



Visie Laadinfrastructuur Lelystad 2025

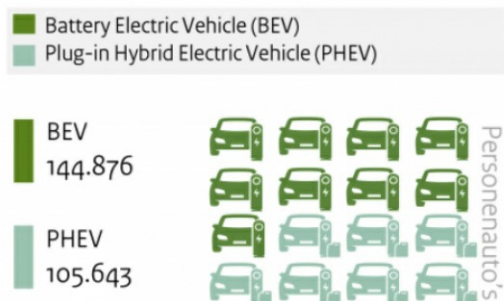


Ontwikkelingen: wat staat ons te Wachten?



- Nu: zeer sterke groei e-rijden, volledig elektrisch heeft plug-in hybride ingehaald.
- Vanaf 2030: iedere nieuwe personenauto zonder uitstoot (zero-emisie).
- Volledig elektrisch = volledig afhankelijk van laadinfrastructuur

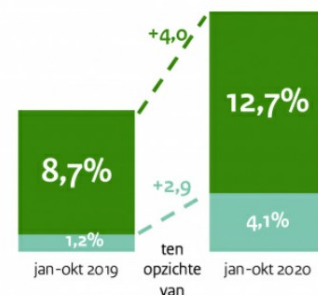
Elektrische voertuigen op de Nederlandse wegen t/m 31 oktober 2020



in de maand oktober 2020



Verkoop-marktaandeel



Ontwikkelingen: wat staat ons te Wachten?



Nu:

- Toename druk op beschikbare parkeercapaciteit.
- Wekelijks aanvragen voor publieke laadpalen.

Statistieken Gemeente Lelystad	
In bedrijf	66
Realisatie gepland	2
In voorbereiding	26
Totaal	94

Toekomst:

- Andere technieken ➡ goedkopere accu's met meer capaciteit (= grotere actieradius), andere laadtechnieken
- Daarom beleid niet verder vastleggen dan t/m/ 2025

Uitgangspunten in de visie



Algemeen:

- Voor 2025 evalueren en bijstellen naar stand van de techniek.

Netwerk publieke laadpalen:

- Maatwerk: rekening houden met omgeving, parkeerdruk, situatie ter plaatse.
(bijv. laadkabel over straat is geen probleem als direct tegen de erfgrans kan worden geparkeerd)
- Voor het aanvragen van een laadpaal de 'ladder van laden' hanteren.
(alleen laadpaal plaatsen indien privélaadpaal op eigen terrein niet mogelijk – geen laadpaal op redelijke afstand beschikbaar)
- Vanaf 2022 potentiële laadlocaties vooraf vastgelegd in participatief proces.

Publieke laadinfrastructuur in openbare parkeergarages:

- Adviezen brandweer leidend voor wijze van plaatsen.
- Waar nodig laadvoorzieningen zoveel mogelijk op het dak van parkeergarages of dicht bij de in- en uitritten

Uitgangspunten in de visie



Snelladers en snellaadstations:

- Tempo uitrol afhankelijk van initiatieven uit de markt.
- Alleen plaatsen op locaties die door veel automobilisten worden aangedaan.
- In de buurt van bijv. horeca of winkels en passend in de omgeving.

Bij gebiedsontwikkeling:

- Verwachte laadbehoefte, verdeling publiek/privaat, gewenste laadoplossingen en beoogde locaties in kaart brengen en meenemen in stedenbouwkundig ontwerp.
- Vooraf afstemmen met netbeheerder i.v.m. capaciteit.

Hoe nu verder?



- Laadkaart gereed en afgestemd met inwoners voor eind 2021.
- In overleg met exploitant veilige oplossing voor laadinfrastructuur in openbare parkeergarages.
- Snellaadlocaties realiseren door marktpartijen op kansrijke locaties.
- Bij gebiedsontwikkeling wordt laadinfrastructuur integraal meegenomen.
- Evaluatie en bijstellen beleid voor 2025.



Dank voor uw aandacht.