

Fractie Groen Links

<b>uw brief van</b> 18 april 2017	<b>uw kenmerk</b>	 <b>ons kenmerk</b> U17-103211	<b>datum</b> 17 MEI 2017
<b>behandeld door</b> HJ Schreuder	<b>doorkiesnummer</b> 0320 - 278981	<b>bijlagen</b>	<b>dossiernummer</b>
<b>onderwerp</b> Beantwoording schriftelijke vragen Groen Links inzake maatregelen MFA Warande en Buizerdweg			<b>pr-nummer</b> 175349323

Geachte fractieleden,

Op 18 april 2017 heeft u namens de fractie van Groen Links vragen gesteld. Deze vragen hebben betrekking op de (verkeers)maatregelen rondom de MFA Warande en de Buizerdweg, dit mede met het oog op de opening van de nieuwe school. In deze brief worden uw vragen beantwoord.

#### **Vraag 1**

**Welke maatregelen gaan er genomen worden betreft de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers rondom de MFA Warande?**

#### **Antwoord**

Zoals door het college is toegezegd wordt er in ruime mate aandacht gegeven aan de verkeersveiligheid. De huidige oversteekplaats naar de tijdelijke schoollocatie wordt verplaatst naar een nieuwe locatie. Daarbij wordt de oversteekplaats opnieuw ingericht en wordt deze voorzien van snelheidsremmende maatregelen. Dit betreft het langzaamverkeer vanuit noordelijke richting. Vanuit zuidelijke richting (Warande) wordt ter hoogte van de Ranonkellaan een oversteek ingericht voorzien van snelheidsremmende maatregelen. Op beide oversteekplaatsen wordt met het plaatsen van bebording de attentie verhoogd.

#### **Vraag 2**

**Hoe gaat de oversteekplaats over de Buizerdweg vanaf het fietspad richting de school ingericht worden? Nu de bouw van de supermarkt naast de school nog plaatsvindt, is de situatie op de Buizerdweg vaak chaotisch en gevaarlijk met vrachtwagens die af en aan rijden, naast het reguliere verkeer richting Almere dat 's ochtends hard over de Buizerdweg rijdt. We vragen ons af of dan volstaan kan worden met een oversteek zoals die nu is ingericht bij de tijdelijke schoollocatie**

#### **Antwoord**

Bij antwoord 1 wordt gesproken over de definitieve situatie, en hoe deze wordt ingericht. Tijdens de bouwactiviteiten wordt nog gebruik gemaakt van de huidige oversteek bij de Buizerdweg. Het langzaamverkeer tussen de

oversteek en de school zal buiten de bouwactiviteiten om worden geleid. Bij de huidige oversteek wordt het verkeer voldoende geremd om veilig te kunnen oversteken.

**Vraag 3**

**Is het een optie om het hele gebied van de buizerdweg tot aan bijvoorbeeld de afslag richting de wijk Hollandse Hout binnen de bebouwde kom te laten vallen zodat verkeersmaatregelen zoals een zebepad en snelheidsbeperkingen veel gemakkelijker genomen kunnen worden?**

**Antwoord**

Het college is voornemens om het gedeelte Buizerdweg tot en met de aansluiting van de wijk Hollandse Hout binnen de bebouwde kom te brengen. Op deze manier ontstaat er een eenduidige komsituatie met daarbij horend snelheidsregime (50km/u). De aanpassing zal worden meegenomen in het raadsvoorstel 'aanpassing komgrenzen 2017'. Door middel van een verkeersbesluit zal de maximum snelheid worden ingesteld op 50km/u, en worden snelheidsremmende maatregelen ter hoogte van de MFA toegepast.

**Vraag 4**

**Zijn de geplande maatregelen op tijd klaar om bij de start van de school op de nieuwe locatie na de meivakantie een veilige verkeersafwikkeling te kunnen garanderen?**

**Antwoord**

De tijdelijke oplossing tijdens de bouwactiviteiten, zoals bij antwoord 2 omschreven, zal ten tijde van de opening gereed zijn. De eindsituatie zal gereed zijn wanneer de bouwactiviteiten zijn beëindigd.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

**Ir. N. Versteeg MCM**

de burgemeester,

**J.A. Fackeldey, locoburgemeester**