

Voorstel aan de raad

Nummer:

Portefeuille: Stedelijke Ontwikkeling en Cultuur
Programma: 3 Economie
Taakveld:

Onderwerp:
Kadernota Tankstations Lelystad 2020

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van de 'Kadernota tankstations Lelystad' van februari 2020 en vast te stellen de volgende daarin opgenomen
 - A. kaderstellende beleidsuitgangspunten:
 - 1) De bestaande voorzieningen, zoals opgenomen op de kaart, te respecteren en geen andere tankvoorzieningen te faciliteren anders dan onder de specifieke beleidsuitgangspunten zijn genoemd.
 - 2) Uitbreiding van bestaande klassieke (benzine, diesel, LPG) tankstations binnen de bebouwde kom mag enkel met elektrische snellaadvoorzieningen.
 - B. En locaties voor nieuwe tankstations:
 - 1) Een nieuw tankstation bij Lelystad Airport, gericht op de bezoekersstroom van het vliegveld, met als randvoorwaarde: ten minste elektrische snelladers en/of waterstof, eerst vanaf het moment dat de luchthaven operationeel is.
 - 2) Een tankstation gericht op het vrachtverkeer op Lelystad Airport Businesspark, gelegen in de nabijheid van afslag 9 van de A6 met ten minste elektrische oplaadpunten met de mogelijkheid van een truck-facility point, wanneer een dergelijke voorziening haalbaar blijkt voor LAB. Hier zullen tevens verschillende gassoorten ten behoeve van vrachtwagens geleverd moeten kunnen worden.
 - 3) Een tankstation met een oriëntatie op de A6, met als wens een waterstof verkooppunt al dan niet met de mogelijkheid voor een elektrisch oplaadpunt.
 - 4) Een nieuw tankstation op of bij Flevokust Haven ten minste voorzien van een (bio)LNG verkooppunt en elektrische oplaadpunten in de nabijheid of op Flevokust Haven.
 - 5) Een tankstation aan de Overijsselseweg (N307), aan de zijde van de Bijlweg, al dan niet voorzien van een elektrisch oplaadpunt.
 - 6) Een tankstation nabij de toekomstige ontsluiting Flevokust/ontsluiting N23 al dan niet voorzien van een elektrisch oplaadpunt.
 - 7) Laadstations voor elektrische bussen in de omgeving van het NS- en busstation.
2. De bestemmingsplannen aan te passen conform deze uitgangspunten, randvoorwaarden en locaties

Samenvatting

De huidige nota Tankstations Lelystad stamt uit 2008 en moet worden herzien op basis van nieuwe ontwikkelingen en inzichten in Lelystad en in de branche van de motorbrandstofvoorzieningen. Te denken valt aan de ontwikkeling van Lelystad Airport, elektrisch rijden en deelauto's. De nota Tankstations vormt het planologische beleidskader voor vestiging van tankstations in Lelystad. Aangezien de gemeenteraad het bevoegde gezag is als het gaat om het vaststellen van

planologisch beleid, wordt aan de gemeenteraad de beleidsuitgangspunten vast te stellen. Daarna geldt dit als beleidskader bij het opstellen van bestemmingsplannen en het toekomstige Omgevingsplan.

Inleiding

Met de actualisering van de nota voor tankstations speelt de gemeente in op nieuwe ontwikkelingen die zich in de gemeente en in de brandstofvoorziening voordoen. Deze ontwikkelingen vragen om nieuwe kaders. Ook worden duurzaamheid en externe veiligheid door deze kaders gewaarborgd.

Rekening is gehouden met de volgende onderwerpen:

- Welke ruimte is er in de markt van Lelystad voor nieuwe tankstations of het aanpassen of verplaatsen daarvan.
- Wat is de invloed van Lelystad Airport
- Welke nieuwe brandstoffen zijn wenselijk en hoe faciliteren we dit. Is er nog plaats voor de uitbreiding van verkoop van fossiele brandstoffen.
- Wat is de invloed van deelauto's op tankstations.
- Wat zijn wenselijke toekomstige locaties.
- Hoe zit het met de externe veiligheid van tankstations.
- Welke vestigingslocaties zijn er en welke vestigingseisen worden er gesteld.

Op basis van de beantwoording van deze vragen zijn beleidsuitgangspunten opgesteld en nieuwe locaties aangewezen.

Doel

Kennis nemen van de Kadernota Tankstations Lelystad en de beleidsuitgangspunten en nieuwe locaties door de raad te laten vaststellen zodat deze als beleidskader dienen bij het opstellen en actualiseren van bestemmingsplannen en het toekomstige Omgevingsplan.

Argumenten

Ad 1. De raad voorstellen kennis te nemen van de 'Kadernota tankstations Lelystad' van februari 2020 en vast te stellen de volgende daarin opgenomen

De gemeenteraad is bevoegd de beleidsuitgangspunten vast te stellen; het betreft de kaders die de raad meegeeft aan het college bij de uitvoering van het planologisch beleid.

Ad A. kaderstellende beleidsuitgangspunten:

- 1) *De bestaande voorzieningen, zoals opgenomen op de kaart, te respecteren en geen andere tankvoorzieningen te faciliteren anders dan onder de specifieke beleidsuitgangspunten zijn genoemd.*
Er is geen intentie of noodzaak om tot sanering van bestaande stations over te gaan, maar uitbreiding van het aantal station is ook niet noodzakelijk.
- 2) *Uitbreiding van bestaande klassieke (benzine, diesel, LPG) tankstations binnen de bebouwde kom mag enkel met elektrische snellaadvoorzieningen.*
De gemeenteraad van Lelystad heeft in 2016 besloten de duurzame mobiliteit te omarmen. Een bewust keus om alternatieve brandstoffen aan te bieden ondersteunt dit.

Ad B. En locaties voor nieuwe tankstations:

- 1) *Een nieuw tankstation bij Lelystad Airport, gericht op de bezoekersstroom van het vliegveld, met als randvoorwaarde: ten minste elektrische snelladers en/of waterstof, eerst vanaf het moment dat de luchthaven operationeel is.*
Om de bezoekersstroom van Lelystad Airport te bedienen is uitbreiding van de bestaande voorziening wenselijk, waarbij het gebruik van alternatieve brandstoffen wordt gefaciliteerd.

Deze voorziening hoeft pas operationeel te zijn wanneer de luchthaven daadwerkelijk wordt gebruikt.

- 2) *Een tankstation Lelystad Airport Businesspark, gelegen in de nabijheid van afslag 9 van de A6 met ten minste elektrische oplaadpunten met de mogelijkheid van een truck-facility point, wanneer een dergelijke voorziening haalbaar blijkt voor LAB. Hier zullen verschillende gassoorten ten behoeve van vrachtwagens geleverd moeten kunnen worden.*

Uitgangspunt voor LAB is dat er een tankvoorziening met alternatieve brandstoffen komt die is gericht op de logistieke functie van LAB, in de nabijheid van de A6. De zuidwestelijke locatie op het terrein is nog vrij en biedt hiervoor goede mogelijkheden, rekening houdend met de groeiende verkeersstromen als gevolg van Lelystad Airport en de toekomstige verbindingsweg met de A6 (A. Fokkerlaan) het meest geschikt. Het aanbod dient hier afgestemd te zijn op de behoefte van vrachtwagens.

- 3) *Een tankstation met een oriëntatie op de A6, met als wens een waterstof verkooppunt*
Met het drukker worden van de A6 bestaat de wens ook hier een nieuwe brandstof aan te bieden. Hiervoor kunnen bestaande of al geplande tankstations worden benut.

- 4) *een nieuw tankstation op of bij Flevokust Haven ten minste voorzien van een (bio)LNG verkooppunt en elektrische oplaadpunten in de nabijheid of op Flevokust Haven.*

Ook hier geldt dat de ontwikkeling van de haven kansen biedt voor een nieuw tankstation, waar alternatieve brandstoffen worden aangeboden. Twee locaties lenen zich hiervoor: de locatie nabij de N307 Karperweg en de locatie ter hoogte van de Meanderplein, waar ook nog een af- en toerit van de A6 gepland staat

- 5) *Een tankstation aan de Overijsselseweg (N307), aan de zijde van de Bijlweg.*
De vergunning hiervoor is inmiddels aangevraagd en in behandeling genomen.

- 6) *Een tankstation nabij de toekomstige ontsluiting Flevokust/ontsluiting N23.*

De realisatie van de doortrekking van de dijk Enkhuizen-Lelystad lijkt nog ver weg. Wanneer dit wordt uitgevoerd zal het verkeer op een andere route Lelystad binnenkomen en uitrijden en ligt het voor de hand een nieuwe plek voor een tankstation aan te wijzen.

- 7) *Laadstations voor elektrische bussen in de omgeving van het NS en busstation.*

Omdat er steeds meer en in de toekomst helemaal met elektrische bussen gereden gaat worden is het noodzakelijk dat er een voorziening komt voor het laden van de bussen, nabij een halteringsplek. Nabij het station, waar de bussen vaak een poosje stil staan, is daar een goede locatie voor.

Ad 2. De bestemmingsplannen dan wel het aan te passen conform deze uitgangspunten, randvoorwaarden en locaties.

De kadernota gaat om het vaststellen van beleid door de raad dat vervolgens ruimtelijk moet worden vertaald in een paraplu- bestemmingsplan waarmee de werking van het op 8 oktober 2019 door de raad genomen voorbereidingsbesluit wordt voortgezet. Daarmee krijgt het beleid, door middel van ruimtelijke vertaling in dit paraplu-bestemmingsplan, rechtstreekse juridisch bindende werking.

Kanttekeningen

In de kadernota is een kaart opgenomen waarop indicatief is aangegeven in welke omgeving de nieuwe tankstations kunnen worden gevestigd. Dit betreft dus geen exacte aanwijzing van de locatie. Hoewel dit al uit de tekst blijkt wordt dit hier nog eens benadrukt om te voorkomen dat men denkt rechten te kunnen ontleen aan de aanduidingen.

Financiën

De vaststelling van de kadernota heeft geen financiële consequenties.

Vervolg

Bij het opstellen van het omgevingsplan of bestemmingsplanherzieningen gelden de uitgangspunten en aangewezen locaties als beleidskader.

Bijlagen

Kadernota Tankstations Lelystad 2020

Lelystad, 31 maart 2020

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,



A. Schepers

de burgemeester,



I.R. Adema