

INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 24.364

Portefeuillehouder: P. van Dijk
Portefeuille: Bereikbaarheid
Programma:
Taakveld: 2.1 Verkeer en vervoer

Datum: 22 oktober 2024

Onderwerp: Fietsoversteek Middendreef

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

Uitvoering Motie M6 Veilige Fietsoversteek Middendreef

INLEIDING

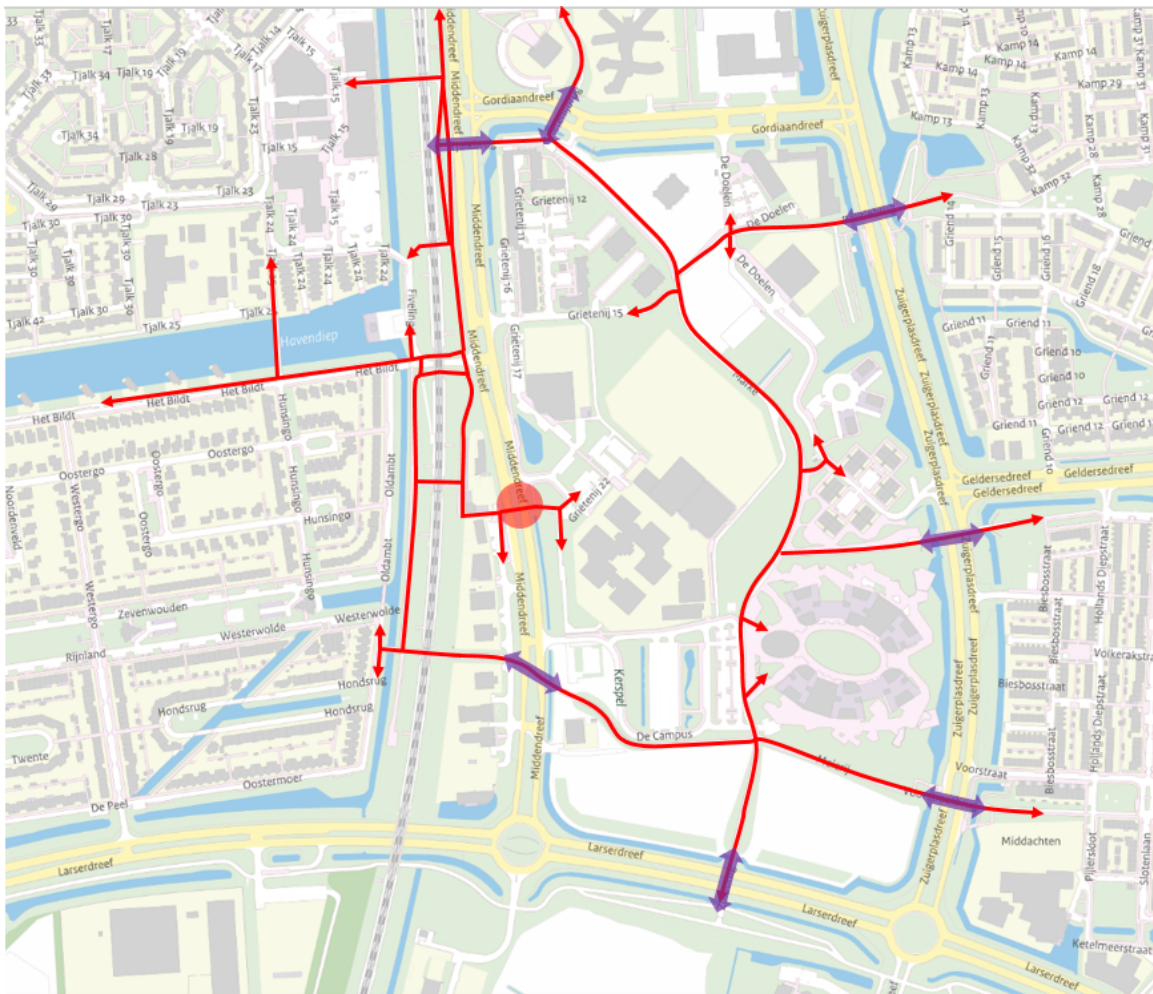
Op 15 november 2022 heeft de raad de motie M6 Veilige oversteek Middendreef aangenomen, waarin het college is opgedragen:

- Dusdanig maatregelen te nemen waardoor het voor fietsers onaantrekkelijk is om gebruik te blijven maken van de gelijkvloerse fietsoversteek aan de Middendreef en met verwijzing naar de veilige oversteek over de Nelson Mandelabrug
- De beperkte eenmalige kosten hiervoor te bekostigen uit de reserve ontwikkeling stad (ROS)

Inmiddels zijn tijdelijke maatregelen gerealiseerd waarmee de oversteek uitsluitend bedoeld is voor voetgangers en de oversteek onaantrekkelijk is voor het fietsverkeer om hiervan gebruik te maken. In januari 2024 is de raad ter plaatse hierover ingelicht en is toegezegd met een voorstel te komen. Deze informatienota beschrijft fase 1. Bij behandeling van de kadernota 2025-2028 is hiervoor €63.000,- gereserveerd.

Achtergrond

In Lelystad is het gebruikelijk dat langzaam verkeer, zoals fietsen, fysiek gescheiden is van gemotoriseerde verkeer bij kruisingen met dreven. Dit wordt gerealiseerd door verschillende fietsbruggen, die stadsdelen voor langzaam verkeer bereikbaar maken zonder conflicten met auto's. Dit geldt ook voor het gebied Campus-Midden. Vanuit alle windrichtingen kunnen fietsers het gebied bereiken zonder dat ze het gemotoriseerde verkeer op de dreven tegenkomen, dankzij de fietsbruggen. Uitzondering hierop is de oversteek bij de Middendreef, die in rood is aangegeven.



Afbeelding 1: overzicht fietsverbindingen Campus-Midden

Verkeerslichten Middendreef

Tot 2023 was de gelijkvloerse oversteek bij de Middendreef een gecombineerde fiets-/voetgangersoversteek, geregeld met verkeerslichten. Deze oversteek verbond de parallelweg aan de westzijde van de Middendreef voor langzaam verkeer met het gebied Campus-midden, waaronder Porteuum. Daarnaast zorgde het voor de bereikbaarheid van de bushaltes langs de Middendreef voor voetgangers.

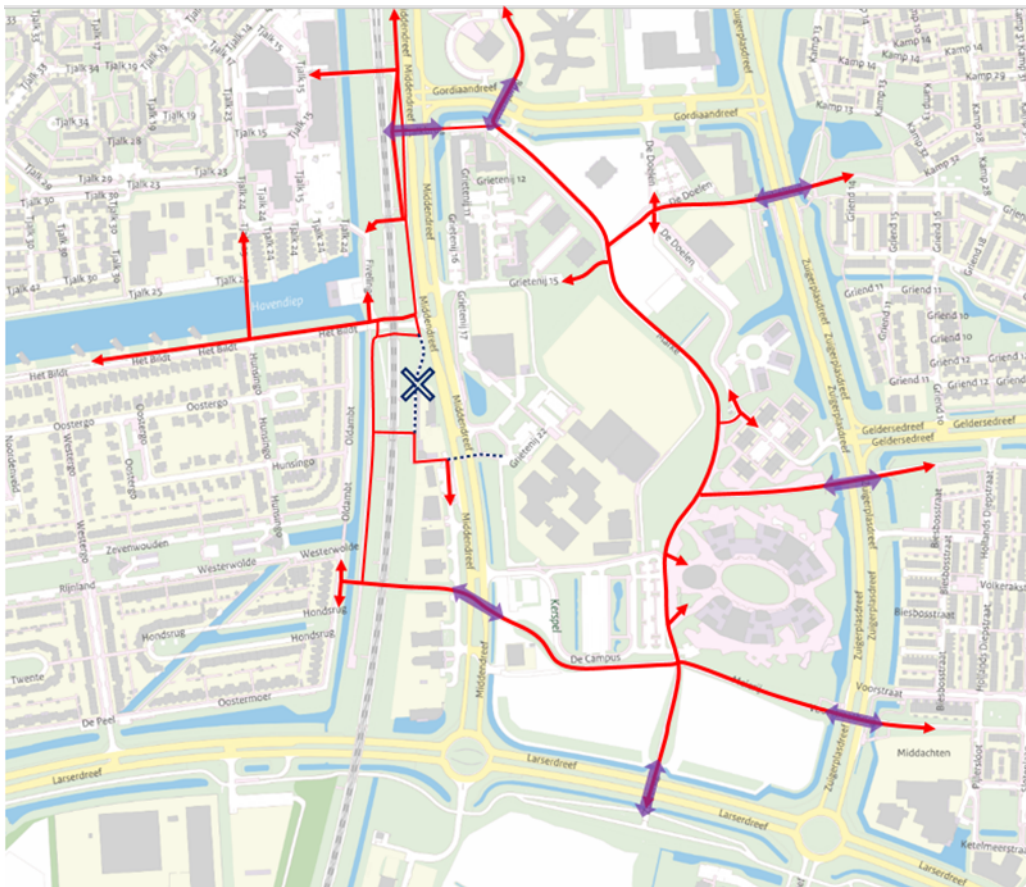
Met de aanleg van de Nelson Mandelabrug heeft het fietsverkeer nu een verkeersveilige ongelijkvloerse verbinding tussen Campus-midden en de westzijde van het spoor, waaronder de Landstrekenwijk en Tjalk. Op verzoek van Porteuum zijn de verkeerslichten voor het fietsverkeer niet teruggeplaatst. De Nelson Mandelabrug biedt een verkeersveilige oversteek.

KERNBOODSCHAP

De volgende maatregelen worden genomen om het voor fietsers onaantrekkelijk te maken van de gelijkvloerse fietsoversteek aan de Middendreef gebruik te maken. Het bestaande fietspad achter de carwash wordt verwijderd tussen de fietstunnel en de oversteek bij Het Bildt en ingezaaid met gras. Deze situatie zal gemonitord worden om te beoordelen of de oversteek daardoor voldoende onaantrekkelijk wordt, zodat fietsers de Nelson Mandelabrug gaan gebruiken.

Met deze maatregelen wordt de directe en zichtbare fietsverbinding vanaf het Bildt naar deze oversteek voor fietsers opgeheven. Fietsers vanuit het noorden met een bestemming bij de bedrijven tussen het spoor en de Middendreef kunnen het fietspad ten westen van het spoor blijven gebruiken

en vervolgens het bestaande fietstunneltje achter de carwash. Fietzers die naar Porteum willen, maken eveneens gebruik van het fietspad ten westen van het spoor en daarna de Nelson Mandelabrug. In afbeelding 2 is de voorgestelde fietsstructuur aangegeven van de fietsroutes van en naar Campus-Midden.



Afbeelding 2: voorgestelde fietsroutes richting Campus-Midden

Kosten

De kosten van deze maatregelen zijn geraamd op €63,000,-. De benodigde financiering hiervan is gedekt naar aanleiding van de behandeling van de kadernota 2025-2028.

VERVOLG

De uitvoering van fase 1 zal zo snel mogelijk starten. Gezien de huidige verkeersonveiligheid ter plaatse van de oversteek is het belangrijk hier prioriteit aan te geven. De definitieve inrichting zal worden meegenomen in de gebiedsontwikkeling van Campus Midden. In het eerste kwartaal van 2025 zal de raad hierover verder worden geïnformeerd.

Bijlagen

Tekening met voorstel van de maatregelen:

23 0030 011 103 SIT C03_Hoeveelheden_Fase01-BLAD 01