

Factsheet A27 – capaciteitsuitbreiding Almere Haven – knooppunt Eemnes

Knelpunt en opgave¹

Tot een jaar geleden (pre-Covid) had het verkeer in de spits tussen Flevoland, het Gooi en Utrecht bijna dagelijks te maken met files op de A27 tussen Almere en Hilversum. De verwachting is dat de komende jaren (post-Covid) de filedruk verder zal toenemen onder andere door de ruimtelijke ontwikkelingen in Flevoland, zoals de woningbouw in Lelystad, Almere en Zeewolde (Oosterwold), het gereedkomen van nieuwe infrastructuur, waaronder de verbreding van de Gooiseweg (N305) en de ontwikkeling van de luchthaven. Verwacht wordt dat tot 2030 de vertraging op dit weggedeelte met 15 – 20% toeneemt. Waar nu de files in één richting staan – in de ochtend richting Utrecht, in de avond richting Almere – zal rond 2030 twee keer per dag in beide richtingen filevorming optreden.

Daarmee komt de bereikbaarheid van Flevoland meer en meer onder druk te staan.

Knelpunten A27



Belang van de A27 voor Flevoland

- De A27 is een belangrijke verbinding tussen Flevoland, het Gooi, Amersfoort en Utrecht. Dagelijks passeren ca. 60.000 motorvoertuigen de Stichtsebrug. Als gevolg van de woningbouw en werkgelegenheidsontwikkeling in Almere, Lelystad en Zeewolde zal de druk op deze weg verder toenemen.
- Voor logistieke bedrijven in Flevoland is de A27 een belangrijke verbinding naar het midden en zuiden van Nederland en het buitenland.
- Het openbaar vervoer tussen Almere en Hilversum maakt gebruik van de A27. De bussen lopen vertraging op als gevolg van de files.
- De A27 is een omleidingsroute om het moment dat de A6 of de Nijkerkerbrug gestremd zijn. Extra capaciteit op de A27 vergroot de robuustheid van het wegennet van en naar Flevoland.

¹ De onderzoeken zijn uitgevoerd in de pre-Corona tijd. Sinds de uitbraak van Corona is het met name in de spitsen minder druk geworden, doordat veel werknemers thuiswerken. Hierdoor zijn de dagelijkse files op de A27 nagenoeg verdwenen. De verwachting is echter dat het verkeer in de toekomst weer zal gaan groeien.

Wat vooraf ging:

Al vele jaren staat de problematiek op de A27 (en A1) op de agenda van het rijk en regio. Er zijn meerdere studies uitgevoerd, die telkens bevestigden dat de capaciteit van de A27 tussen Almere en Eemnes onvoldoende is om de toekomstige verkeersgroei op te vangen.

Een verbreding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en de aansluiting Almere Haven/Zeevolde met een derde rijstrook lost het bestaande knelpunt volledig op en zorgt, ook in de toekomst, voor een goede bereikbaarheid van de regio.

Eerste stappen

Inmiddels zijn een aantal stappen gezet om de bereikbaarheid in deze regio te verbeteren.

- Ruim een jaar geleden is de verbreding van de A27 tussen Eemnes en Utrecht Noord gereed gekomen.
- De provincie Flevoland werkt aan de verbreding van de N305 (Gooiseweg). Binnenkort is dit project afgerond.
- In het Gooi wordt volop gewerkt aan een hoogwaardig openbaar vervoernet, dat gebruik zal maken van de A27. De bussen vanuit Flevoland sluiten hier op aan.
- Het fietspadennetwerk in het Gooi wordt verbeterd.

Deze maatregelen zijn echter onvoldoende om de problematiek op te lossen. Het aanbod van het wegverkeer blijft te groot, ook omdat goede alternatieven voor de auto op deze relatie ontbreken.

Onvoldoende prioriteit bij het rijk

Uit de analyses van het rijk (NMCA) blijkt al jaren dat er een knelpunt is op dit gedeelte van de A27. Echter in de rijksprioritering scoort dit project niet hoog. Daardoor was er bij het rijk geen bereidheid in de doorstroming op deze verbinding te investeren.

Kostenraming valt lager uit,

Eind 2018 hebben rijk en regio afgesproken om gezamenlijk onderzoek te doen naar mogelijke Quick Wins om de doorstroming op de A27 te verbeteren. In dit onderzoek is specifiek gekeken naar de mogelijkheden om de beschikbare ruimte op de Stichtsebrug beter te benutten. Bij eerdere kostenramingen is er altijd vanuit gegaan dat de brug verbreed zou moeten worden.

Uit dit onderzoek bleek dat het mogelijk is om binnen het bestaande profiel van de brug een derde rijstrook toe te voegen, door gebruik te maken van de aanwezige vluchtstrook en deels nog ongebruikte parallelweg. Waar eerder rekening werd gehouden met een investering van circa € 100 mln (excl. BTW) voor de capaciteitsuitbreiding van de A27, bleek nu dat het ook voor € 24 mln (excl. BTW) zou moeten kunnen.

Eind 2020 – minister wil verkenning starten, mits ...

Deze nieuwe inzichten waren aanleiding voor de regio om de minister te vragen een verkenning te starten naar de capaciteitsuitbreiding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en de aansluiting Almere Haven/Zeevolde. Voorwaarde om een verkenning te starten is dat

er zicht is op 75% financiering. Kort voor het BO-MIRT van 2020 berichtte de minister ons dat zij bereid was een verkenning te starten, mits

.... de regio bereid zou zijn om voor 25% bij te dragen aan de realisatie van de verbreding
De bij het onderzoek betrokken regionale overheden² hebben onderling afgesproken de benodigde middelen te gaan zoeken binnen de eigen begroting. Daarbij is de intentie uitgesproken dat de regio een kwart van de kosten voor de capaciteitsuitbreiding wil dragen, te weten € 6 mln (excl. btw). De minister heeft toegezegd de resterende 75% te reserveren in de rijksbegroting.

Dat heeft eind 2020 geleid tot het MIRT-besluit om in 2021 een verkenning te starten naar de capaciteitsuitbreiding van de A27. De regionale partijen zullen de komende maanden benutten om gezamenlijk de gevraagde middelen op te nemen in de eigen begrotingen. Naast de drie provincies hebben de gemeenten in de Gooi- en Vechtstreek, Eemnes en Almere, die baat hebben bij deze verbreding, de intentie uitgesproken om bij te dragen aan maatregelen die de doorstroming op de A27 verbeteren. Aangezien ook inwoners van Zeewolde en Lelystad baat hebben bij de betere doorstroming op de A27 zijn deze gemeenten verzocht solidair te zijn en financieel bij te dragen aan de capaciteitsuitbreiding van deze weg, waarmee ook de doorstroming op het onderliggende wegennet wordt bevorderd.

Naast de capaciteitsuitbreiding van de A27 is ook afgesproken het kruispunt onder aan de afslag Eemnes te reconstrueren. Hierdoor verbetert de doorstroming op de afrit Eemnes en wordt voorkomen dat er stagnatie van het verkeer plaatsvindt op de hoofdrijbaan.

MIRT-verkenning A27 (knooppunt Eemnes – Almere Haven)

Het rijk start dit jaar met de MIRT-verkenning A27 (knooppunt Eemnes – Almere Haven). In 2022 zal de verkenning gereed zijn. Op basis van de uitkomsten van de verkenning wordt een besluit genomen over het vervolg richting eventuele realisatie en planuitwerking.

MIRT-afspraken 25 november 2020

Rijk en regio spreken af om:

- *Als eerste stap om de doorstroming op de A27 te verbeteren, de regio zal werken aan de realisering van de Quick Win A27, aansluiting Eemnes. Een reconstructie van het kruispunt onderaan de afrit Eemnes, draagt bij aan een betere doorstroming van het verkeer op de A27. De kosten hiervan zijn geraamd op € 2,4 – 3 miljoen (incl. btw). De Rijksbijdrage bedraagt maximaal € 1,5 miljoen (incl. btw). De realisatie is voorzien in 2022.*
- *Als tweede stap wordt gestart met een MIRT-verkenning naar de capaciteitsuitbreiding van de A27 tussen Almere Haven en knooppunt Eemnes als oplossing voor het NMCA knelpunt op dit tracé en het leveren van een bijdrage aan een betere betrouwbaarheid van het HOV. De*

² De volgende regionale partijen hebben de intentie uitgesproken om middelen beschikbaar te stellen om de knelpunten op de A27 op te lossen: Gemeente Almere, gemeente Eemnes, regio Gooi- en Vechtstreek en de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland

scope van de MIRT-verkenning zal integraal binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid worden ingebed. Hierover zullen Rijk en regio gezamenlijke afspraken maken in de startbeslissing. De investeringskosten voor een verbreding zijn geraamd op € 29 miljoen (incl. btw). De regiobijdrage bedraagt 25%