

Overeenkomst beheer en onderhoud

‘OV-infrastructuur Lelystad Airport’

Deze Overeenkomst is opgesteld in juni 2020 en geldt tussen de volgende partijen:

Lelystad Airport



Gemeente Lelystad



Provincie Flevoland.



De ondergetekenden:

De naamloze vennootschap, N.V. Luchthaven Lelystad, ook wel Lelystad Airport, met statutaire zetel in Lelystad, gevestigd aan de Emoeweg 7C te 8218 PC Lelystad en geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 39046515, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur, W. van Dijk,

hierna te noemen 'Lelystad Airport'

De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Lelystad, gevestigd en kantoorhoudend aan het Stadhuisplein 2, 8232 ZX te Lelystad, op grond van artikel 171, eerste lid van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, mevrouw I. Adema, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Lelystad van 29 september 2015 met kenmerk 1500 19 717.

hierna te noemen 'De Gemeente',

Gedeputeerde Staten van Flevoland respectievelijk de publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Flevoland, te dezen op grond van het door Gedeputeerde Staten bij besluit van 14 maart 2017, kenmerk 2018030 vastgestelde Algemeen mandaatsbesluit Flevoland 2017 en het daarbij door de Commissaris van de Koning bij besluit van 3 maart 2017, kenmerk 2018030 behorende ondertekeningsmandaat respectievelijk door de Commissaris van de Koning op grond van artikel 176, tweede lid van de Provinciewet verleende volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar secretaris H. Tijl, daarbij handelend ter uitvoering van het door hem in mandaat genomen besluit van 14 juli 2020 met kenmerk 2617015.

hierna te noemen 'De Provincie',

hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen'.

Overwegende dat:

1. Partijen in 2015 een bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur Lelystad Airport hebben ondertekend met voor de Overeenkomst als meest relevante onderdelen:
 - a. Infrastructuurprojecten (gezamenlijk genoemd 'het Luchthavenprogramma') inclusief de financiering van projecten (artikel 3 bestuursovereenkomst);
 - b. OV-doorstromingsmaatregelen (artikel 6 bestuursovereenkomst);
 - c. OV-halte NS-station (artikel 7 bestuursovereenkomst);
 - d. Mobiliteitsmaatregelen (artikel 8 bestuursovereenkomst);
 - e. OV halte 'Terminal' (artikel 9 bestuursovereenkomst);
2. De Provincie bij besluit van 22 januari 2019 met kenmerk 234 3244 aan Arriva een concessie heeft verleend voor het exploiteren van een non-

- stop shuttleverbinding tussen Busstation Lelystad Centrum en de terminal van Lelystad Airport; genoemd Airport Express;
3. Lelystad Airport ook via Regulier Openbaar Vervoer bereikbaar moet zijn en dat dit gedurende de looptijd van de huidige 'Concessie Lelystad' ook het geval blijft conform de toezegging van De Gemeente in de brief aan Lelystad Airport met kenmerk U19-113790 (zie bijlage 1);
 4. Het aannemelijk is dat Regulier Openbaar Vervoer ook na de looptijd van de Concessie 'Lelystad' zal halteren op Lelystad Airport;
 5. Ten behoeve van zowel de 'Airport Express' als het Regulier Openbaar Vervoer haltevoorzieningen dienen te worden besteld, geplaatst en onderhouden;
 6. Partijen hebben vastgesteld dat er voor een onderhoud en beheer van de haltevoorzieningen en een optimale reis van de reiziger (*customer journey*) een blijvende samenwerking en overleg gedurende de looptijd van de concessie van de 'Airport Express' wenselijk is;
 7. Er overigens afspraken dienen te worden gemaakt omtrent voorzieningen, specifiek bedoeld voor het opladen van elektrische bussen van 'Airport Express';
 8. De Overeenkomst afspraken betreft omtrent: Het waarborgen van de hoogwaardige kwaliteit en uitstraling van alle infrastructurele voorzieningen ten behoeve van de 'Airport Express' en het Regulier Openbaar Vervoer tussen station Lelystad Centrum en Lelystad Airport.
 9. Partijen de onderlinge taakverdeling, verantwoordelijkheden en de wijze van samenwerking wensen vast te leggen in de onderhavige overeenkomst;
 10. De Provincie en de Concessiehouder separate afspraken maken inzake het beheer en onderhoud van kaartautomaten en laadinfrastructuur.

verklaren het navolgende te zijn overeengekomen:

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 1: Begrippen en definities:

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

Airport Express:

De non-stop busverbinding die op basis van een door de Provincie Flevoland verleende Concessie een Openbaar Vervoerdienst verzorgt tussen station Lelystad Centrum en Lelystad Airport (Terminalplein);

Bestuursovereenkomst:

Bestuursovereenkomst betreffende infrastructuur Lelystad Airport, ondertekend door Provincie Flevoland, Gemeente Lelystad, Airport Garden City en Lelystad Airport;

Concessie:

Het recht om met uitsluiting van anderen Openbaar Vervoer te verrichten in een bepaald gebied gedurende een bepaald tijdvak;

Concessiehouder:

Een vergunninghoudende vervoerder aan wie een Concessie is verleend. Voor de Concessie 'Airport Express' is dat Arriva Nederland N.V.;

Concessieverlener:

Het tot verlening van een concessie bevoegde gezag, zoals bedoeld in [artikel 20](#) van de WP2000;

Convenant:

Het 'Convenant Landzijdige Bereikbaarheid Luchthaven Lelystad' van 21 juli 2014;

Dienstregeling:

Een voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop Openbaar Vervoer wordt verricht, zo nodig onder de vermelding of de halteplaatsen of de tijdstippen door de reiziger kunnen worden beïnvloed;

Openbaar Vervoer (OV):

Een voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig;

Overeenkomst:

Onderhavige overeenkomst beheer en onderhoud OV-infrastructuur 'Openbaar Vervoer Lelystad Airport';

Regulier Openbaar Vervoer;

Openbaar Vervoer anders dan de 'Airport Express';

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

1. Partijen maken afspraken over de wijze waarop zij ieder vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid de kwaliteit en uitstraling van overeengekomen infrastructurele voorzieningen ten behoeve van de 'Airport Express' en het Regulier Openbaar Vervoer tussen busstation Lelystad Centrum en Lelystad Airport waarborgen;
2. De waarborging betreft het plaatsen, beheren en onderhouden van haltevoorzieningen en het aanbrengen van doorstromingsmaatregelen. Het betreft hierbij niet de tussengelegen haltevoorzieningen of andere haltevoorzieningen in de gemeente Lelystad.

Artikel 3: Taken en verantwoordelijkheden van de partijen gezamenlijk

1. Partijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het uitdragen van de huisstijl en het realiseren van een hoogwaardige *wayfinding* van de 'Airport Express', voor zover dit besloten ligt in de rol en de verplichting van elke Partij. Het handboek 'huisstijl Airport Express' is overeengekomen en als Bijlage 4 bij deze Overeenkomst gevoegd;
2. Partijen treden gezamenlijk in overleg met NS en/of ProRail inzake bewegwijzering op Station Lelystad Centrum.

Artikel 4: Onderwerpen in de Overeenkomst

Hierna worden voor elke Partij afzonderlijk de navolgende onderwerpen omschreven en afspraken daarover vastgelegd:

- a) Haltevoorzieningen en haltemeubilair;
- b) DRIS-paneel;
- c) Kaartautomaat;
- d) Bewegwijzering en bebording;
- e) Bereikbaarheid en toegankelijkheid van Lelystad Airport;
- f) Regulier Openbaar Vervoer.

Artikel 5: Kwaliteitsniveau beheer en onderhoud; melding gebreken

1. Het minimaal vereiste kwaliteitsniveau van beheer en onderhoud is beschreven in bijlage 2 van deze Overeenkomst;
2. Indien (één der) partijen gebreken constateren aan de voorzieningen zoals benoemd in deze overeenkomst, dan wordt direct contact opgenomen met de Concessiemanager van de Concessiehouder van de 'Airport Express'.

Hoofdstuk 2: Taken en verantwoordelijkheden van De Gemeente:

Artikel 6: a) Haltevoorzieningen en haltemeubilair

1. Op en rond de abri op het perron van de halte 'Airport Express' op busstation Lelystad Centrum zijn de volgende voorzieningen (exclusief het DRIS-paneel) geplaatst (tabel 1) bestemd voor 'Airport Express':

Tabel 1: Voorzieningen in en rond de abri op Busstation Lelystad Centrum

	Beheerder: De gemeente Lelystad Halte Airport Express
Uitgevoerd in huisstijl AE	Ja
Standaard uitvoering	Nee
Abri 6-stramiens	Ja
Abri 3-stramiens	Nee
LED-verlichting in abri	Ja
2x bank in abri	Ja
1x bank in abri	Nee
2x leunsteun in abri	Ja
Reclame-vitrine	Ja
Hanenkam	Ja
Prullenbak R-net	Nee
2x losse bank op perron	Ja
1x losse bank op perron	Nee

2. De Gemeente draagt zorg voor een continu hoogwaardige uitstraling van de in de tabel uit lid 1 genoemde haltevoorzieningen. Eventuele gebreken worden zo snel als mogelijk hersteld;
3. De haltevoorzieningen, het perron en de daarop eventueel aanwezige beplanting en verlichting worden door De Gemeente opgenomen in een onderhouds- en reinigingsprogramma dat waarborgt dat de haltevoorzieningen en het perron schoon, aantrekkelijk en (sociaal) veilig zijn. De Gemeente is verantwoordelijk voor de dekking van de kosten hiervan;
4. De Gemeente financiert de aanschaf en plaatsing van voorzieningen conform de onder lid 1 beschreven tabel 1;
5. De Gemeente is verantwoordelijk voor dekking van de energiekosten voor verlichting in de abri. Een indicatie van de energiekosten is weergegeven in bijlage 3;
6. De Gemeente is niet verantwoordelijk voor het aanleveren en actueel houden van reisinformatie die in de informatiepanelen in de abri wordt opgehangen. Dit is een verantwoordelijkheid van de Concessiehouder van de 'Airport Express'.

Artikel 7: b) DRIS-paneel

1. De Gemeente is voor het DRIS-paneel op de halte van 'Airport Express' op het Busstation Lelystad Centrum verantwoordelijk voor de energielevering tot aan de aansluitklemmen in het DRIS-paneel waarop de voedingskabel is aangesloten;
2. De Gemeente is verantwoordelijk voor dekking van de energiekosten voor het DRIS-paneel;
3. Op het DRIS-paneel wordt door de Gemeente verkeersbord RVV L03b geplaatst;
4. Het DRIS-paneel is en blijft eigendom van De Provincie.

Artikel 8: c) Kaartautomaat

1. Op de halte 'Airport Express' op het busstation 'Lelystad Centrum' wordt door De Gemeente ruimte gereserveerd voor de eventuele plaatsing van een kaartautomaat;
2. Beheer en onderhoud van deze eventueel te plaatsen kaartautomaat is geen verantwoordelijkheid van De Gemeente doch van De Provincie. De Provincie draagt ook de kosten daarvoor;
3. De Gemeente is verantwoordelijk voor dekking van de energiekosten voor de eventueel te plaatsen kaartautomaat;
4. De eventueel te plaatsen kaartautomaat is en blijft eigendom van Arriva.

Artikel 9: Recht van Opstal voor DRIS-paneel en kaartautomaat

1. Gemeente Lelystad verleent medewerking aan het vestigen van een recht van opstal voor het DRIS-paneel en de kaartautomaat. Separaat aan deze beheerovereenkomst wordt een overeenkomst opgesteld waarin het recht van opstal voor beide voorzieningen wordt geregeld;
2. De kosten voor het opstellen van een Recht van Opstal zijn voor de Provincie.

Artikel 10: d) Bewegwijzering en bebording

1. Het beheer en onderhoud van voorzieningen ten behoeve van de bewegwijzering op het busstation Lelystad is een verantwoordelijkheid van De Gemeente. De Gemeente is tevens verantwoordelijk voor dekking van de kosten hiervan.

Artikel 11: e) Bereikbaarheid en toegankelijkheid van Lelystad Airport

1. Voor de taken en verantwoordelijkheden van De Gemeente inzake de bereikbaarheid van Lelystad Airport wordt verwezen naar het Convenant, en de Bestuursovereenkomst.

Artikel 12: f) Regulier Openbaar Vervoer

1. De Gemeente draagt zorg voor perroncapaciteit en haltevoorzieningen voor het Regulier Openbaar Vervoer van en naar Lelystad Airport.

Hoofdstuk 3: Taken en verantwoordelijkheden van Lelystad Airport:**Artikel 13: a) Haltevoorzieningen en haltemeubilair**

1. Op de halten op het Terminalplein waarop deze Overeenkomst betrekking heeft zijn de volgende haltevoorzieningen (exclusief de DRIS-panelen) geplaatst (tabel 2) bestemd voor 'Airport Express' en Regulier Openbaar Vervoer:

Tabel 2: Voorzieningen in en rond de abri's op Lelystad Airport

	Beheerder: Lelystad Airport	
	Halte Terminal Airport Express	Halte Terminal Overig OV
Uitgevoerd in huisstijl AE	Ja	Nee
Standaard uitvoering	Nee	Ja
Abri 6-stramiens	Ja	Nee
Abri 3-stramiens	Nee	Ja
LED-verlichting in abri	Ja	Ja
2x bank in abri	Ja	Nee
1x bank in abri	Nee	Ja
2x leunsteun in abri	Ja	Nee
Reclame-vitrine	Nee	Nee
Hanenkam	Ja	Nee
Prullenbak R-net	Nee	Nee
2x losse bank op perron	Nee	Nee
1x losse bank op perron	Nee	Nee

- Lelystad Airport draagt zorg voor een continu hoogwaardige uitstraling van de haltevoorzieningen waarvoor zij verantwoordelijk is. Eventuele gebreken worden zo snel als mogelijk hersteld;
- Lelystad Airport waarborgt dat de haltevoorzieningen, de haltekom, het perron en de daarop eventueel aanwezige beplanting en verlichting schoon, aantrekkelijk en (sociaal) veilig zijn en is verantwoordelijk voor de dekking van de kosten hiervan;
- Lelystad Airport financiert de aanschaf en plaatsing van voorzieningen conform de onder lid 1 beschreven tabel 2;
- Lelystad Airport is verantwoordelijk voor dekking van de energiekosten voor verlichting in de abri's. Een indicatie van de energiekosten is weergegeven in bijlage 3;
- Lelystad Airport is niet verantwoordelijk voor het aanleveren en actueel houden van reisinformatie die in de informatiepanelen in de abri's wordt opgehangen. Dit is een verantwoordelijkheid van de Concessiehouder van de 'Airport Express' en de Concessiehouder van het Regulier Openbaar Vervoer.

Artikel 14: b) DRIS-paneel

- Lelystad Airport is voor de DRIS-panelen op de halte van 'Airport Express' én de halte voor het Regulier Openbaar Vervoer op het Terminalplein verantwoordelijk voor de energielevering tot aan de aansluitklemmen in de DRIS-panelen waarop de voedingskabel is aangesloten;
- Lelystad Airport is verantwoordelijk voor dekking van de energiekosten voor de DRIS-panelen;
- Op de DRIS-panelen wordt verkeersbord RVV L03b geplaatst;
- De DRIS-panelen blijven eigendom van De Provincie.

Artikel 15: c) Kaartautomaat

- In de Terminal van Lelystad Airport wordt in opdracht van De Provincie een kaartautomaat geplaatst. Lelystad Airport faciliteert hierin door hiervoor in de Terminal ruimte beschikbaar te stellen;

2. Beheer en onderhoud van deze eventueel te plaatsen kaartautomaat is geen verantwoordelijkheid van Lelystad Airport doch van De Provincie. De Provincie draagt ook de kosten daarvoor;
3. Lelystad Airport is verantwoordelijk voor dekking van de energiekosten voor de te plaatsen kaartautomaat;
4. De te plaatsen kaartautomaat is en blijft eigendom van Arriva.

Artikel 16: Recht van Opstal voor DRIS-paneel en kaartautomaat

1. Lelystad Airport verleent medewerking aan het vestigen van een recht van opstal voor de DRIS-panelen en de kaartautomaat. Separaat aan deze beheerovereenkomst wordt een overeenkomst opgesteld waarin het recht van opstal wordt geregeld;
2. De kosten voor het opstellen van een Recht van Opstal zijn voor de Provincie.

Artikel 17: d) Bewegwijzering

1. Lelystad Airport zorgt voor de bewegwijzering naar kaartautomaat en halten voor 'Airport Express' en Regulier Openbaar Vervoer, conform de op Lelystad Airport geldende beleidsnormen en richtlijnen. Lelystad Airport is verantwoordelijk voor de eventuele kosten van beheer en onderhoud hiervan.

Artikel 18: e) Bereikbaarheid en toegankelijkheid van Lelystad Airport

1. Lelystad Airport spant zich ervoor in dat binnen de dienstregeling van de 'Airport Express' en Regulier Openbaar Vervoer de halten op het Terminalplein voor bussen toegankelijk zijn;
2. Indien er sprake is van een stremming dan wordt door Lelystad Airport handhavend opgetreden indien daartoe naar het oordeel van Lelystad Airport noodzaak is;
3. Lid 1 geldt niet in het geval er sprake is van een calamiteit op Lelystad Airport.

Hoofdstuk 4: Taken en verantwoordelijkheden van De Provincie

Artikel 19: a) Haltevoorzieningen

1. De Provincie heeft met de Concessiehouder afspraken gemaakt over de kwaliteit van de aan te leveren dynamische en statische informatie op de halte van 'Airport Express' en ziet toe op naleving van deze afspraken. Deze afspraken zijn vastgelegd in de documenten als onderdeel van de Concessiebeschikking 'Airport Express'.

Artikel 20: b) DRIS-panelen

1. De Provincie is verantwoordelijk voor plaatsing, implementatie, correcte werking, beheer en onderhoud van DRIS-panelen en is verantwoordelijk voor dekking van de kosten die hiermee zijn gemoeid;
2. De Provincie is niet verantwoordelijk voor de energiekosten ten behoeve van het functioneren van de DRIS-panelen;
3. De Provincie is en blijft eigenaar van de DRIS-panelen.

Artikel 21: c) Kaartautomaten

1. De Provincie is verantwoordelijk voor plaatsing, beheer en onderhoud van de kaartautomaten voor de 'Airport Express' op de halten en is verantwoordelijk voor dekking van de kosten die hiermee zijn gemoeid.

Hoofdstuk 5: Monitoring en Overleg

Artikel 22: Bereikbaarbaarheidsoverleg en evaluatie voorzieningen

1. Tweemaal per jaar voeren Partijen op ambtelijk niveau 'Bereikbaarheidsoverleg OV Lelystad Airport' inzake de algemene gang van zaken rond de 'Airport Express'. Minimaal de aspecten die in deze Overeenkomst zijn benoemd, komen aan de orde, doch ook de algehele bereikbaarheid van Lelystad Airport;
2. Voor het overleg genoemd in lid 1 worden naast Partijen ook uitgenodigd:
 - a. Concessiehouder Airport Express;
 - b. Concessiehouders Regulier Openbaar Vervoer;
 - c. Lelystad Airport Businesspark;
3. Initiatiefnemer van dit overleg is De Provincie. De Provincie zorgt ook voor uitnodiging, agenda en verslaglegging van dit overleg. Indien nodig draagt de Provincie ook zorg voor uitnodiging aan derden die niet structureel aan dit overleg deelnemen, maar vanwege actuele zaken wel betrokken zijn;
4. Partijen treden met elkaar in overleg over de noodzaak om ook op bestuurlijk niveau regelmatig overleg te voeren;
5. Nadere afspraken en eventuele problemen bij het naleven van deze Overeenkomst verlopen primair via dit 'Bereikbaarheidsoverleg OV Lelystad Airport';
6. Jaarlijks wordt de wederzijdse tevredenheid over functioneren, beheer en onderhoud van de voorzieningen geëvalueerd waarbij minimaal de volgende aspecten aan de orde komen:
 - a. kwaliteit dienstverlening;
 - b. kwaliteit infrastructuur;
 - c. onderhoud- en beheerkosten inclusief de door opdrachtgever gevraagde tijdsbesteding;
 - d. technische conditie van de voorzieningen;
 - e. proactief voorkomen van storingen en storingsafhandeling.

Hoofdstuk 6: Slotbepalingen

Artikel 23: Verplaatsing van objecten

1. Verplaatsing van een object vallend onder deze Overeenkomst is alleen mogelijk na wederzijds instemming van de eigenaar van het object en de eigenaar van de grond waarop het object geplaatst gaat worden.
2. De kosten voor de in lid 1 genoemde verplaatsing worden gedragen door de initiatiefnemer van de verplaatsing. Dit geldt niet voor kaartautomaten; de kosten voor verplaatsing daarvan worden gedragen door De Provincie.

Artikel 24: Duur en beëindiging van de Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst gaat in op 1 juli 2020 en heeft een einddatum gelijk aan de Concessie 'Airport Express';
2. Uiterlijk 1 (één) jaar voor het aflopen van de termijn van deze Overeenkomst, treden Partijen in overleg over het al dan niet sluiten van een nieuwe Overeenkomst. De Provincie neemt hiertoe het initiatief;
3. In de voorbereidingen voor een eventueel nieuwe aanbesteding van Openbaar Vervoer tussen Lelystad en Lelystad Airport, treedt de Provincie in overleg met Partijen inzake afstemming van het Programma van Eisen, specifiek gericht op de exploitatie van Openbaar Vervoer tussen Lelystad en Lelystad Airport en het al dan niet continueren van de infrastructuur voor de 'Airport Express';
4. Deze Overeenkomst kan niet eenzijdig door één der Partijen worden beëindigd;
5. In geval van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, treden Partijen met elkaar in overleg;
6. In geval het in lid 5 bepaalde leidt tot beëindiging van deze Overeenkomst, vergoeden Partijen elkaar over en weer de reële schade die wordt geleden als een direct gevolg van de beëindiging van deze Overeenkomst;
7. De eigenaar van een object vallend onder deze Overeenkomst is verantwoordelijk voor het verplaatsen of verwijderen ervan na het beëindigen van deze overeenkomst indien Partijen het erover eens zijn dat dit object verplaatst of verwijderd moet worden.
8. De kosten voor de in lid 7 genoemde verplaatsing of verwijdering worden gedragen door de eigenaar van het object. Dit geldt niet voor kaartautomaten; de kosten voor verplaatsing daarvan worden gedragen door De Provincie.

Artikel 25: Geschillen

1. Op deze Overeenkomst is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing;
2. Geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement 'Midden Nederland'.

Artikel 26: Overige overeenkomsten met betrekking tot 'Airport Express'

1. Bijlage 5 geeft een overzicht van alle overeenkomsten die zijn of op korte termijn zullen worden afgesloten aangaande de exploitatie van en de infrastructuur voor de 'Airport Express', voor zover bekend op 1 juli 2020.

Aldus in drievoud overeengekomen:

Lelystad Airport

Ondertekend te Lelystad op

Gemeente Lelystad



J. Schoone , locoburgemeester

Ondertekend te Lelystad op 22 juli 2020

Provincie Flevoland

i.a.



drs M.G.E.C. Overmars

Ondertekend te Lelystad op 14 juli 2020

Bijlage 1: Brief van Gemeente aan Lelystad Airport inzake lijn 7



NV Luchthaven Lelystad
t.a.v. mevrouw H. Buis
Postbus 2201
8203 AE LELYSTAD

uw brief van

uw kenmerk



ons kenmerk
U19-113790

datum

23 MEI 2019

behandeld door

AJN Flaming

doorkiesnummer

0320 - 278490

bijlagen

dossiernummer

onderwerp

Busbediening Lelystad Airport

pr-nummer

Geachte mevrouw Buis,

In de Bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur Lelystad Airport - gesloten tussen de provincie Flevoland, gemeente Lelystad, Airport Garden City CV en de NV Luchthaven Lelystad - is afgesproken dat de luchthaven zorgt draagt voor de realisatie van de OV-haltevoorziening op het terrein van de luchthaven nabij de terminal. Overeengekomen is dat de voorziening voldoet aan de noodzakelijke rechtstand van perrons, geschikt is voor de bussen die gaan rijden en bestaat uit maximaal twee eilandperrons, tweeabri's/ wachtruimtes en een DRIS op ieder perron. In de uitwerking van het ontwerp van het luchthaventerrein is met deze twee perrons rekening gehouden, zij het niet in de vorm van eilandperrons waar de bus kan keren. Over de precieze inrichting wordt, mede in het kader van veiligheidseisen, nog gesproken. Conform de gesloten overeenkomst, is medegebruik van de perrons niet mogelijk, en wordt op het luchthaventerrein een aparte voorziening voor bijvoorbeeld touringcars en taxi's gerealiseerd.

In ambtelijke werkgroepen is samen met de luchthaven geconcludeerd dat het eerste OV-perron exclusief bestemd kan worden voor de inmiddels succesvol aanbestede Airport Express, en in bijbehorende huisstijl uitgevoerd wordt. Het tweede OV-perron is dan bestemd voor overige buslijnen openbaar vervoer.

Inmiddels is zowel ambtelijk als bestuurlijk door de luchthaven gevraagd om formeel te bevestigen dat naast de Airport Express ook lijn 7 de terminal gaat bedienen. Deze bevestiging is nodig om te voorkomen dat de luchthaven een mogelijk overbodige investering in het tweede perron doet.

Wij kunnen u bevestigen dat stadsbuslijn 7 bij de terminal zal gaan halteren zodra de luchthaven bediend wordt door commerciële passagiersvluchten met middelgrote vliegtuigen. Ook onze concessiehouder Arriva is van mening dat de passagiersterminal van Lelystad Airport aanvullend op de Airport Express door lijn 7 bediend moet worden, bijvoorbeeld voor personeel en passagiers van haltes waar de Airport Express niet stopt. Onze bevoegdheid met betrekking tot de stadsbussen vervalt per 4 september 2021. Vanaf die datum is de provincie Flevoland bevoegd met betrekking tot het stadsbusvervoer. Dit vervoer wordt door de provincie inmiddels aanbesteed als onderdeel van de concessie IJssel-Vecht. Wij hebben in onze reactie op de aanbestedingsdocumenten er bij de provincie op

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

Bijlage 1: Vervolg brief van Gemeente Lelystad aan Lelystad Airport

ons kenmerk

datum
23 MEI 2019

pagina
2

gewezen dat lijn 7 behouden moet blijven, vaker dan nu moet gaan rijden met een ruimere bedieningsperiode, en de passagiersterminal moet bedienen. De provincie heeft in het Programma van Eisen van de concessie IJssel-Vecht lijn 7 als C-lijn gecategoriseerd. Dat betekent dat deze lijn niet verplicht geboden hoeft te worden door de inschrijvers op deze concessie.

In onze contacten met de provincie dringen wij er daarnaast ook op aan dat streeklijnen – minimaal de verbinding met Harderwijk – bij de terminal moet halteren.

In onze gesprekken met vervoerbedrijven die mogelijk in willen schrijven op de concessie IJssel-Vecht, hebben we eveneens benadrukt dat de terminal van Lelystad Airport ontsloten moet worden met een netwerk van streeklijnen. Wij hebben de indruk dat de vervoerders hier ook het belang en de commerciële potentie van inzien. Het streekvervoer rond Lelystad zal vanaf december 2023 onderdeel zijn van de concessie IJssel-Vecht.

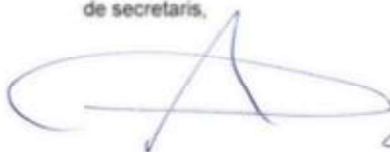
Wij kunnen u dus bevestigen dat lijn 7 bij de terminal gaat halteren zo lang wij zelf nog bevoegd zijn voor de exploitatie van de stadsbussen. Daarnaast zetten wij ons ervoor in dat het tweede perron ook op de langere termijn benut zal worden, door een stadslijn, maar ook door streeklijnen. De langere termijn (vanaf september 2023) valt echter onder de eindverantwoordelijkheid van de provincie Flevoland.

Wij gaan ervan uit dat u het tweede OV-perron – bestemd voor alle andere stads- en streekvervoerlijnen dan de Airport Express - hiermee conform de afspraken kunt realiseren.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,



A.N. van den Bergh

de burgemeester,



I.R. Adema

Cc: provincie Flevoland



Bijlage 2: Kwaliteit van Beheer en Onderhoud

In het kader van het beheer en onderhoud van de in deze overeenkomst genoemde voorzieningen waaronder ook DRIS-paneel, eventueel geplaatste kaartautomaten en groenvoorzieningen, geldt het volgende:

Acuut gevaar

Gebreken en storingen die de veiligheid van personeel of reizigers negatief beïnvloeden worden direct na melding verholpen.

Preventief onderhoud

Ten behoeve van een goed beheer en onderhoud van de voorzieningen worden deze op werkdagen geïnspecteerd door de wegbeheerder ter plaatse.

Doorstroming en exploitatie Openbaar Vervoer

Gebreken en storingen die een correcte dienstuitvoering van het Openbaar Vervoer tussen Lelystad en Lelystad Airport onmogelijk maken, worden direct na melding verholpen.

DRIS-paal

De dynamische informatie op de DRIS-paal is actueel. Indien er sprake is van een netwerkstoring dan wordt dit op de display aangegeven. Gebreken in de informatievoorziening worden binnen 24 uur na melding opgelost.

Herstel van schade

Schade aan hekwerk, banken, dak en staanders van de abri's voor het Openbaar Vervoer wordt binnen 2 weken na melding hersteld.

Het beheer- en onderhoudsniveau van de openbare ruimte op en rond de OV-voorzieningen op het busstation en op de terminal wordt gesteld op niveau B (normaal/functioneel), conform de CROW-normering.

Ten aanzien van beheer en onderhoud van halte-meubilair en de directe omgeving van de abri en het perron betekent dat qua onderhoud het volgende:

Halte-element:	Staat van onderhoud (kwaliteitsniveau B)
Afvalbak	De afvalbak is in enige mate beschadigd (<5% deuken en gaten), de coating is op sommige plekken afwezig (<5% afwezig) waardoor zeer licht roestvorming voorkomt. De afvalbak staat maximaal 5 graden scheef en op een redelijk schone ondergrond.
Beplanting	De beplanting is in redelijke staat. Er zijn op enkele plekken beschadigingen (<5% per 100m ²) en uitgebloeide bloemen (<25% per 100 m ²).
Bomen	Bomen belemmeren de vrije doorgang of het zicht in geringe mate. Er zijn in beperkte mate beschadigingen, kale plekken, dode takken en bladeren. De boom is matig levenskrachtig en de schade aan de stam is <0,05m ² per boom. De vrije doorrijhoogte is > 4,00 m op locaties waar de bus rijdt.

Borden en dragers	De borden en dragers zijn in enige mate beschadigd (<5% deuken per bord of drager) en de coating is op sommige plekken afwezig (<5%) waardoor er zeer lichte roestvorming voorkomt. Een hekwerk staat maximaal 3 graden scheef.
Hekwerk	De hekwerken zijn in enige mate beschadigd (<1% deuken per hekwerk) en de coating is op sommige plekken afwezig (<5%) waardoor er zeer lichte roestvorming voorkomt. De borden en dragers staan maximaal 4 graden scheef.
(afsluit) palen	De palen zijn in enige mate beschadigd (<1% deuken per paal) en de coating is op sommige plekken afwezig (<5%) waardoor er zeer lichte roestvorming voorkomt. De palen staan maximaal 4 graden scheef.
Verharding	Er zijn veel matige beschadigingen (<5 per 100m ¹), oneffenheden (<15 per 100m ¹), dwarsonvlakheden of openstaande voegen (<20mm en <1% per 100m ¹).
Verlichting	De verlichting werkt, is standaard en functioneel en is zo verspreid dat het grootste deel van de ruimte wordt verlicht. De masten staan scheef (<3 graden per lichtmast) en zijn in beperkte mate (<1% per lichtmast) met deuken of gaten beschadigd.

Halte-element:	Onderhouds/beheer kwaliteit (kwaliteitsniveau B)
Afvalbak	Afvalbak is niet vol, vullingsgraad < 80%
Bepanting	In beperkte mate onkruid in groenstroken (< 30%)
Onkruid op verharding	Er is in beperkte mate onkruid op verhardingen (< 4% per 100 m ² en minder dan 20 stuks hoog onkruid per 100 m ²)
Zwerfafval groen (fijn)	Er ligt in beperkte mate fijn zwerfafval (< 10 stuks per m ²)
Zwerfafval groen (grof)	Er ligt in beperkte mate grof zwerfafval (<10 stuks per m ²)
Objecten en wanden	Er zijn op enkele plekken grote graffiti-tekeningen of tags of vormen van bekladding zichtbaar. De mate van bekladding of wildplak is <5% per 10 m ² doch nooit discriminerend of aanstootgevend
Verharding, kauwgom	Er zijn in beperkte mate resten van kauwgom aanwezig. (< 10 stuks per 100 m ² op vloeren en < 50 per 100 m ² op perron)
Zwerfafval op verharding	Er ligt in beperkte mate grof zwerfafval (< 10 stuks per 100 m ²)

Perron en abri	De kwaliteit van wachten (kwaliteitsniveau B)
	Het is prettig wachten, mensen worden in beperkte mate gestimuleerd bij elkaar te wachten waardoor de sociale veiligheid voldoende is.
	De verlichting is gelijkmatig en voldoende en in beperkte mate gelijkmatig verlicht
	Vanaf de abri is in beperkte mate zicht op levendigheid op afstand
	De abri is redelijk schoon en heel. De abri biedt voldoende comfort. Enkele beschadigingen worden getolereerd.
	Op diverse plekken staan (tijdelijke) objecten. Meubilair is lang niet overal tegen wanden of muren en in één lijn geplaatst. Er zijn maximaal 2 obstakels op de looproute
	De bewegwijzering en bebording is voldoende, leesbaar en bereikbaar en actueel. Elementen staan op een logische plek.
	Glasschade wordt binnen 2 werkdagen na melding hersteld.

Bijlage 3: Uitgangspunten energiekosten

De jaarlijkse energiekosten voorabri, kaartautomaat en DRIS-paneel worden ingeschat op (indicatie op basis van opgevraagde informatie en prijspeil 2019):

Voor een 3 stramiensabri:	€ 50,-
Voor een 6-stramiensabri:	€ 100,-
Voor kaartautomaat:	€ 375,-
Voor een DRIS-paal:	€ 750,-

Bijlage 4: Handboek huisstijl Airport Express

Deze bijlage is separaat toegevoegd.

Bijlage 5: Overige (beheer)overeenkomsten die relevant zijn bij de exploitatie van 'Airport Express'

Toelichting:

Bij de implementatie van de 'Airport Express' is een team betrokken geweest dat bestond uit medewerkers van of namens Gemeente Lelystad, Lelystad Airport en de provincie Flevoland.

Ten behoeve van een zorgvuldige regeling van exploitatie, beheer en onderhoud van de 'Airport Express' en infrastructurele zaken die hiermee rechtstreeks een relatie hebben, is een aantal overeenkomsten opgesteld. Om ook –in het kader van een duidelijke overdracht van informatie' voor toekomstige medewerkers duidelijk te maken in welke overeenkomst welk beheer en onderhoud is geregeld, is in onderstaande tabel aangegeven welke overeenkomsten er in juni 2020 zijn opgesteld of waarvan in juni 2020 bekend was dat deze opgesteld moesten worden.

Betreft overeenkomst inzake:	Partij 1	Partij 2	Partij 3
Exploitatie Airport Express	Provincie Flevoland	Arriva	
Exploitatie calamiteitenvervoer	Provincie Flevoland	Arriva	Lelystad Airport
Grondhuur laadinfrastructuur	Provincie Flevoland	Lelystad Airport	
Grondhuur stalling bussen	Arriva	Lelystad Airport	
Recht van opstal compactstation en bekabeling	Provincie Flevoland	Lelystad Airport	
Recht van opstal laadkast en laadpaal	Arriva	Lelystad Airport	
Beheer en onderhoud laadinfra en kaartautomaten	Provincie Flevoland	Arriva	
Beheer en onderhoud (halte)infrastructuur	Provincie Flevoland	Lelystad Airport	Gemeente Lelystad
Beheer en onderhoud laadkast en laadpaal	Arriva	Heliox	
Beheer en onderhoud kaartautomaten	Arriva	CCV	
Beheer en onderhoud DRIS	Provincie Flevoland	(eind 2020 bekend)	
Beheer, onderhoud en gebruik netaansluiting	Provincie Flevoland	Liander	
Energiemeting	Arriva	?	