

Voorstel aan de raad

Nummer: 170011790

Portefeuille: Ruimtelijke ontwikkeling, grondbedrijf en verkeer
Programma: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld: 2.1 Verkeer en vervoer

Steller: DH Everwijn
Afdeling: BLD-REB
Telefoon: 0320 - 279418
E-mail: dh.everwijn@lelystad.nl

Onderwerp:
notitie Hoofdlijnen Mobiliteitsplan Lelystad

Voorgesteld besluit

1. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het wegverkeer (auto, vrachtverkeer):
 - a. Voor een goede stedelijke bereikbaarheid is het ongewenst dat het doorgaande interregionale verkeer gebruik maakt van de lokale wegen in de stad, waaronder de Buitenring
 - b. Een verplaatsing tussen verschillende stadsdelen moet sneller zijn over de Buitenring dan 'binnendoor'.
 - c. Lelystad zet in op de realisering op termijn van de A23: De verbinding van A(Ikmaar) tot Z(wolle).
2. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het openbaar vervoer:
 - a. Het OV is een integraal onderdeel van het totale mobiliteitsaanbod en moet op efficiënte wijze aansluiten bij de maatschappelijke behoefte.
 - b. We zetten in op hoogwaardige openbaar vervoerverbindingen vanuit Lelystad met de regio en belangrijke steden met Station Lelystad Centrum als lokaal en regionaal knooppunt.
 - c. We willen het OV beter te laten inspelen op verschillende reizigersbehoeften in de stad door:
 - i. snelle verbindingen vanuit de verder weg gelegen wijken naar het centrum;
 - ii. een hoogwaardig servicenet door de verschillende wijken
 - iii. snelle verbinding tussen station Lelystad Centrum en Lelystad Airport
 - iv. maatwerk voor toeristische attracties
 - v. vormen die worden gedragen door burgerparticipatie waar geen geschikte oplossing is met regulier openbaar vervoer.
 - d. Het openbaar vervoer moet betrouwbaar, laagdrempelig en toegankelijk zijn.
3. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van fiets en bromfiets:
 - a. Ons hoofdfietsnetwerk moet bestaan uit directe comfortabele verbindingen tussen de regionale kernen, de woonwijken, het Stadshart, de bedrijventerreinen, Bataviastad, Lelystad Airport, de toeristische knooppunten en parels, de onderwijsvoorzieningen en het MC Zuiderzee.
 - b. Het recreatief-toeristische fietsnetwerk moet aantrekkelijke verbindingen bieden naar en tussen de natuurgebieden, de toeristische knooppunten, bezienswaardigheden in en rond de stad en verbindt de recreatieve knooppunten onderling.
Voor de fietser moet omrijden en verliestijd door wachten en zoeken worden voorkomen.

- c. Voor de bromfietzers wordt ingezet op goede, duidelijke en veilige routes.
 - d. Fietsgebruik wordt gestimuleerd door middel van gebruikersvriendelijke stallingsvoorzieningen bij OV-haltes en stations, in het Stadshart, bij publiekstrekkingen en natuurgebieden.
4. Gastvrijheid voor onze weggebruikers bieden wij door:
- a. Aantrekkelijke fietsroutes.
 - b. Oriëntatiemogelijkheden en herkenbaarheid voor automobilisten en fietsers.
 - c. Uitnodigende service voor recreanten en toeristen.
 - d. Klantvriendelijk parkeren (betalingsgemak, informatie, tarievenstructuur).
 - e. Toegankelijkheid voor personen met een beperking
5. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het thema Leefbaarheid:
- a. Het autoverkeer wordt zoveel mogelijk gebundeld op de Buitenring, zodat de verblijfsgebieden zo min mogelijk worden belast door het gemotoriseerde verkeer. Op de Buitenring staat de doorstroming centraal maar verkeersveiligheid en oversteekbaarheid zijn eveneens voorwaarden.
 - b. Het Stadshart en het stationsgebied zijn verblijfsgebieden. Net als in de woonwijken hoort daar, waar mogelijk, geen doorgaand gemotoriseerd verkeer thuis.
 - c. De verblijfsgebieden zijn het domein van het langzame verkeer en het bestemmingsverkeer. Het gemotoriseerde verkeer schikt zich naar de omgeving en de overige verkeersdeelnemers.
6. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het thema Duurzaam en gezond:
- a. We geven een impuls aan het fietsgebruik door in te zetten op de volgende kwaliteitsfactoren: samenhang en continuïteit, directheid, een aantrekkelijke omgeving, comfort, veiligheid en stallingsvoorzieningen.
 - b. Op wijkniveau zetten wij in op directe en veilige looproutes naar de voorzieningen, zoals winkels, zorg, onderwijs en openbaar vervoer.
 - c. In de stad zetten we een aantrekkelijk netwerk op van wandelroutes die de stad, de publiekstrekkingen, de toeristische knooppunten en de natuurgebieden aan elkaar schakelen.
 - d. We zetten zo veel mogelijk in op toegankelijkheid en obstakelvrije looproutes en openbare ruimte voor personen met een beperking.
 - e. We faciliteren een elektrische toekomst: we zetten in op een toename van het gebruik en bezit van de e-fiets, de e- auto en zero-emissie openbaar vervoer.
7. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van verkeersveiligheid:
We zetten in op de volgende speerpunten en doelgroepen:
- a. Verkeerseducatie: verkeersvoorlichting op scholen en aan kwetsbare doelgroepen, verkeersexamen in basisonderwijs.
 - b. Verkeershandhaving: handhaving op snelheid, rood licht, alcohol, autogordel, smartphonegebruik.
 - c. Risicovolle situaties: gerichte aanpassingen van locaties waar regelmatig (ernstige) ongevallen plaatsvinden.
 - d. Veiligheid op de hoofdwegen: risico's en ernst van ongevallen verminderen.
 - e. Veiligheid in de verblijfsgebieden: directe en veilige looproutes, geen doorgaand gemotoriseerd verkeer
 - f. Kwetsbare verkeersdeelnemers: schoolroutes, oversteekvoorzieningen, personen met een beperking, ouderen.
8. Bij alle ontwikkelingen en projecten beoordelen we de mogelijkheden van innovatieve toepassingen en zetten die in waar dat zinvol is.

Aanleiding en context

Op 7 maart jl. heeft uw raad de startnotitie voor het Mobiliteitsplan Lelystad vastgesteld. Daarbij hebt u benadrukt dat verdere voorstellen amendeerbaar moeten zijn. De volgende stap in het proces is het door de raad vaststellen van de hoofdlijnen van het Mobiliteitsplan.

De hoofdlijnen van het Mobiliteitsplan geven de koers aan en de wijze waarop we naar Mobiliteit willen 'kijken'. Ze zijn het fundament voor het Mobiliteitsplan en daarmee ook de kaders die we tevoren door de raad willen laten vaststellen.

Beoogd effect

De hoofdlijnen van het Mobiliteitsplan Lelystad zijn aan de voorkant van het proces door de raad vastgesteld.

Argumenten

In de hoofdlijnennotitie staat de onderbouwing voor de vast te stellen hoofdlijnen. De raad is het bevoegd orgaan om de hoofdlijnen van beleid vast te stellen.

Financiële aspecten

Een financiële uitwerking maakt deel uit van het Programma Mobiliteit. De vrij te maken financiële middelen voor daaruit voortkomende voorstellen zullen in de komende jaren in de kadernota aan uw raad worden voorgesteld.

Kantttekeningen

n.v.t.

Communicatie en Voortgang

n.v.t.

Lelystad, 26 september 2017;

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

de burgemeester,

Raadsbesluit

Nummer: 170011790

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 26 september 2017.

B E S L U I T:

1. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het wegverkeer (auto, vrachtverkeer):
 - a. Voor een goede stedelijke bereikbaarheid is het ongewenst dat het doorgaande interregionale verkeer gebruik maakt van de lokale wegen in de stad, waaronder de Buitenring
 - b. Een verplaatsing tussen verschillende stadsdelen moet sneller zijn over de Buitenring dan 'binnendoor'.
 - c. Lelystad zet in op de realisering op termijn van de A23: De verbinding van A(Ikmaar) tot Z(wolle).
2. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het openbaar vervoer:
 - a. Het OV is een integraal onderdeel van het totale mobiliteitsaanbod en moet op efficiënte wijze aansluiten bij de maatschappelijke behoefte.
 - b. We zetten in op hoogwaardige openbaar vervoerverbindingen vanuit Lelystad met de regio en belangrijke steden met Station Lelystad Centrum als lokaal en regionaal knooppunt.
 - c. We willen het OV beter te laten inspelen op verschillende reizigersbehoeften in de stad door:
 - vi. snelle verbindingen vanuit de verder weg gelegen wijken naar het centrum;
 - vii. een hoogwaardig servicenet door de verschillende wijken
 - viii. snelle verbinding tussen station Lelystad Centrum en Lelystad Airport
 - ix. maatwerk voor toeristische attracties
 - x. vormen die worden gedragen door burgerparticipatie waar geen geschikte oplossing is met regulier openbaar vervoer.
 - d. Het openbaar vervoer moet betrouwbaar, laagdrempelig en toegankelijk zijn.
3. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van fiets en bromfiets:
 - a. Ons hoofdfietsnetwerk moet bestaan uit directe comfortabele verbindingen tussen de regionale kernen, de woonwijken, het Stadshart, de bedrijventerreinen, Bataviastad, Lelystad Airport, de toeristische knooppunten en parels, de onderwijsvoorzieningen en het MC Zuiderzee.
 - b. Het recreatief-toeristische fietsnetwerk moet aantrekkelijke verbindingen bieden naar en tussen de natuurgebieden, de toeristische knooppunten, bezienswaardigheden in en rond de stad en verbindt de recreatieve knooppunten onderling.
 - c. Voor de fietser moet omrijden en verliestijd door wachten en zoeken worden voorkomen. Voor de bromfietzers wordt ingezet op goede, duidelijke en veilige routes.
 - d. Fietsgebruik wordt gestimuleerd door middel van gebruikersvriendelijke stallingsvoorzieningen bij OV-haltes en stations, in het Stadshart, bij publiekstrekkingen en natuurgebieden.
4. Gastvrijheid voor onze weggebruikers bieden wij door:
 - a. Aantrekkelijke fietsroutes.
 - b. Oriëntatiemogelijkheden en herkenbaarheid voor automobilisten en fietsers.
 - c. Uitnodigende service voor recreanten en toeristen.
 - d. Klantvriendelijk parkeren (betalingsgemak, informatie, tarievenstructuur).
 - e. Toegankelijkheid voor personen met een beperking

5. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het thema Leefbaarheid:
 - a. Het autoverkeer wordt zoveel mogelijk gebundeld op de Buitenring, zodat de verblijfsgebieden zo min mogelijk worden belast door het gemotoriseerde verkeer. Op de Buitenring staat de doorstroming centraal maar verkeersveiligheid en oversteekbaarheid zijn eveneens voorwaarden.
 - b. Het Stadshart en het stationsgebied zijn verblijfsgebieden. Net als in de woonwijken hoort daar, waar mogelijk, geen doorgaand gemotoriseerd verkeer thuis.
 - c. De verblijfsgebieden zijn het domein van het langzame verkeer en het bestemmingsverkeer. Het gemotoriseerde verkeer schikt zich naar de omgeving en de overige verkeersdeelnemers.
6. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van het thema Duurzaam en gezond:
 - a. We geven een impuls aan het fietsgebruik door in te zetten op de volgende kwaliteitsfactoren: samenhang en continuïteit, directheid, een aantrekkelijke omgeving, comfort, veiligheid en stallingsvoorzieningen.
 - b. Op wijkniveau zetten wij in op directe en veilige looproutes naar de voorzieningen, zoals winkels, zorg, onderwijs en openbaar vervoer.
 - c. In de stad zetten we een aantrekkelijk netwerk op van wandelroutes die de stad, de publiekstrekken, de toeristische knooppunten en de natuurgebieden aaneenschakelen.
 - d. We zetten zo veel mogelijk in op toegankelijkheid en obstakelvrije looproutes en openbare ruimte voor personen met een beperking.
 - e. We faciliteren een elektrische toekomst: we zetten in op een toename van het gebruik en bezit van de e-fiets, de e- auto en zero-emissie openbaar vervoer.
7. De volgende hoofdlijnen vast te stellen ten aanzien van verkeersveiligheid:

We zetten in op de volgende speerpunten en doelgroepen:

 - g. Verkeerseducatie: verkeersvoorlichting op scholen en aan kwetsbare doelgroepen, verkeersexamen in basisonderwijs.
 - h. Verkeershandhaving: handhaving op snelheid, rood licht, alcohol, autogordel, smartphonegebruik.
 - i. Risicovolle situaties: gerichte aanpassingen van locaties waar regelmatig (ernstige) ongevallen plaatsvinden.
 - j. Veiligheid op de hoofdwegen: risico's en ernst van ongevallen verminderen.
 - k. Veiligheid in de verblijfsgebieden: directe en veilige looproutes, geen doorgaand gemotoriseerd verkeer
 - l. Kwetsbare verkeersdeelnemers: schoolroutes, oversteekvoorzieningen, personen met een beperking, ouderen.
8. Bij alle ontwikkelingen en projecten beoordelen we de mogelijkheden van innovatieve toepassingen en zetten die in waar dat zinvol is.

Lelystad,

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,

de voorzitter,

