkeersveiliger te maken door middel van het doortrekken van de middenberm. We gaan met de wijk in gesprek over het verbeteren van de verkeersveiligheid op deze kruispunten.

#### **6 Hoe gaat het college de omwonenden en weggebruikers informeren en betrekken bij de plannen voor aanpassingen aan de Larserdreef, zodat er een breed gedragen oplossing komt voor de verkeersveiligheidsproblemen?**

Zoals bij punt 5 aangegeven zullen we met bewoners in gesprek gaan over het verbeteren van de verkeersveiligheid op de genoemde kruispunten.

Hoogachtend,  
Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris, J.S.W. Ozenga

\*Deze brief is digitaal vastgesteld en ondertekend

**Bijlage**  
**Overzicht ongevallen kruispunten Larserdreef**  
**2019-2023**

<b>Kruispunt</b>	<b>Ongevallen</b>	<b>Aantal ongevallen met slachtoffers</b>	<b>Aantal gewonde slachtoffers</b>	<b>Aantal overleden slachtoffers</b>	<b>Soort ongeval</b>
Rotonde Westerdreef	6	0	0	0	5 flank 1 onbekend
Rotonde Parnassialaan	1	1	1	0	1 flank
Kruispunt Delfland	7	3	3	2	6 flank 1 frontaal
Rotonde Salland	6	0	0	0	2 onbekend 2 vast voorwerp 1 eenzijdig 1 kop-staart
Kruispunt Rijnland	1	0	0	0	1 flank
Kruispunt PIL	1	0	0	0	1 kop-staart
Rotonde Middendreef	6	0	0	0	3 flank 2 kop-staart 1 onbekend
Rotonde Zuigerplasdreef	13	0	0	0	7 flank 4 kop-staart 1 vast voorwerp 1 onbekend
Krp Ketelmeerstraat west	0	0	0	0	0
Krp Torenavalkweg	4	0	0	0	3 flank 1 kop staart
Krp Ketelmeerstraat midden	5	0	0	0	3 flank 2 kop-staart
Krp Ketelmeerstraat oost	3	0	0	0	2 flank 1 kop-staart
Aansluiting Oostranddreef op noordbaan Larserdreef	4	0	0	0	2 kop-staart 1 flank
<b>Totaal</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	