

Aan de raad van de gemeente Lelystad

uw brief van

uw kenmerk



ons kenmerk
U17-103644

datum

24 JULI 2017

behandeld door
D. Bruin

doorkiesnummer
0320 - 278529

Bijlagen
3

dossiernummer

Onderwerp
Fietsplan Stadshart

pr-nummer

Geachte leden van de raad,

Fietsplan Stadshart

Het Fietsplan Stadshart is op 14 januari 2014 vastgesteld (zie bijlage 1). Sinds die tijd hebben er veel veranderingen in het Stadshart plaatsgevonden die ook gevolgen hebben voor en op de uitvoering van het Fietsplan Stadshart. In deze brief willen wij u informeren over de laatste stand van zaken rond het Fietsplan Stadshart. Het Fietsplan Stadshart kent vier fases (zie bijlage 2). Deze vier fases waren gekoppeld aan de fasering van de ontwikkelingen in het Stadshart. De eerste fase is volledig uitgevoerd. De overige drie fases zijn ten gevolge van de veranderingen in de ontwikkelingen van het Stadshart gedeeltelijk uitgevoerd: zo zijn 'projecten' vroegtijdig uitgevoerd en zijn projecten uitgesteld. Door de dynamiek in het Stadshart is het de intentie om de fasering van het Fietsplan Stadshart los te laten en de nog uit te voeren plannen op te nemen in de verschillende projecten in het Stadshart. Kort samengevat komt het per fase op het volgende neer:

Fase 1:

Fase 1 is volledig uitgevoerd.

Fase 2:

Fase 2 is uitgevoerd, behalve de realisatie van een fietsenstalling met toezicht en een bromfiets-parkeerplek aan de noordzijde van het Stadshart. De realisering hiervan wordt meegenomen bij de ontwikkelingen rondom het Theaterkwartier.

Fase 3:

Fase 3 is uitgevoerd, behalve het fietsvrij maken van het Stadhuisplein en het autovrij maken van de Zilverparkkade. De uitvoering van het autovrij maken van de Zilverparkkade wordt gekoppeld aan de herinrichting van de Middenweg.

24 JULI 2017

Fase 4:

Fase 4 -de verdeelring oostzijde, de geclusterde stallingsvoorzieningen Neringpassage en Agorahof (inclusief bromfietsparkeerplek) en de uitbreiding voetgangersgebied- is nog niet uitgevoerd. Ook hier wordt de uitvoering gekoppeld aan projecten: De uitvoering van de verdeelring wordt gekoppeld aan de ontwikkeling van de ABC-locatie/Parkwijk. De uitvoering van de geclusterde stallingsvoorzieningen Agorahof wordt gekoppeld aan de ontwikkelingen Agorahof/ABC-locatie.

Daarnaast zijn er aanvullend nog een aantal onderwerpen die direct of indirect met fietsen in het Stadshart te maken hebben.

Monitoring

De parkeerdruk voor (brom)fietsen wordt ieder kwartaal gemonitord (zie bijlage 3 voor het overzicht van maart 2017). Door het Stadshart op te delen in verschillende 'subgebieden' is per gebied een goed overzicht van de parkeerdruk. In een aantal subgebieden doen zich problemen voor: er is sprake van een tekort aan (brom)fietsparkeerplekken. Indien het Stadshart als geheel wordt beschouwd is er echter sprake van een overcapaciteit aan stallingsplaatsen. De tekorten kunnen op loopafstand worden opgevangen. In het gebied rond het station (Stationsplein en Dukaatplein) is de parkeerdruk het hoogst. De nabij gelegen stalling op het Stationsbalkon Zuid en de stallingen onder het station aan de rechtbankzijde zijn echter onderbezet.

Stationsgebied

Het stationsgebied valt grotendeels buiten het Fietsplan Stadshart. Het stationsgebied en het Stadshart kunnen echter niet los van elkaar gezien worden:: de stallingsvoorzieningen rondom het station en de stallingsvoorzieningen in het Stadshart hebben een duidelijke link met elkaar. De stallingen in het Stadshart (met name op en rondom het Dukaatplein) worden, waarschijnlijk door de beperkte kwaliteit van de stallingsvoorzieningen onder het station, veelvuldig gebruikt door forensen en gemeentepersoneel. Hierdoor zijn stallingen in het centrum voor de openingstijden van de winkels al bijna vol, terwijl de stallingen onder het station gedeeltelijk leeg blijven. Met NS/ProRail wordt onderzocht of het gebruik van hun stalling verbeterd kan worden.

Handhaving en beheer

De handhaving gebeurt momenteel door de BOA's van het Werkbedrijf Lelystad. Voor het beheer van de fietsenstalling in de Dukaatpassage (bewaakte fietsenstalling waar tevens de verwijderde fietsen worden gestald) is personeel ingezet door het Werkbedrijf. De beheerder zorgt voor de afhandeling bij teruggave van foutief gestalde fietsen. Daarnaast treedt de beheerder op als gastheer van de stalling, bijvoorbeeld als hulp bij de hellingbaan. Het Werkbedrijf beoogde op deze wijze werkervaringsplekken aan te bieden om mensen te begeleiden naar werk. Inmiddels is duidelijk dat dit werk zich niet leent om mensen naar een betaalde functie te begeleiden. Het Werkbedrijf beschouwt deze taak daarom als regulier werk. Vanaf 2018 moet daarom aan het Werkbedrijf een marktconform tarief betaald worden. Hierdoor stijgen de kosten en is aanvullend budget noodzakelijk. Hiervoor is een aanvraag gedaan bij de Kadernota 2018.

Ontwikkelingen

Na vaststelling van het Fietsplan Stadshart hebben zich een aantal ontwikkelingen voorgedaan. Hieronder worden deze ontwikkelingen kort belicht.

HOV- Lelystad Airport/Stationsplein

Voor de bereikbaarheid van Lelystad Airport wordt gewerkt aan een snelle route voor de bus tussen het station en Lelystad Airport. Hiervoor zal één extra bushalte gerealiseerd worden op het Stationsplein. Tevens dient er een goede looproute te blijven tussen deze belangrijke bushalte, het station en het Stadshart. De beoogde locatie voor de nieuwe bushalte is ter hoogte van de (tijdelijke) fietsenstalling op het Stationsplein. Bij aanleg van de bushalte zal een deel van de fietsenstalling verdwijnen en zal worden gezocht naar een alternatieve locatie van de betreffende fietsenrekken zodat de totale parkeercapaciteit niet afneemt. Er ligt een voorstel bij ProRail om de fietsenstalling bij de Botter uit te breiden en hier de te verwijderen fietsenrekken van het Stationsplein te plaatsen. De langsparkeerplaatsen voor auto's zullen dan verdwijnen.

Afhankelijk van de variant die gekozen gaat worden voor de herinrichting Middenweg (in relatie tot HOV-route Station Lelystad-Lelystad Airport), zal de capaciteit van de stallingsvoorzieningen op het

24 JULI 2017

Stationsbalkon Zuid afnemen. Ook deze stallingsvoorzieningen zullen op een andere locatie gecompenseerd moeten worden.

Tenslotte vervalt zeer waarschijnlijk de aansluiting van de Middenweg op de Zilverparkkade voor gemotoriseerd verkeer. Hierdoor wordt deze route aantrekkelijker voor fietsers.

Handhaving

Momenteel vindt handhaving alleen plaats op foutief gestalde (brom)fietsen. Foutief gestalde fietsen worden weggehaald. Foutief gestalde bromfietsen worden bekeurd. Dit laatste gebeurt omdat de bromfietsen zo zwaar zijn dat deze niet zonder kraan verwijderd kunnen worden. Om het aantal foutief gestalde (brom)fietsen terug te dringen zal ook de handhaving toe moeten nemen. Binnen het integrale handhavingsplan zal over de inzet van de handhavers een uitspraak gedaan moeten worden.

Daarnaast is ons beeld dat er veel fietsen erg lang op dezelfde plaats staan, danwel gedumpt zijn. Middels aanpassing van de APV is handhaving op deze zogenaamde weefietsen mogelijk. Hierdoor zou, zo leren ervaringscijfers van andere gemeenten, 5% tot 15% van de parkeercapaciteit vrij kunnen komen. Met NS/Prorail wordt gekeken naar een kostenverdeling voor handhaving in hun stallingen onder het station.

Klantvriendelijkheid

Momenteel hebben wij in het Stadshart twee stallingen met camera bewaking, te weten de Zilverparkgarage en de Neringweggarage. Tevens is er een bemenste fietsenstalling aan de Dukaatpassage. Het nadeel van deze locatie is dat deze alleen met een hellingbaan bereikbaar is. Tevens is hier ook het fietsdepot gevestigd. Hier kunnen mensen na betaling hun verwijderde fiets ophalen. Hoewel dit een efficiënte werkwijze is, botst dit wel met een klantvriendelijke stalling. De beheerders zitten in verband met hun veiligheid vaak in een afgesloten ruimte. Het gebruik van de stalling is beperkt (circa 100 fietsen op een zaterdag). Dit heeft te maken met de beperkte toegankelijkheid in combinatie met het fietsdepot.

Een goed toegankelijke stalling, bijvoorbeeld in een aanloopstraat met een gastvrije beheerder en ruime openingstijden, zou waarschijnlijk een goede toevoeging zijn bij het aanbod van stallingsmogelijkheden. Voor het depot moet dan een alternatief gezocht worden. Momenteel is er in het Stadshart echter geen geschikte ruimte beschikbaar voor een beter bereikbare stalling. Aan de andere kant is de huidige combinatie van openbare gratis stalling en het fietsdepot wel het meest efficiënt.

Stadshart

In het Stadshart zijn een aantal ontwikkelingen gepland die gevolgen kunnen hebben voor de (brom)fietsers. Het gaat dan met name om de volgende ontwikkelingen:

- Ontwikkelen van het Agorahof;
- Sloop Waagpassage;
- Herinrichting ABC locatie;
- Parkwijk.

Door deze ontwikkelingen worden aantrekkende functies toegevoegd en ontstaan nieuwe routes.

Conclusie

Er gebeurt veel in het Stadshart en er staat nog meer gepland de komende jaren. Van een eindsituatie is zeker nog geen sprake. Er wordt veel gedaan om het Stadshart aantrekkelijker te maken en we constateren daarbij ook dat de opgave in het Stadshart maatwerk is. Een beleidsplan voor het gehele Stadshart met bijbehorende fasering past daarom niet meer bij de huidige opgave. De uitgangspunten

24 JULI 2017

van het Fietsplan Stadshart blijven valide, alleen zullen we de uitvoering laten aansluiten op de in gang gezette ontwikkeling.

Wij vertrouwen er op u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

de burgemeester,



P.C. Klooster, locosecretaris



J.M. van den Heuvel, locoburgemeester

Bijlage 1. Besluit Fietsplan Stadshart**Raadsbesluit**

Nummer: 131060580

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 1 oktober 2013;

B E S L U I T

1. kennis te nemen van het Fietsplan Stadshart en daarbij de volgende uitgangspunten voor het beleid vast te stellen:
 - a. fietsers bereiken hun bestemming in het Stadshart via de verdeelring en aanloopstraten;
 - b. per fase nader te beslissen over het eventueel fietsvrij maken van het centrum;
 - c. in de aanloopstraten worden op logische plekken geclusterde fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd;
 - d. er worden voorzieningen voor bromfietsparkeren gerealiseerd,
 - e. de voorzieningen worden gerealiseerd conform de kwaliteitsnorm in de *toolkit* Stadshart;
 - f. maatregelen worden gefinancierd uit het budget voor groot onderhoud. Voor zover dat vanwege de ICL-regels niet mogelijk is, zal aanvullende dekking voorgesteld worden uit andere budgetten (algemene middelen) met uitzondering van de grondexploitatie Stadshart;
2. de maatregelen in de eerste fase van het Fietsplan Stadshart, ter grootte van € 148.022,00 te dekken uit de Reserve ISV;
3. de fasen twee, drie en vier uit het Fietsplan Stadshart, alsmede de dekking van de maatregelen, afzonderlijk ter besluitvorming aan de raad voor te leggen;
4. medio voorjaar 2015 volgt een evaluatie over het effect van de gedane investering en de genomen maatregelen

Lelystad, 14 januari 2014

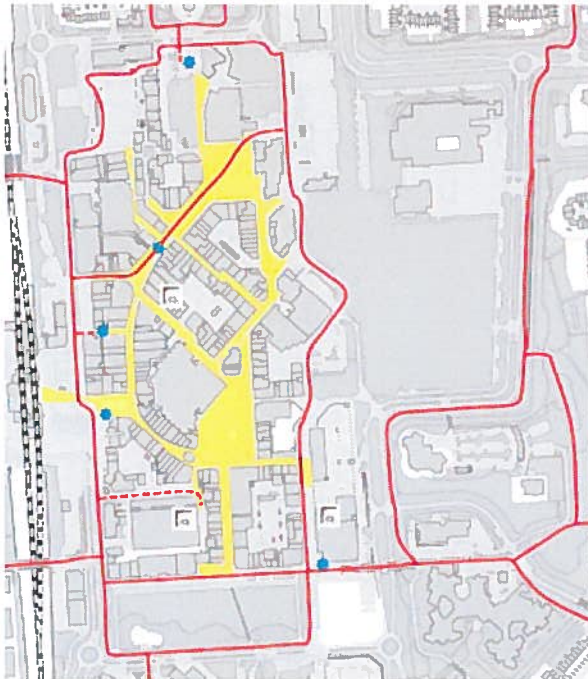
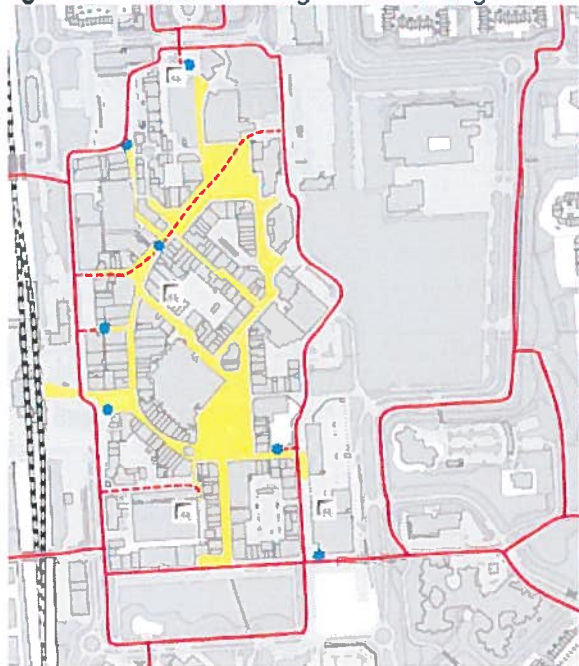
De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,



de voorzitter,



Bijlage 2. Fasering Fietsplan Stadshart**Figuur: fase 1: kwaliteitsslag fietsvoorzieningen****Figuur: fase 2: sloop Waagdek**

In de eerste fase (2013) worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

Geclusterde stallingsvoorzieningen en inrichting aanloopstraten: herinrichting bestaande Dukaatplein, Promesse

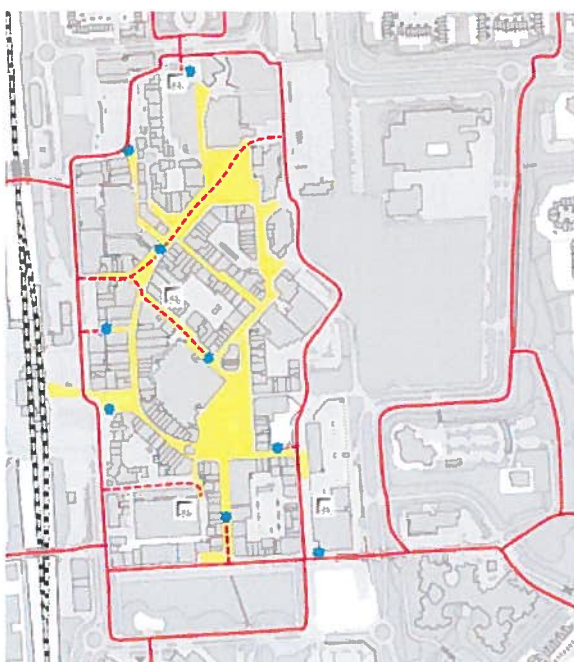
De bromfietsparkeerplek aan de Stationsweg wordt gerealiseerd.

De Wissel en Zuidzijde Promesse tot kruising Dukaatpassage fietsvrij tijdens winkeltijden.

De tweede fase is gekoppeld aan de sloop van het Waagdek (2013).

De verdeeling aan de noordwestzijde wordt gecompleteerd met een vrijliggend fietspad. Ter plaatse van de Jumbo wordt een geclusterde stallingsvoorziening gerealiseerd.

Aan de noordzijde worden een fietsenstalling met toezicht en de bromfietsparkeerplek gerealiseerd.



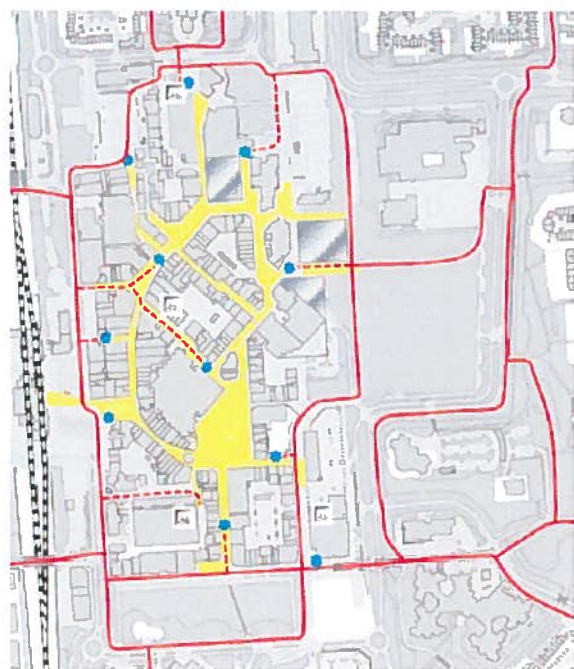
Figuur: fase 3: herinrichting Stadhuisplein

De derde fase is gekoppeld aan de herinrichting van het Stadhuisplein (2014).

Het Stadhuisplein krijgt een kwaliteitsimpuls en wordt fietsvrij gemaakt. De geclusterde stallingsvoorziening in de Dukaatpassage wordt gerealiseerd t.b.v. een goede fietsbereikbaarheid van stadhuis en Stadhuisplein.

De bromfietsparkeerplek bij de Silverparkgarage en Florijnstraat worden gerealiseerd.

In de Stadhuisstraat en Florijnstraat worden tevens de geclusterde stallingsvoorzieningen gerealiseerd. Aangezien de Silverparkkade als onderdeel van de verdeling nu nadrukkelijker in gebruik wordt genomen, wordt deze volledig autovrij gemaakt.



Figuur: fase 4: ontwikkeling ABC en Agorahof

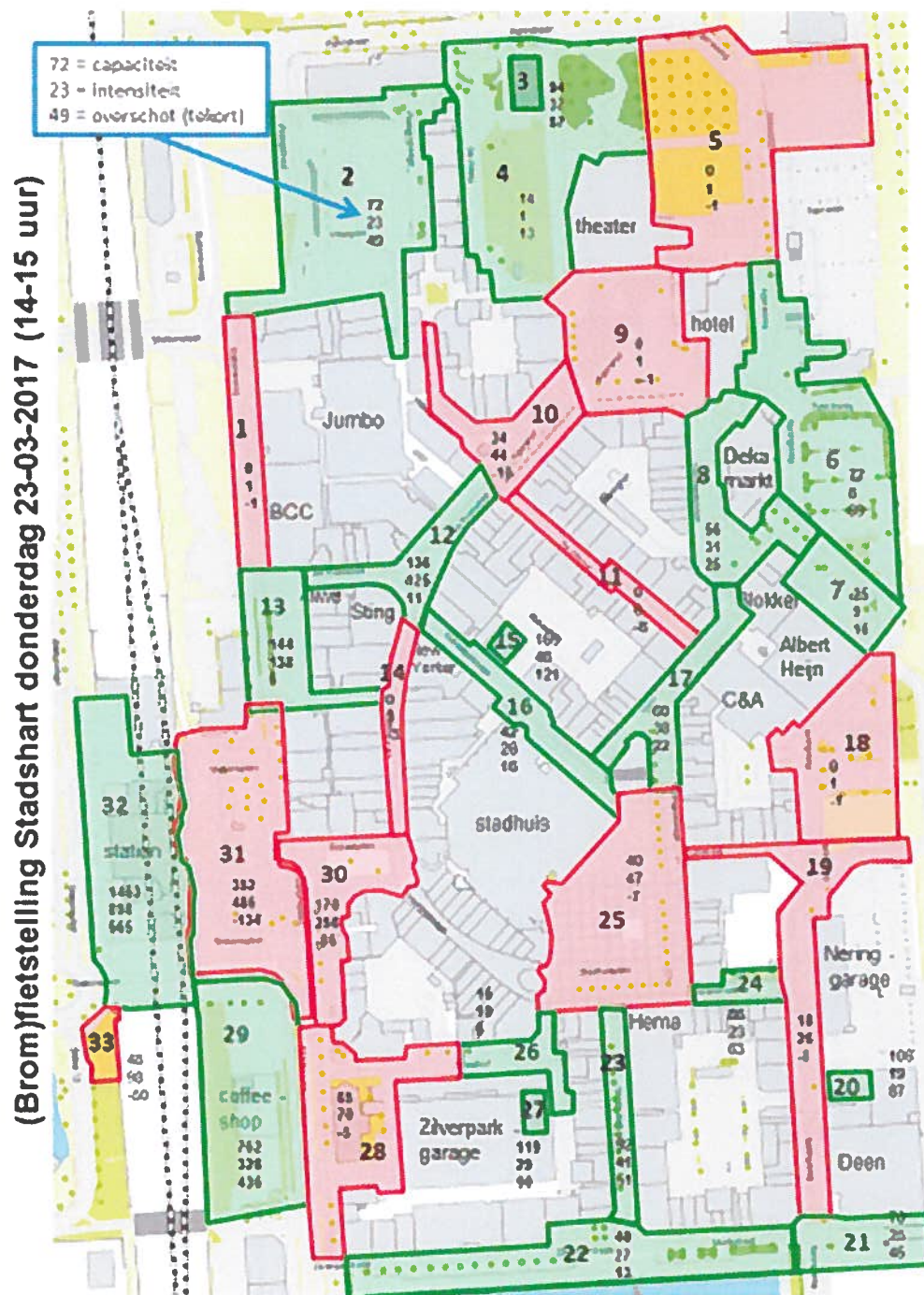
In de laatste fase (eindbeeld) zijn de ABC-locatie en Agorahof ontwikkeld.

Met deze ontwikkeling wordt de verdeling aan de oostzijde aangelegd. De verbinding vanaf de oversteekplaats over de Lindelaan wordt aangelegd.

Er worden geclusterde stallingsvoorzieningen gerealiseerd bij het Agorahof en de Neringpassage. De bromfietsparkeerplek nabij de Agorahof wordt gerealiseerd.

Het voetgangersgebied wordt uitgebreid in oostelijke richting. Nu de ontwikkeling aan de oostzijde ook is gerealiseerd wordt het fietsverkeer over het Agorahof niet langer toegestaan.

Bijlage 3. Overzicht bezetting (brom)fietsstallingen



(Brom)fietstelling Stadshart donderdag 23-03-2017 (14-16 uur)

SECTIE	NAAM	AANTAL FIETSPLEMMEN				AANTAL FIETSEN	TEKORT /OVERSCHOT	BEZETTINGS- GRAAD	AANTAL BROMFIETSEN
		TULIP	ROSE	EUZELIEM OVERD	TOTAAL				
1	Stationweg (Scapino)	-	-	-	0	1	-1		
2	Waal	28	-	10	72	33	40		2
3	Pietersonthuis theater	-	47	-	94	37	57		1
4	Rondom theater	-	-	14	14	1	13		
5	Agonaweg	-	-	-	0	1	-1		
6	Hotel-DeBarmarkt	23	-	51	77	8	80		
7	Albert Heijn	-	-	25	25	1	26		1
8	Meringspassage	26	-	24	50	33	17		4
9	Agonahof (plein)	-	-	-	0	1	-1		
10	Agonahof	-	-	34	34	44	-10		1
11	De Wissel	-	-	-	0	2	-2		
12	De Promesse	68	-	-	136	125	11		10
13	Stationweg (AKW)	32	40	-	104	138	6		3
14	De Promesse (Zuid)	-	-	-	0	3	-3		
15	Bewachte fietsenstalling	-	-	169	169	48	121		
16	Oudeste passage	21	-	-	42	26	16		2
17	Meringspassage	15	-	30	60	38	22		4
18	Meringsweg parkeerterrein	-	-	-	0	1	-1		
19	Meringsweg (Zuid)	-	9	-	18	26	-8		1 + 1 bij fiets
20	Fietsonstelling in Meringspassage	53	-	-	106	39	87		2 bij fiets
21	Deen	-	-	70	70	33	41		2
22	Zilverparkade- Muntstroom	-	18	4	40	27	13		2
23	Scapinostraat	46	-	-	92	41	51		4 + 2 bij fiets
24	Pietersonthuis	43	-	-	86	23	63		1
25	Scapino plein	-	20	-	40	47	-7		3
26	Rondomhof	8	-	-	16	10	6		2 motorfietsen
27	Pietersonthuis in Zilverparkade	-	-	119	119	20	90		8 + 1 fiets met 3 motorfietsen
28	Middelenweg Rondomhof	-	27	11	65	20	-5		
29	Rondom Coffeshop	23	33	712	768	326	438		2
30	Oudesteplein	38	47	-	170	136	-34		3
31	Stationplein	152	34	-	352	488	-134		40
32	Station (achterzijde)	-	-	1463	1463	898	565		42 + 1 orfioleers + 1 bakfiets + 1 scooter/obri
33	Bosser	24	-	-	48	38	-10		
TOTAAL		579	245	2722	4370	2324	1446		100