

	Knelpunt dient nader onderzocht te worden incl. oplossing
	Knelpunt heeft ofwel raakvlakken met omliggende projecten, danwel hoeft niet te worden opgelost (o.a. omdat evt. oplossing niet binnen beleid past)
	Knelpunt welke binnen een al lopend project valt, danwel waar een project gepland staat
	Knelpunt is reeds opgelost
	Knelpunt oplosbaar door beheer/technische installaties
	Knelpunt niet in beheer bij gemeente

ObjectID	OBJECTID	Kle	Totaalscor	Locatie	Knelpunt
383	387		540	Ziekenhuisweg	Het lukt niet om de locatie aan te wijzen. Ik bedoel de oversteek vanaf het ziekenhuis naar de stad. Fietzers moeten voorrang verlenen, voetgangers op het zebrapad heb voorrang. Dit werkt zeer verwarrend.
10	13		510	Stationsweg parkeerplaats bij BBC	19. Oversteek tegenover BCC. Je weet niet wat auto's doen en dat maakt het gevaarlijk
324	328		510	Middenweg boven kruising met Reaalhof	oversteken zonder voorrang terwijl automobilisten toch voorrang geven. Regels zijn er niet voor niets
327	331		510	Middenweg boven kruising met Reaalhof	Stoplichten i.p.v. een tunnel
329	333		510	Middenweg boven kruising met Reaalhof	je steekt als fietser over en dan kom je op het fietspad waar mensen rechtdoor fietsen, dit is een slechte gevaarlijke situatie waarin met name in de spits .
332	336		510	Middenweg boven kruising met Reaalhof	Knooppunt rond afslag zilverparkgarage is erg gevaarlijk, de verkeersstroken lopen door de inrichting vast
342	346		510	Middenweg / Reaalhof	Uitrit zilverparkgarage met middenweg. Waardeloos stuk. Veels te onoverzichtelijk en fietsers scheuren
510	514		490	Nieuwe Waterweg / Oostranddreef	er zijn niet echt voorzieningen getroffen om veilig over te steken, niet alleen als fietser, maar ook als voetganger en zelfs als automobilist omdat snelheidshandhaving hier ook te kort schiet
485	489		460	Pauwenburg / Duinbeek met de Anacondabrug	Als je anacondabrug af komt heb je als fietser vaart (en voorrang) en dan kruis je het autoverkeer richting Duinbeek, automobilisten zijn daar niet altijd op bedacht. Heb al vaker gezien en zelf ervaren dat het maar net goed gaat. Daar fietsen ook veel kinderen naar school. Er zou meer aandacht moeten zijn om automobilisten te waarschuwen voor fietsers
34	37		450	Nieuwe Waterweg / Oostranddreef	69. Fietspad de Oostranddreef bij de T- kruising met de Nieuwe WaterwegHet is daar gevaarlijk voor voetgangers en fietsers, die daar ondanks het 'verbodsbord ' gewoon' blijven oversteken. 500 m. verder kunnen ze bij de stoplichten veilig oversteken, maar dat vind men te ver omrijden.Bekend probleem.
84	87		450	Stationsweg parkeerplaats bij BBC	Eerder is besloten hier niets anders te doen dan de VRI. Betreft verder gedrag, dus handhaving.
345	349		450	Middenweg kruising tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Veel interactie, grote expositie en daarmee kans op ongevallen
347	351		450	Middenweg kruising tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Afslaande verkeerader naar van garage kruisende fietser en voetpadders
352	356		450	Middenweg kruising tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Erg druk
354	358		450	Middenweg kruising tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Zeer drukke oversteekplaats met verkeerslichten over Middenweg is te krap/smal en zit vlakbij kruising fietspad/ingang naar parkeergarage Zilverpark waar auto's afslaan. Dit punt levert regelmatig conflicten / bijna-aanrijdingen op
355	359		450	Middenweg kruising tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Gevaarlijke oversteekplaats
357	361		450	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Oversteekplaats en uitrit auto's aan twee kanten. Zeer onoverzichtelijk voor fietser en auto. Gebeuren bijna dagelijks (bijna) ongelukken.
358	362		450	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Iedereen staat naast elkaar ipv achter elkaar. De afslag naar de Zilverparkgarage waar de auto's moeten stoppen voor fietsers en voetgangers en iedereen wil oversteken. Voor de automobilist goed opletten.
359	363		450	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	er is geen ruimte voor fietsers om te wachten op het verkeerslicht
360	364		450	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Zeer gevaarlijk kruispunt met dagelijks (bijna) ongelukken
363	367		450	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Wordt kriskras door elkaar overgestoken. Fietsverkeer aan de kant van stadscentrum en rechtdoor gaat geeft geen voorrang als fietslicht op groen staat.
365	369		450	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Te druk oversteekpunt. Als je van de kant van de botter oversteekt en het verkeer van rechts voor moet laten sta je midden op de weg. En als je vanaf het centrum naar de botter voor het stoplicht staat blokkeer je het fietspad. Toch nog een locatie: om bij de rotonde bij het station als fietser of voetganger over te steken is ook met gevaar voor eigen leven.
516	520		450	Buizerdweg / Uilenweg	Te weinig opstelplaats als stoplicht op rood staat (blokkeert doorgaand fietsverkeer). Fietsers en voetgangers die tegelijkertijd oversteken door elkaar heen.
410	414		440	Wold 23 onder kruising Kamp 41	Een nare bocht + smal pad (agv bermgras overgroeiing) + kruisend(-auto-)verkeer.
215	219		430	Rigastraat / Stationslaan / Stationsweg rotonde	Vanaf doorlopende fietspad voor AH langs onder het tunneltje door moet je de weg op (waar de bus ook langs rijdt) en vervolgens een inrit in om het fietspad richting stad op te gaan. Onhandig, want voor 100 meter overbruggen tussen 2 fietspaden moet je in feite 2x een weg oversteken (waar best wat verkeer is en door bocht ietwat onoverzichtelijk).
216	220		430	Stationsweg / Rigastraat / Stationslaan rotonde	Fietzers nemen vaak voorrang en de oversteek van weg naar fietspad is niet optimaal. Wel beter dan voorheen.
217	221		430	Rigastraat voor rotonde met Rigastraat / Stationslaan / Stationsweg rotonde	Voorrang dmv borden aan autoverkeer, terwijl op een rotonde normaal fietser voorrang dient te hebben volgens landelijk beleid. Helaas ook een gelijkvloerse kruising van fiets en autoverkeer.
219	223		430	Stationsweg / Rigastraat / Stationslaan rotonde	automobilisten laten hier op de rotonde fietsers die geen voorrang hebben toch voorgaan. Dat kweekt fout verkeersinzicht en het gebeurt herhaaldelijk dat fietsers hier voorrang nemen omdat ze daaraan gewend zijn.
220	224		430	Stationsweg / Rigastraat / Stationslaan rotonde	soms stoppen de autos soms niet
222	226		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	Voetpad houdt daar op en voetgangers moeten dan allemaal op het fietspad lopen. Vooral in het weekend.
224	228		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	Er moet voor de fietser stopborden geplaatst worden bij de rotonde, zodat nog duidelijker is dat de fietsers géén voorrang hebben. (geldt voor beide rotondes bij station) Er worden rare capriolen uitgehaald door mn. jongeren op fietsen/scooters. Handhaving door politie zou ook werken.
227	231		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	auto's die de fietsers voor laten gaan zorgen voor onduidelijkheid wie nou voorrang heeft. Als fietser zijnde moet je steeds stoppen of gaan en dat is verwarrend en onveilig
228	232		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	te druk met auto's en met fietsverkeer/voetgangers , oversteken bijna onmogelijk in de spits. Fietzers/voetgangers steken zomaar over, automobilisten rijden te hard. stop licht zo geen overbodige luxe zijn, of anders voorrangregels
229	233		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	Ik heb geen voorrang!!!!!! Drempels ontbreken.
231	235		430	Rigastraat voor rotonde met Rigastraat / Stationslaan / Stationsweg rotonde	Het is lastig de rotonde over te komen als het druk is. Soms geven sommige automobilisten wel voorrang en andere niet waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Ik neem daarom tegenwoordig meestal het stoplicht bij het station.
232	236		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	Overstekende fietsers zonder voorrang, niet inachtnemen van de voorrangregels. Ook voorlaten door autos met achteropkomend verkeer.
233	237		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	Onoverzichtelijk fietspad, met en zonder voetpad. Rijbaan heeft voorrang, maar soms zo rommelig wanneer autos wel en geen voorrang verlenen, en fietsers en voetgangers door elkaar lopen.
235	239		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	heel vaak geven automobilisten hier de fietsers en voetgangers voorrang, wat niet de bedoeling is. Hierdoor wordt het verwarrend voor automobilisten en fietsers.
236	240		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	Fietser heeft geen voorrang, krijgt soms wel, soms geen voorrang, zeer gevaarlijke situatie, als fietser onduidelijk, ook omdat je van een WEG afkomt
237	241		430	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	Vaak krijg je voorrang van auto's, maar soms ook weer niet. Doordat niet alle auto's richting aangeven of te laat bij het verlaten van de rotonde ook gevaarlijke situaties als je denk dat de auto niet afslaat. In drukke perioden moet je hopen voorrang te krijgen, omdat oversteken hier anders onmogelijk is.

					Te krappe oversteekplaats (dus te kort en te smal), de belangrijkste centrum-west verbinding van Lelystad. Het verkeer komt hard aanrijden, ook vanaf de rotonde. De oversteekplaats komt uit bij een tunnel onder het spoor waar geen gescheiden voetpad en rijbaan is als gevolg van een te smalle tunnel. Fietzers hadden voorrang, maar een dubieuze wethouder heeft dit ongedaan gemaakt.
238	242	430	Stationslaan / Stationsweg / Rigasstraat rotonde		
240	244	430	Stationslaan / Stationsweg / Rigasstraat rotonde		Te onoverzichtelijk en te druk.
241	245	430	Stationslaan / Stationsweg / Rigasstraat rotonde		Er is daar veel fietsverkeer en je hebt officieel geen voorrang. Er steken veel mensen tegelijk over en dan moet je soms op het middenstuk wachten omdat er ook tegenover gesteld verkeer aankomt. Dat middenstuk is te klein. Aan de overkant gekomen (stationskant) kan je gelijk links of rechts. Dat geeft chaos van fietsers die net overhebben gestoken en fietsen die aankomen rijden. Verderop heb je een oversteek met stoplichten, werk veiliger maar de wachtruimte is onvoldoende omdat er fietsers achterlangs moeten. Bij de rotonde bij het station is het ook onveilig.
242	246	430	Stationslaan / Stationsweg / Rigasstraat rotonde		Niet alleen de kwestie dat de automobilisten voorrang hebben wat wel eens leidt tot onveilige situaties, maar het feit van het voetpad. Kom je vanuit de gordijn (achterkant Jumbo) aangelopen, loop je eerst rechts op het voetpad, dit voetpad houdt opeens op, je loopt dan dus op het fietspad. Bij de oversteek loop je dan rechts, op het fietsgedeelte. Ben je eenmaal aan de overkant, dan bevindt zich het voetpad links. (???). Omdat je hier nooit alleen oversteekt, het is altijd druk met fietsen en wandelaars, sta je opeens heel erg in de weg voor de fietsers en moet je kriskras door de fietsers naar de andere kant, het voetpad. Ook als je van de hanzepark richting centrum loopt kom je na de oversteek opeens heel raar uit en loop je opeens tussen alle fietsers die links en rechts gaan. Uiteindelijk maakt dit chaotische gebeuren het ook voor de fietsers onveilig. Tevens is het hier vaak zo druk dat er van beide kanten met velen tegelijkertijd wordt overgestoken. Ook dit maakt het chaotisch en onveilig .
246	250	430	Stationslaan voor rotonde met Stationsweg / Rigasstraat /		Te veel auto's, waardoor fietsers vaak lang moeten wachten om te kunnen oversteken. Bij ongeduldige fietsers zorgt dit voor zorgelijke verkeerssituaties
248	252	430	Stationslaan voor rotonde met Stationsweg / Rigasstraat /		Onduidelijk voorrangsregel. Met doet hier maar wat. Auto heeft voorrang, fietser en voetganger neemt voorrang
249	253	430	Stationslaan voor rotonde met Stationsweg / Rigasstraat /		Drukte en de rotonde is te dicht op de fiets- en voetgangers oversteek.
251	255	430	Stationslaan voor rotonde met Stationsweg / Rigasstraat /		Het lange wachten bij de oversteek. Of kunnen oversteken tot halverwege. Echter is het tussenstukje erg klein.
253	257	430	Stationslaan voor rotonde met Stationsweg / Rigasstraat /		Bij de rotondes uit de voorrang gehaald
254	258	430	Stationslaan voor rotonde met Stationsweg / Rigasstraat /		Fietzers en automobilisten doen het verkeerd met als gevolg dat je nooit weet waar je aan toe bent
288	292	430	Houtribweg / Visarenddreef		Over de weg steken in de bocht. Heel gevaarlijk!!!
293	297	430	Houtribweg / Visarenddreef		Zal nog lang duren voor ik mijn kind hier durf te laten oversteken.
334	338	430	Middenweg / Reaalhof		Automobilisten houden er niet altijd rekening mee dat fietsers ook van de andere kant kunnen komen. Zelf heb ik hier ook een fietser aangereiden omdat ik fietsers op het fietspad rechts van de weg verwacht en niet op dat pad tegen de richting in.
335	339	430	Middenweg / Reaalhof		automobilisten kijken vaak niet goed voor ze het fietspad oversteken naar de silverparkgarage
337	341	430	Middenweg / Reaalhof		Onoverzichtelijk.
338	342	430	Middenweg / Reaalhof		Auto oversteek bij drukke weg. Auto moet 3 richtingen in de gaten houden. Auto's staan half op het fietspad om de weg op te kunnen komen. Anders is het voor auto's in de spits niet te doen.
339	343	430	Middenweg / Reaalhof		Er is daar een oversteekplek voor fietsers en voetgangers. De weg is druk. Aan de Gordiaankant is een parkeergarage, als het verkeerslicht op groen gaat, steken fietsers en voetgangers over, terwijl op het doorgaande fietspad aan de Gordiaankant ook doorgereden wordt. het is daar een ingewikkelde situatie.
341	345	430	Middenweg / Reaalhof		teveel verkeersstromen te dicht bij elkaar
446	450	430	Zuiveringweg / Bolderweg		Omdat daar geen veilige oversteek is. De auto's komen van 3 kanten. Als het druk is sta je soms erg lang te wachten.
547	551	430	Rigasstraat / Stationslaan / Stationsweg rotonde		Het zou hier beter zijn als de fietsers op deze rotonde voorrang krijgen op de automobilisten want je wordt hier finaal van de sokken gereden
561	565	430	Middenweg / Reaalhof		Voorrangsregel is niet voldoende, zeer gevaarlijke plek met wekelijks leed.
562	566	430	Middenweg / Reaalhof		Hier komen autoverkeer, fietsers en voetgangers samen en maar weinigen lijken zich aan de regels te storen.
591	595	430	Stationslaan / Stationsweg / Rigasstraat rotonde		Voorrang krijgen of nemen.
5	8	420	Maerlant / Bastion		7. Centrumbrug richting kruispunt Bastion/ Maerlant. Op deze locatie komen fietsers, scooters met een grote gang naar beneden en tegelijkertijd automobilisten van drie richtingen bij elkaar vanaf het winkelcentrum, woonwijk en dreef. Geen duidelijke voorrang markering of waarschuwing borden.Planvorming Maerlant/Lelycentre
106	109	420	Voorstraat		Grijze weg, veel verkeer, hoge snelheid en veel interactie
168	172	410	Kempenaar 15 / Kempenaar 05 / Kempenaar 10		Zeer onoverzichtelijke kruising. Bebording kan verbeterd worden, Stopbord ipv voorrangsbord.
530	534	410	Kempenaar 15 / Kempenaar 05 / Kempenaar 10		De voorrangsregeling. Komende vanaf Kempenaar 09. Linksaf richting Albert Heijn, heeft de automobilist voorrang op het verkeer dat over de wijkontsluitingsweg rijdt. Zowel van links als rechts. Tegelijkertijd moet de automobilist voorrang verlenen aan de overstekende fietser. Dat scheidt veel verwarring.
38	41	400	Geldersdreef / Oostranddreef / Dronterweg rotonde		78. Twee oversteekplaatsen aan de Dronterweg/Bingerden alsmede die aan de naastgelegen GeldersdreefEr zijn hier geen zebrapaden en ook geen VRI's. Fietzers moeten hier vaak stoppen en zelfs afstappen als er verkeer van of naar de rotondes rijdt. Een enkele attente chauffeur wil nog wel eens stoppen om fietsers en voetgangers te laten oversteken, maar de meesten doen dit niet.Fietzers hebben hier geen voorrang ivm veiligheid. Dat betekent inderdaad soms stoppen.
108	111	400	Zuigerplasdreef fietsoversteek tussen Zuigerplasbos en Br		Hoge snelheden, veel gemotoriseerd verkeer, beperkt zicht (veel groen)
442	446	400	Dronterweg / Oostranddreef / Geldersdreef rotonde		Fietser moeten over de Dronterweg. Veel school gaande kinderen. Autos hebben voorrang maar stoppen soms om fietsers voor te laten gaan dit kan weer tot kop staart botsingen leiden pp de rotonde.
448	452	400	Dronterweg / Oostranddreef / Geldersdreef rotonde		Veel schoolgaande basisschool kinderen moeten deze rotonde twee keer oversteken naar school. Eerst vanuit landerijen iver gelderse dreef, later dezelfde rotonde aan de kant van de n309. Veel auto's stoppen wel maar krijgen dan getoeter van degene erachter. Daarbij ook erg verl vrachtverkeer welke snel fietsers over het hoofd zien. Al aangegeven bij gemeente, echter geen geld voor een oplossing anders dan extra snoeien van bossage. Twee fietstunneltjes zouden mijn inziens uitkomst bieden.
449	453	400	Dronterweg / Oostranddreef / Geldersdreef rotonde		2x drukke weg oversteken met kinderen. Auto's rijden erg hard op de rotonde af en reageren wisselend in verlenen van voorrang
451	455	400	Dronterweg / Oostranddreef / Geldersdreef rotonde		er is erg veel verkeer op deze fietsroute van en naar de meanderschool. Een tunnel of brug naar de brederode zou een verbetering zijn. Geen voorrang voor fietsers op die plek, dat zou zeker tot ongelukken lijden.
453	457	400	Oostranddreef / Dronterweg / Geldersdreef rotonde		2x oversteken met kinderen van en naar school. Ook onveilig voor voetgangers.

512	516		Oostranddreef voor bij kruising met de Larserweg	veel fietsviaducten hebben te lage leuningen/veel bruggen over de dreven ogen gevaarlijk (te lage leuningen)
170	174	390	Buitenplaats / Delta kruispunt fietspad	Door de beplanting geen goed overzicht voor automobilisten op fietsers van rechts wanneer men van de Delta de Buitenplaats in rijdt.
205	209	390	Jol 29 / Jol 33 / Jol 41	Autoverkeer van/naar buurtcentrum (Aldi/Jumbo) is sterk toegenomen. De weg naar Jol 33 en de oversteek vanaf het andere gedeelte Jol wordt niet of te laat opgemerkt. Er wordt vaak erg hard gereden.
206	210	390	Jol 41 / Jol 29 / Jol 33	Fietser moet de rijweg oversteken waar ook auto's rijden. Die nogal eens te hard rijden. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Ook zijn sommige oversteekplaatsen gevaarlijk doordat deze bijvoorbeeld net kruizen met de rijweg en een fietspad van een fietsbrug (gondel).
207	211	390	Jol 29 / Jol 33 / Jol 41	Automobilisten houden doorgaans geen enkele rekening met fietsers. Niet als ze van rechts komen maar ook niet met hun snelheid. (ook automobilisten van rechts krijgen overigens hier geen voorrang, maar vaak verongelijkte automobilisten!). Voor zowel kinderen, jongeren als volwassen fietsers is het wachten op (meer) ongelukken.
208	212	390	Jol 29 / Jol 33 / Jol 41	Je krijgt geen voorrang van automobilisten die de Jol inrijden vanaf de westerdreef of die de Jol willen verlaten
209	213		Jol 29 / Jol 33 / Jol 41	Automobilisten weten weinig dat als je van rechts komt je voorrang hebt, daarbij wanneer lens je voor laat gaan komt een ander erom heen met hoge snelheid
379	383	390	Visarenddreef / Vaartweg	Fietzers hebben daar voorrang. Auto's die uit Noordersluis komen, zijn gefocust op verkeer op de Visarenddreef en zien fietsers dan makkelijk over het hoofd.
489	493	390	Pauwenbrug kruispunt tussen Ekenstein en Duinbeek	Het is een plek waar veel kinderen/fietsers oversteken en automobilisten voorrang hebben, door oa. de brug en auto's die te hard rijden is het onveilig.
597	601	390	Larserringweg / Dronterweg	Onveilig en niet goed aangegeven fietspad
93	96	380	Atol kruispunt in bocht nabij Kustrif	Atol is een grijze weg, hoge snelheid. Slecht zichtbare kruising met solitair fietspad
102	105	380	Zuigerplasdreef / Bronsweg	Recreatieve fietsoversteek, hoge snelheden en intensiteit
117	121	380	Zuigerplasdreef tussen Zuigerplasbos Bronsweg	oversteekplaats is voor automobilisten kennelijk niet duidelijk. Er wordt (veel te) hard gereden en ingehaald terwijl fietsers oversteken.
145	149	380	Claerbeek / Museumweg / VOC weg rotonde	rondtonde is niet standaard en de automobilisten snappen het niet
239	243	380	Agoraweg voorbij Neringweg	Zeer onduidelijk situatie: één weg voor auto's, fietsers en voetgangers tussen de Arcus en het hotel. Automobilisten weten niet dat ze op een weg rijden waar ook fietsers en voetgangers komen. Fietsers en voetgangers verwachten daar geen auto's
243	247	380	Agoraweg / Neringweg	er komen vaak automobilisten uit de parkeerplaats de weg op gescheurd
244	248	380	Agoraweg / Neringweg	Weg is smal met bocht. Auto's snijden bocht af. Als je vanuit het stadshart langs steak vd keizer over wilt steken richting arcus is het gevaarlijk.
245	249	380	Agoraweg / Neringweg	Dit is een hele onoverzichtelijke kruising komend van de Arcus, maar ook vanuit dextrad (tussen eethuisje/steak.) auto's v.a. Bijv de AH snijden vaak de bocht af. Erg gevaarlijk
459	463		Het Bildt / Salland	Hier kruisen diverse wegen/routes van fiets en auto elkaar en de fietsroute gaat (weer!) niet rechtdoor, maar slingert via een klein prutspaadje van Salland naar de brug
524	528	380	Museumweg / VOC weg / Claerbeek rotonde	Rotonde niet duidelijk voor diverse gebruikers, aansluiting naar fietspad niet heel duidelijk gemarkeerd. En afslaan vanaf midden rotonde is geen pretje. Geldt voor fiets en e-Bike. Als voetganger kan ik na het fietspad nergens naartoe. Ik moet over het gras of over de weg. Pas later weer aansluiting naar een stoep. Met de foutparkeerders in de wijken rondom b'stad, is dit soms een drama! Want voetgangers staan dan ook de fietsers in de we
90	93	370	Kempenaar 03 / Kogge	Grijze weg, hoge snelheid, oversteek naar vrijliggend fietspad
107	110	370	Middendreef fietsoversteek tussen Grietenij en De Camp	Gelijkvloerse oversteek over een Dreef (enige), hoge snelheden, hoge intensiteiten, hoge expositie
255	259	370	Jol 17 / Jol 10	Verkeer Let niet op. Zijn al diverse aanrijdingen geweest. Er is geen drempel.
463	467	370	Middendreef fietsoversteek tussen Grietenij en De Camp	Oversteek bij Rietlanden gebeuren veel (bijna)ongelukken doordat Automobilisten de verkeerslichten over het hoofd zien en fietser door rood oversteken. Oplossen door fietstunnel zeker gezien met de vele scholieren die straks vanuit heel Lelystad naar deze nieuwe schoollocatie moeten fietsen.
464	468	370	Middendreef fietsoversteek tussen Grietenij en De Camp	Automobilisten rijden vaak te hard (max. 50 km toegestaan) waardoor ze niet op tijd kunnen stoppen wanneer het licht op rood staat. Helaas heb ik regelmatig gezien dat bestuurders van auto/bus door rood rijden. Schoolgaande kinderen verwachten dat groen betekent dat ze kunnen gaan en hebben niet altijd het inzicht dat er bestuurders zijn die te hard rijden/niet opletten en daardoor ook op de rijbaan rijden wanneer zij als fietser kunnen oversteken. Automobilisten die van/naar de wasstraat gaan hebben géén goed overzicht wat er van achter de wasboxen vandaar komt.
40	43	360	Dronterweg / Bingerden rotonde	78. Twee oversteekplaatsen aan de Dronterweg/Bingerden alsmede die aan de naastgelegen GeldersedreefEr zijn hier geen zebrapaden en ook geen VRI's. Fietsers moeten hier vaak stoppen en zelfs afstappen als er verkeer van of naar de rotondes rijdt. Een enkele attente chauffeur wil nog wel eens stoppen om fietsers en voetgangers te laten oversteken, maar de meesten doen dit niet.Fietsers hebben hier geen voorrang ivm veiligheid. Dat betekent inderdaad soms stoppen.
91	94	360	Kempenaar 05 / Kempenaar 15 / Kempenaar 10	Grijze weg, hoge snelheid, slecht zichtbare oversteek
158	162	360	Polderdreef / Parkdreef rotonde	Geïmproviseerde oversteek van zwembad richting Lelycentre. Niet gevaarlijk maar een zootje.
214	218	360	Stationsweg bij kruising Waagstraat	Het is een vrij onrustige plek om over te steken als fietser (bijvoorbeeld komend vanaf het Agora theater), tegelijk voor de autos uit diverse richtingen een kruising, dichtbij een rotonde - waarna meteen graag versneld wordt - en voor een scherpe linksbocht (komend vanaf het station). Het is altijd wat chaotisch op die plek.
218	222	360	Stationsweg bij kruising Waagstraat	onduidelijkheid en snelheid van de auto's
221	225	360	Stationsweg bij kruising Waagstraat	Je kan niet zien wat er van de andere kant komt door de 90 graden hoek van het fietspad die na de bocht onder de ingangsbrug van de parkeergarage komt.
223	227	360	Stationsweg bij kruising Waagstraat	Afwijkende verkeersregel hier: Auto's op deze B-weg krijgen voorrang op de Hoofdfietsroute. Op de rest van de Hoofdfietsroute heeft de fiets voorrang en dat is goed anders ontstaan bij fietsbrug op en afritten gevaarlijke situaties (zoals vroeger).
225	229	360	Stationsweg bij kruising Waagstraat	Auto's rijden makkelijk hard door die bocht waar je als fietser moet oversteken naar het fietspad , fietsers moeten daar voorrang geven.
284	288	360	Stationsplein voorbij kruising met Stationslaan	Ik moet hier vanaf de fietsenstalling achter het station rechtsaf slaan, terwijl dit door de berm én het tegemoetkomend verkeer daar vrij onmogelijk is. Daarnaast vind ik de verkeerslichten daar overbodig voor fietsers.
421	425	360	Schoener 30 / Schoener 36	je komt van het fietspad af en moet dan de straat op. Je ziet echter de auto's van links niet, of de busroute die daar rijdt. Als je hard fietst en tegelijk met een auto hier aankomt, kan je wel eens tegen elkaar aanbotsen als je niet oplet, het is dan net te nauw.
12	15	fout	Middenweg kruising tussen Reaalhof en Zilverparkkade	23. Oversteek Casino
14	17	fout	Bataviaweg kruispunt hoofdfietsnetwerk nabij Sluisbrug	28. De kruising Boeierfietspad en Bataviaweg na de Sluisbrug
41	44		Kogge / Kempenaar 03	79. fietspad doorsteek van Karveel 01 naar Kogge. Krijgt de fietser van rechts hier voorrang of is het toch beter om haaiantanden te zetten? Incidentele melding
42	45	350	Zuiderpoort / Torenvalkweg / Bosvalkweg	80. Het fietspad langs Palazzo waar de fietsers bij de Torenvalkweg uit de voorrang zijn gehaald. Gevaarlijk.
59	62	fout	Middenweg kruising tussen Reaalhof en Zilverparkkade	25. Oversteek centrum richting Botter

132	136		350	Overgang Bosweg / Karveel 42	Karveel kruising Bosweg. Auto's zijn daar niet bedacht op fietsers.
196	200		350	Agorabaan / De Waag	Er wordt vaak door rood gereden als fietser maar ook als automobilist.
200	204		350	Agorabaan / De Waag	Er is geen overzicht voor de autorijders en fietser door oud-triade gebouw.
201	205		350	Agorabaan / De Waag	Rare scherpe bochten met deels slecht zicht op tegemoetkomend fietsverkeer.
203	207		350	De Waag / Waagstraat	Het is hier vaak erg druk. Ook zijn de bochten erg onoverzichtelijk en steken kinderen vaak zomaar over bij het stoplicht met hun fiets.
366	370		350	Muntstraat / Neringweg	Het fietspad in de Neringweg is te smal. onduidelijk of het voor een of twee richtingen is. De kruizing is een rommeltje, totempalen van borden, geen duidelijkheid en verband in de bestrating.
369	373		350	Muntstraat / Neringweg	Onoverzichtelijk voor auto's etc. betreft verlenen van voorrang voor overige verkeer wat op het fietspad rijdt
372	376		350	Muntstraat / Neringweg	Zoals eerder al uitgelegd fietsers die spontaan zonder richting aan te geven afslaan naar de Wold. Over het algemeen dat kruispunt, auto's kunnen er soms niet tussendoor vanwege de drukte van de Deen met voetgangers, fietsers etc. Hierdoor drukken auto's er soms maar tussendoor of missen ze een andere verkeersdeelnemer omdat je op 5 plekken moet kijken naar verkeer. fietsers van voor, vanaf de Wold, vanaf het zilverpark, vanaf het ziekenhuis en mensen die de Deen uitlopen en zonder te kijken oversteken.
373	377		350	Muntstraat / Neringweg	Onoverzichtelijk met verkeer van alle kanten.
374	378		350	Muntstraat / Neringweg	Het fietspaden de neringweg is 2 richtingsverkeer. De verhoging vind ik gevaarlijk. Daarnaast is het een onoverzichtelijk kruispunt doordat fietsers van alle kanten komen en automobilisten niet altijd doorhebben dat fietsers ook van achterrem kunnen komen (vanaf het ziekenhuis). Mensen met boodschappen (automobilisten) zijn niet focust op de fietsers die langsfietsen. Mensen die boodschappen die met de fiets vertrekken moeten zich voegen tussen voorbijrijdende fietsers. En verder zijn er nog de lopende mensen die alle kanten op gaan/groepjes pratende mensen die niet doorhebben dat ze op/bij een druk fietspad staan.
375	379		350	Muntstraat / Neringweg	Teveel tegelijk. Onduidelijk, niet overzichtelijk
484	488		350	Voorstraat overgang naar Pauwenburg	fietsers vanaf de voorstraat richting pauwenburg steken voor de brug al over
541	545		350	Agorabaan tussen De Waag en Agorawagenplein	onoverzichtelijke verkeerssituatie
554	558		340	Stationsplein / Stationslaan	Je komt niet recht voor het verkeerslicht uit als je richting Botter/Tjalk wilt fietsen komende vanuit de fietsenstalling. De oversteek verderop is minstens zo onveilig. Niet alleen voor e-bikers: voor iedere fietser. Er komt altijd verkeer aan en de plek om te stoppen is erg klein.
8	11	fout		Botter 15 / Stationsplein / Visarenddreef rotonde	15. Rotonde tussen station en Provinciehuis
162	166		330	De Veste 17 bij nummer 15	Bij De veste 17 gaat onder de woningen een afrit/ oprit fietspad door deze kruist met een wijkstraat waar auto's zeker niet stapvoets rijden. De straat wordt ook als fietspad gebruikt. Het overzicht is zo minimaal dat er al diverse mensen zijn geschept door auto's/ fietsers en scooters
180	184		330	De Schans 18 / De Schans 17	Geen dooiehoek spiegell! lastig voor fietser en automobilist!
184	188		330	De Schans 18 bij parkeerplaats 't Pleintje	Onnodige hekjes aan de rand. Ook regelmatig belemmert door vrachtwagen(s).
263	267		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Rotondes binnenring. Gelijkvloerse kruisingen eruit halen. Tunnels voor fietsers en voetgangers of voorrang langzaam verkeer.
281	285		330	Stationslaan tussen Stationsplein en Stationsweg	Het fietspad om over te steken is te smal voor het aantal fietsers wat per keer. Wil oversteken. Een ander fietspad wordt geblokkeerd. De fiets stoplichten staan voor grote groepen fietsers te kort op groen
295	299		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Voorrang
298	302		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Totale chaos.
299	303		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Rotonde visarenddreef bij station: fietser gaat tegen de rijrichting vd rotonde in en komt voor de automobilist als een duveltje uit een doosje.
300	304		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Hier komt het verkeer niet alleen van beide kanten als je wilt oversteken, maar krijg je ook nog bussen (en taxi's) van links, komend vanuit de Tjalk.
301	305		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Voorrangregelingen voor de fietsen en automobilisten.
302	306		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Fietsverkeer heeft geen voorrang op autoverkeer bij de rotondes. Dit is niet uniform met CROW.
303	307		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Fietsers hebben geen voorrang, maar krijgen dit vaak wel van automobilisten die de rotonde verlaten, hierdoor ontstaat een onduidelijke en daardoor gevaarlijke situatie.
307	311		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Te veel verkeer op 1 plek. De oversteekplaats ligt ook achter een betonnen pilaar en ligt ook voor een verkeersplein. Er moeten te veel dingen tegelijkertijd in de gaten gehouden worden. auto's, bussen, brommers, voetgangers. Dit alles maakt het een onoverzichtelijk punt.
308	312		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Onoverzichtelijk voor zowel fietser als automobilist. Zeker in spits en rond aankomst van treinen.
309	313		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	onoverzichtelijk, veel verkeer
311	315		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Onoverzichtelijk voor alle verkeersdeelnemers.
312	316		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	onoverzichtelijk, veel autos geven geen richting aan bij het verlaten van de rotonde.
313	317		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	daar er altijd verkeeropstoppen zijn doordat autos, fietsen voorrang geven terwijl dit niet de bedoeling is
314	318		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Rotonde bij station, al eerder in enquête aangegeven
315	319		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Erg druk. Voetgangers fietsers horen voorrang te krijgen
316	320		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Veel te onoverzichtelijk bij de toerit vanaf het station door bebouwing station, Daarnaast moet je 2 afslagen van deze rotonde over en die liggen. Als het daar wat drukker is kom je ogen tekort om alles te overzien.
317	321		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Onoverzichtelijk door veel verkeersstromen en drukte
318	322		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Je komt daar ogen te kort, driemaal oversteken met 2 keer verkeer van links en daar tussendoor van rechts.
319	323		330	Botter 15 / Stationsplein / Visarenddreef rotonde	Omdat het gemotoriseerd verkeer (net als bij de afslagen aan de Middendreef) voorrang toegewezen krijgt.
321	325		330	Stationsplein / Visarenddreef / Botter 15 rotonde	Druk, geen echte ruimte voor de fietser, ONOVERZICHTELIJK
325	329		330	Botter 15 / Stationsplein / Visarenddreef rotonde	Soms geven autos voorrang, soms niet
328	332		330	Botter 15 bij Botter 15 / Stationsplein / Visarenddreef rotonde	Drukke en onoverzichtelijke rotonde in combinatie met een doorgaande fietsroute
331	335		330	Botter 15 bij Botter 15 / Stationsplein / Visarenddreef rotonde	onoverzichtelijk
454	458		330	Het Bildt / Fivelingo	Kruising tussen het bild en fivelingo is onduidelijk, een drempel, veel autoverkeer en een fiets-, voetpad die elkaar kruisen.
455	459		330	Het Bildt / Fivelingo	Deze plek zien automobilisten slecht de fietser vanaf buurkant en vanaf onder de brug. Ze hebben voorrang daar maar krijgen het niet. Ook voor de automobilist hier vaak een probleem qua voorrang. Een bord neerzetten voor automobilisten dat ze geen voorrang hebben en fietsers geen voorrang geven zodat men wacht tot het zeker veilig is. Ook wordt er door schoolkinderen van de Rietlanden hier vaak gereden en zomaar de weg schuin over vanaf het fietspad richting de Lidl.
456	460		330	Het Bildt / Fivelingo	Onoverzichtelijk omdat er van veel kanten verkeer komt, en bovendien zijn er veel hindernissen zoals stoeprandjes en krappe draaimgelijkheden (hoeken zijn te recht af gesneden, zoals ook op veel andere plaatsen) waardoor je als fietsen geneigd bent om een stukje straat te nemen (meer vloeiende route) in plaats van het fietspad.

				Komend vanaf de Schansbrug staan de fietspaaltjes vrij dicht bij elkaar. Zelfs voor een gewone fiets met fietstassen is het erg smal. Daarbij staan ze diagonaal en moet je rekening houden met afslaand fietsverkeer naar de Gordiaan en soms vrachtrijders voor bevoorrading van de restaurants van "Het Pleintje". 1 paaltje minder zou een hele verbetering zijn.
537	541	330	De Schans 18 bij parkeerplaats 't Pleintje	Oversteek station / Botter, voorrang niet duidelijk.
558	562	330	Stationsplein / Visarendreef / Botter 15 rotonde	Rotonde plus onderdoorgang plus bussen. Zee slechte situatie!!!!!!
559	563	330	Stationsplein / Visarendreef / Botter 15 rotonde	zelfde opmerking als bij fietsers: Onduidelijkheid over de voorrang doordat automobilisten vaak voorrang verlenen aan E-bikers, terwijl zij geen voorrang hebben.
560	564	330	Stationsplein / Visarendreef / Botter 15 rotonde	al het kruisende verkeer vanuit de winkels vanaf het fietspad en naar het fietspad toe. autoverkeer, fietsers en voetgangers. Onoverzichtelijk
571	575	330	Botter 44 bij de Plusmarkt kruispunt hoofdfietsnetwerk	Adoor de aanleg van de rotonde rijden auto's nu met n veel hogere snelheid de wijk in en kruizen daar ij n fietspad, waarop je voorheen voorrang had als fietser en nu niet meer
513	517	320	Buizerdweg/Hollandse Hout rotonde	Regel 102: Fietsoversteek Kempenaar 01
2	4	fout	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt	72. De fietsoversteek bij de rotonde net onder het spoor bij het begin van de Rigastraat
35	38		Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	17. de oversteek va het fietspad van de weg naar de Tjalk/Middendreef (waar de fietsers uit de voorrang zijn gehaald)GevaarlijkOmgeving Middendreef wordt op gestudeerd in het kader van de doorstroming OV en bereikbaarheid Porteuim.
57	60		Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	26. Rotonde bij Scapinoweg
62	65	fout	Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	27. Oversteekplaats voor fietsers van Tjalk naar Boni
63	66	fout	Tjalk 13 / Tjalk 14	76. bij de overgang vanaf de Schouw naar het nieuwe tankstationnaar het nieuwe tankstation ontbreken duidelijke voorsorteer vlakken. Mensen staan vier breed om over te steken in beide richtingen als het druk is. Chaos, wellicht dat strepen duidelijk verschaffenIniets aan te doen
76	79		Stationslaan / Stationsweg / Rigastraat rotonde	103. Kogge/ benzinepomp
82	85	fout	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt	Gelijkvloerse kruising met GOW, hoge snelheden op Geldersedreef, oversteken in 1x, diverse ongevallen plaatsgevonden
87	90	310	Nienoord / Geldersedreef	Solitair fietspad door wijk, kruist met weg met hoge snelheid
101	104	310	Ijsellaan Kruising fietspad nabij Ganzendiep	Ongebruikelijke situatie voor auto's en dus gevaarlijk voor fietsers
151	155	310	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt	Autobestuurders komen en kunnen te hard vanaf de dreef rijden , er is hier een school en er zijn al diverse keren kinderen aangeredenvooral als ze van school komen.
153	157	310	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt	Fietsers hebben voorrang op de kruising fietspad-Kempenaar 1. Er zijn waarschuwingborden met knipperlichten geplaatst voor het kruisende verkeer. De lichten reageren op beweging, maar de bewegingsmelder is zo suf geplaatst dat de lichten pas gaan werken als je al 3p de kruising bent. Dat kan beter en veiliger! (zie bv in de Bilt kruising Groenekansweg / Biltse Rading)
154	158	310	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt	Auto's rijden veel te hard de wijk in en negeren het fietspad, de haaiantanden en het knipperend bord. Wekelijks gebeuren hier (bijna) aanrijdingen
155	159	310	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt	De kruising is voor fietsers onveilig
441	445	310	Nienoord / Geldersedreef	Auto's rijden te hard en vaak ook nog eens door rood licht. Dit licht werkt allen voor voetgangers en er is geen licht voor fietsers
444	448	310	Nienoord / Geldersedreef / Cannenburch	Onoverzichtelijk zie ook mijn eerdere uitleg hierover
445	449	310	Nienoord / Geldersedreef / Cannenburch	Verkeerde oversteek gemaakt , ..deze is echt onveilig voor fietsers. Een aantal jaren terug petitie ingeleverd bij de gemeenten en er is onderzoek naar gedaan en zijn hier volgens mij na jaren nog mee bezig (duurt erg lang) wel mail contact en gemeente is op de hoogte ook dat het lang duurt..
447	451	310	Nienoord / Geldersedreef / Cannenburch	Verkeer rijdt er harder dan 30 km, kleine kinderen steken daarover. Is zeker 1x per maand raak
482	486	310	Pauwenburg / Ekenstein	Je moet alle kanten voorrang geven, uit woonwijk en vanaf rotonde waar auto's snel uitkomen terwijl er slecht overzicht is.
499	503	310	Parnassalaan / Rijnland / Larsedreef rotonde	Automobilisten rijden er te hard
526	530	310	Kempenaar 03 tussen Kempenaar 01 en Kogge kruispunt	Het is voor alle fietsers gevaarlijk, maar vooral kinderen
584	588	310	Pauwenburg / Ekenstein	Als ik onder het station vandaan kom en richting ING bank fiets, merk ik dat fietsers die van links komen, geen richtingaangeven, of rechtdoor rijden of rechtsaf en fietsers die van rechts komen, de bocht naar links zo kort maken, dat ik genoodzaakt ben te stoppen, om niet van mijn sokken gereden te worden.
285	289	300	Stationsplein voor de ING	Het is erg onoverzichtelijk en tijdens schooltijden is het een komen en gaan van auto's en fietsers van alle kanten. Oversteken is een drama en ook daarna linksaf richting de school de Tjalk is lastig.
439	443	300	Tjalk 24 / Tjalk 25	Automobilisten kijken niet goed uit op het kruispunt bij de Jumbo. Ook wordt er vaak te hard gereden en automobilisten houden niet genoeg ruimte over voor mijn als fietser
477	481	300	Voorstraat bij de Jumbo	auto's rijden er te hard, geen controle en veel asociaal rijgedrag op een smalle weg
478	482	300	Voorstraat / Oostzeestraat	Hier is zeer veel verkeer, ook Bussen, en die doen gewoon hun werk, dat er fietsers zijn maakt hun niet uit.
479	483	300	Voorstraat	Druk met winkerverkeer, bussen en fietsers, veel overstekende mensen, smalle weg, fietsstrook wordt door autos niet vrij gehouden
480	484	300	Voorstraat	smal en veel ander verkeer met name bussen
481	485	300	Voorstraat	voetpad and fietspad gaan in elkaar over/kruizen in de tunnel, en de tunnel heeft een bocht, het is dus nooit mogelijk om goed te zien over je een tegenligger hebt en aan welke kant (links/rechts) van de fiets tunnel die zich bevindt.
525	529	300	Oostrandreef / Runderweg / Atol rotonde	Erg druk in de spits
594	598	300	Stationsplein voor de ING	vanwege drukte met fietsers en autos op een te smalle rijbaan, en een zeer slecht wegdek
601	605	300	Voorstraat	Slecht zicht bestuurders op fietspad, hard rijdende fietsers
137	141	290	Kruispunt solitair fietspad tussen Karveel 49 / Karveel 36	Onoverzichtelijk, kruisend autoverkeer, lossende vrachtautos,
182	186	290	De Schans 18 voorbij parkeerplaats 't Pleintje	Onoverzichtelijk
266	270	290	Beukenhof bij nummer 160	omdat komend vanaf de neringweg het linksafslaan autoverkeer komend vanaf de lindenlaan woldzijde niet weet dat daar fietsers oversteken. het alternatief om tegen het autoverkeer in het fietspad naar de Arcus te nemen is mogelijk nog onveilig.
290	294	290	Neringweg bij kruising Lindelaan	Fietsoversteek>Archipel, maar auto's komen van verschillende kanten
291	295	290	Neringweg bij kruising Lindelaan	Onduidelijk kruispunt en rijdt als fietser ineens tussen ander verkeer.
294	298	290	Neringweg bij kruising Lindelaan	Op dit fietspad zijn er zeer onoverzichtelijke hoeken door de hagen van de bewoners.
391	395	290	Fietspad tussen Horst 25 en Horst 27	auto's rijden er te hard. het is onoverzichtelijk met oversteken en de voorrangssituatie is niet duidelijk.
404	408	290	Wold 23 / Kamp 41	combinatie van onoverzichtelijke hoek en fietspad en rijweg voor auto's en fietsers die verschillende kanten opgaan. Verder wordt er vaak te hard gereden.
405	409	290	Kamp 41 / Wold 23	Veel auto's nemen de doorsteek tussen Kamp 41 en Kamp 42 met hoge snelheid terwijl het verhoogd is aangelegd. Veel automobilisten negeren het fietspad dat op deze doorsteek uitkomt volledig. Ik ben hier al meerdere keren bijna van mijn fiets gereden.
406	410	290	Kamp 41 / Wold 23	Automobilisten geven de fietsers vaak geen voorrang. In de zomer als het gras hoog staat kunnen automobilisten de fietsers vrijwel niet zien aankomen.
423	427	290	Houtribweg / Ringdijk rotonde kruispunt fietspad	Het fietspad doorkruist de toegangsweg naar de parkeerplaats in de zuigerplasbos. Het is niet duidelijk wie daar voorrang heeft.
553	557	290	Kruispunt fietspad langs Zuigerplasdreef/ingang naar park	

608	612	290	Kamp 41 / Wold 23	Levens gevaarlijk punt Grote vrachtwagen , niet kijkende automobilisten die hard hele grote bochten nemen Er zijn drempels maar niemand kijkt links of rechts en rijdt hard
95	98	280	Tjalk 14 nabij kruising met Tjalk 17	Grijze weg, hoge snelheden. Diverse langzaam verkeer oversteeklocaties richting voorzieningen
96	99	280	Tjalk 23	Grijze weg, hoge snelheden. Diverse langzaam verkeer oversteeklocaties richting voorzieningen
149	153	280	Maerlant / Bastion	Daar komen fietsers met enige vaart vanaf een fietsbrug in het verkeer terecht. Het fietspad stopt daar. Je komt dan tussen de auto's in een onoverzichtelijke bocht
150	154	280	Maerlant / Bastion	Fietsers komen met hoge snelheid van de fietsbrug af, de begroeiing en de hoek van het fietspad zorgt ervoor dat dit onoverzichtelijk is voor zowel de fietsers als de automobilisten die hier aan komen rijden. De hoek van het fietspad maakt dat een fietser diep over zijn of haar schouder moet kijken om aankomend verkeer te zien.
185	189	280	Atol kruispunt in bocht nabij Kustrif	Deze kruising/bocht is extreem onoverzichtelijk en gevaarlijk. Fietsers vanaf de Kustrifbrug komen met een noodvaart naar beneden richting de kruising. Vlak voor de kruising komen fietsers en voetgangers vanuit het Kustrif zelf (dus uit de straat waarin zij wonen). Ook is er een raar stukje waar men blijkbaar met de auto over het fietspad mag, dus er kan zomaar opeens een auto op het fietspad verschijnen. Dan heb je nog auto's en fietsers op de geasfalteerde weg die van twee kanten met de bocht meegaan, of afslaan richting de Kustrifbrug. En dan hebben we het nog niet eens over de voetgangers gehad, want die hebben feitelijk geen aangewezen (en veilige) plek om over te steken, dus die doen ook maar wat. En dat allemaal op een kruising in een bocht, de meest onhandige plek voor een kruising, aangezien je dus niet ziet of er iets aankomt, tot het allerlaatste moment
194	198	280	De Stelling 10 / Agorabaan	Er mist een fietspad naar onze wijk!!!
407	411	280	Horst 38	Onoverzichtelijk hoeken
411	415	280	Tjalk 14 / Tjalk 15	Chaos met de autos en voetgangers en fietsers.
412	416	280	Wold 23 / Horst 38 / Horst 30	Kruispunt Horst 30/Horst 38. Verkeer op de Horst 30 richting Kamp 42 ziet niet dat Horst 38 een straat van rechts is en dat er dus voorrang gegeven moet worden. Situatie is zeer onoverzichtelijk
13	16	fout	Middenweg / Reaalhof	24. Ingang Zilverpark garage vanaf weg
159	163	270	Kempenaar 03 / Kempenaar 01	Geen overzicht
440	444	270	Tjalk 24 / Tjalk 15	Onoverzichtelijk en er wordt (te) hard gereden (tjalk 23 en 24)
523	527	270	Bataviaweg parkeerplaats	Fietspad Bataviastad heen en weer naar Boeier/karveel. Winklend publiek in auto verleend hier GEEN voorrang aan de fietser hoewel er haaietanden staan. s.v.p. verkeerslichten of waarschuwingslichten plaatsen
165	169	260	Maerlant	Oversteek Maerlant, brug weg gehaald richting Bastion. Ook gevaarlijk gelijkvloerse oversteek nabij fietsbrug lelycentrum.
287	291	260	Stationsplein bij treinstation Lelystad Centrum	Fietsers die van de busbaan afkomen rijden en dan inene voor je neus fietsen.
505	509	260	Buizerdweg voor kruispunt met Westerdreef en Ranonkel	De oversteek. Jongste zit in groep 6 en kan qua leeftijd wel alleen naar school. Maar met de huidige situatie/ bouwverkeer vind ik dit niet verantwoord
506	510	260	Buizerdweg voor kruispunt met Westerdreef en Ranonkel	De oversteek naar de school. De weg is recent verbreed richting Knardijk en er is een rotonde geplaatst waardoor er nog harder wordt gereden en er nog meer verkeer over de weg komt richting Almere. De oversteek is onduidelijk (ver voor, of ver na de school) en gevaarlijk. Tweede punt is de brug over de Vaart. Het hekwerk tussen fietspad en het water kent grote openingen. Als er een kind met een kinderfiets onderuit gaat, zou deze tussen de spijlen door kunnen schuiven het water in.
507	511	260	Buizerdweg voor kruispunt met Westerdreef en Ranonkel	Overgang buizerdweg van Hollandse Hout naar warande school. Voor volwassenen is het prima, maar voor kinderen blijft het lastig omdat het een vrij drukke weg is. Door de supermarkt komt er veel meer verkeer op deze weg Het enige wat zal helpen is een brug of klaarovers in de ochtendspits.
36	39		Schouw 54 / Schouw 41 kruispunt fietspad	74. bocht bij ingang Schouw 54 van af de Gondel
37	40		kruispunt fietspad tussen Karveel 49 en Karveel 36	75. Karveel 48, Karveel 49, Karveel 36 vanaf kerk 'De Anker' is een overgang (soort van ring vanaf school De Boeier richting de sporthal) wat een onveilige situatie is. Van rechts (Karveel 36) zie je niets aankomen vanwege een groot tuinhuis, wellicht een spiegelbord plaatsen. Incidentele melding
99	102	250	Jol 29 / Jol 28	Solitair fietspad door wijk, kruist met weg met hoge snelheid
199	203	250	Kustendreef / Atol	geen enkele automobilist begrijpt dat een fietser daar voorrang heeft
343	347	250	Wold 10 / Wold 11	Onoverzichtelijke kruising. Automobilisten zien het niet goed of er een fietser komt
346	350	250	Wold 10 / Wold 11	Voor beide gebruikers totaal onoverzichtelijk, vooral schemer en avond. Fietsers nemen voorrang zonder te kijken..
348	352	250	Wold 10 / Wold 11	Vanuit de stad moet ik rechtdoor het woldpark in. Het fietspad buigt af naar rechts. Als daar fietsers van rechts komen is dat lastig te zien door de heg van 'T Coloriet en je moet ze voorrang geven daarbij ook nog op de auto's letten. En fietsers achter je die rechtsaf gaan, er is dan weinig ruimte om voor te sorteren. Eerst liep het fietspad wel rechtdoor richting Woldpark enkele jaren geleden is dit veranderd. In mijn ogen een verslechtering.
349	353	250	Wold 10 / Wold 11	Fietsers hebben op deze plek voorrang maar dat is automobilisten niet altijd duidelijk: ze zien de fietsers slecht aankomen. N.m.m. moet het zicht van auto's richting fietspad worden verbeterd. Daarnaast is de snelheid van de auto's op deze plek te hoog.
350	354	250	Wold 10 / Wold 12	Fietsers hebben hier voorrang op gemotoriseerd verkeer. Dat weten de meeste automobilisten wel..... Sommigen komen erg hard aanrijden en stoppen pas op het laatste moment. De keus als fietser blijft: gooi ik me er voor of niet...?? Fietspad door Woldpark, zebra-overgang naar fietspad langs Laerstate
351	355	250	Wold 10 / Wold 12	Auto's die niet in snelheid verminderen of goed opletten
353	357	250	Wold 10 / Wold 12	Na het oversteken word je direct geconfronteerd met een smal fietspad en een voetpad waar je als fietser door de drukte gemakkelijk op uitkomt.
364	368	250	Wold 10 / Wold 12	Vooral bij schemer en in het donker zijn fietsers niet zichtbaar. Er moeten daar felle lantaarnlichten komen.
368	372	250	Wold 10 / Wold 12	Automobilisten rijden hard of letten onvoldoende op
393	397	250	Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	er word door automobilisten onrechtmatig voorrang verleend aan fietsers en dat zorgt voor gevaarlijke situaties voor achterliggend verkeer die niet verwachten dat de voorganger voorrang verleent waar dat niet toegestaan is. En dit geeft fietsers al snel het idee dat ze toch wel voorrang krijgen en die steken dus zomaar over wanneer ze geen voorrang hebben.
394	398	250	Tjalk 14 / Middendreef	Onoverzichtelijk voor zowel auto die onder het spoor staat als fietser die vanaf de fietsbrug komt
395	399	250	Tjalk 14 / Middendreef	Auto's hebben vaak de neiging mij als fietser voorrang te geven, waardoor een kleine file kan ontstaan op de dreef. Als ik gebruik maak van de gegeven voorrang is er het gevaar dat van de andere kant (terecht) geen voorrang wordt verleend.
396	400	250	Tjalk 14 / Middendreef	Ik rijdt op het fietspad van een voorrangsweg en op dat kruispunt heb ik geen voorrang. Vroeger was dat wel. De fietsers en automobilisten weten het daar niet meer wat je moet doen.
397	401	250	Tjalk 14 / Middendreef	vaak druk en weinig ruimte voor fietser om de wijk in te rijden(moet een stukje gewone weg genomen worden) vanaf het centrum naar de winkels van de tjalk

398	402		250	Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	Onder de brug loopt maar de helft van het fietspad door. Men steekt van links naar rechts achter en voor auto's en busjes langs. Onverwachte gebeurtenissen voor het verkeer.
400	404		250	Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	Het is er smal, 2 passerende auto's / stadsbussen en eventueel 2 fietsers gaat vaak bijna fout. je kunt als voetganger wel vanaf de dreef op een voetpad onder het spoor door maar als fietser kun je voor je eigen veiligheid beter over het voetpad doorrijden wat eigenlijk niet mag. De hele weg vanaf dat punt tot aan de lid vindt ik doodeng om aangereden te worden.
402	406		250	Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	Onduidelijke situatie als je vanuit de Tjalk links het fietspad langs de Middendreef op wil.
403	407		250	Tjalk 14 / Middendreef	Vooraf voor kinderen omdat je met een bepaalde snelheid vanaf de wijk Lanstroken komt, het niet altijd duidelijk is dat ze moeten stoppen en je te maken hebt met onvoorspelbare automobilisten
458	462		250	fietspad Haringvliettunnel tussen Griend 12 en Geldersedreef	Tunneltje Haringvlietlaan - griend. Automobilisten kunnen de fietsers die uit de tunnel komen niet zien aankomen
544	548		250	Atol / Kusendreef	voor alle deelnemers is die plek onveilig. Fietsers fietsen hier vaak SPOOK en steken dan ff snel de weg over. levensgevaarlijk en er gebeurt dan ook regelmatig wat op deze plek.
549	553		250	Schouw 54 / Schouw 41	Automobilisten letten niet op. Beseffen niet dat jij harder rijdt dan gemiddeld. Ze zijn bijna thuis of bijna bij de sportclub en met hun gedachten al elders
563	567		250	Wold 12 / Wold 10 Wold 11	Niet alleen als e-biker, maar voor alle fietsers. Fietsers hebben daar voorrang, maar de situatie is voor automobilisten erg onoverzichtelijk.
92	95		240	Fjord / Atol	Hele wegvak Atol, Grijze weg, hoge snelheid, diverse kruispunten
105	108		240	Fietspad tussen Polderdreef en Maerlant	ontbrekende schakel in het netwerk, fietsers maken gebruik van 'voetpaden' en 'parkeerplaats'
125	129		240	Bosweg	de snelheid van de auto's en het gedrag van de automobilisten
127	131		240	Bosweg	Omdat komende vanuit Karveel men de woonwijk verlaat en er dus 50km/uur gereden zou mogen worden. Terwijl op dat deel van de Bosweg autoverkeer kruist met fietsers, voetgangers en wandelaars. Zeer onveilig en in de winter vallen fietsers in de donkere uurtjes niet of nauwelijks op.
202	206		240	Stationsweg / Agorabaan / Stationsdreef rotonde	Te smalle fietspaden. Veel fietsers veel voetgangers. Er wordt onveilig gefietst en gelopen.
409	413		240	Wold 23	Geen vrijliggende fietspad, bocht, veel verkeer, stevig gereden, bus bij halte die zicht ontnemt
474	478		240	Voorstraat / Biesbosstraat	Voorstraat richting fiets pad naar de rietlanden, in dit fietspad zitten n.l 2 oversteken in waar hard door de fietsers gereden word want ze hebben toch voorrang, dan denken ze niet opletten moeten
476	480		240	Voorstraat tussen kruising met Slotenlaan en Langesloot	Onoverzichtelijke kruising
509	513		240	Nieuwe Waterweg tussen Merwede en Oostranddreef	Geen fietspad en/of wandelpad, en dit is best wel een weg waar regelmatig auto's rijden en dan loop ik met mijn kleinkinderen naar de speeltuin, of fiets ik naar de dokter, op pauwenburg, het is maar een kort stukje van zo'n 100 mtr. Maar voor je veiligheid loop of fiets je daar niet veilig .
546	550		240	Stationsweg / Agorabaan / Stationsdreef rotonde	De smalle fietspaden met snorfietsverkeer rondom het Stadshart Vanaf mijn telefoon lastig aan te geven
25	28		fout	Buitenplaats / Delta	55. Kruising Buitenplaats naar Delta. Bosschages te hoog waardoor je als automobilist niets ziet.
83	86		fout	Buitenplaats / Delta	100. het fietspad waar de Buitenplaats uitkomt op de Parkdreef
103	106		230	Kustendreef / Lindelaan rotonde	drukke, gelijkvloerse oversteek, hoge expositie
120	124		230	IJsselmeerdijk nabij kruising Parkhaven	Er wordt vaak hard gereden op de IJsselmeerdijk bij de toegang naar Parkhaven en het fietspad ligt daar een beetje verscholen achter de dijk, dus fietsers, groepen racefietsers (heel veel in het weekend!) en wandelaars met/ zonder honden/kinderen moeten echt goed uitkijken daar. Goede HOGE drempels of auto-sluisen (van die zig-zag hekjes) zouden het beslist verbeteren. Geldt ook een paar meter verder bij het zijstraatje naar links. Daar spelen veel kinderen en die steken ook geregeld zomaar de weg over naar het speeltuintje. Is al een paar keer bijna mis gegaan doordat een auto die van links uit de wijk kwam (racen) vol in de remmen moest. Auto's moeten gedwongen worden om stapvoets te rijden naar en van de toegang naar Parkhaven, anders gaat het daar beslist een keer fout.
204	208			Kustendreef / Lindelaan rotonde	De auto's op het circuit merken niet goed dat er een fietspad loopt aan het begin van de Kustendreef en door de bocht in het pad zitten fietsers vaak in de dode hoek
262	266		230	Lindenlaan tussen Zomerlinde en Winterlinde	Er zijn 2 oversteekplaatsen op de Lindenlaan richting de Archipel, de ene is beveiligd met verkeerslichten en de ander niet. Ik zou het veiliger vinden als beide oversteekplaatsen middels verkeerslichten zouden zijn beveiligd.
545	549		230	Kustendreef / Lindelaan rotonde	auto's en fietsers en voetgangers om 17.00 is echt gevaarlijk
555	559		230	Lindenlaan nabij kruising Zomerlinde	In het algemeen rond de Arcus scholen is de situatie sinds de onzinnige groene CarrÃ© slecht overzichtelijk verwarrend.
17	20		220	Golfpark fietspad oversteek naar Golfparkbrug	34. Fietspad Houtribhoogte over de brug naar Golfpark, Lommerrijk. Aan de ene kant bosjes waardoor het uitzicht belemmert wordt aan de andere kant komen de fietsers vanaf de brug en hebben voorrang op de auto's. Met name de auto's die het Golfpark inkomen hebben slecht zicht op de fietsers. Van rechts komen ze achter de bosjes vandaan, van links komen ze van links achter vanaf de brug. Beheer
104	107		220	IJsselmeerdijk	hoge snelheid autoverkeer, fietser komt van vrijliggend fietspad op de rijbaan
128	132		220	Golfpark fietspad oversteek naar Golfparkbrug	onoverzichtelijk
514	518		220	Torenvalkweg	het is een zeer smalle weg waarbij je als auto al de berm in moet als er een tegenligger aankomt. Ik fiets er nooit naar toe omdat de weg simpelweg te smal is en de auto's er vrij hard mogen rijden
517	521		220	Torenvalkweg	Torenvalkweg levensgevaarlijk terwijl het de verbinding naar ovp en Almere is
54	57			Schoener 30 / Botter 44	12. overgang wijkweg naar fietspad richting Landstrokenwijk Wel voorrang richting fietspad, waarom geen rode loper of fietsstraat en op een plateau? Planvorming GO Schoener
61	64		fout	Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	21. Oversteek Tjalk/ winkels onder spoorwegbruggetje
100	103		210	fietsoversteek Wijngaard en Hofstede	Solitair fietspad door wijk, kruist met weg met hoge snelheid
191	195		210	Kruispunt fietspad Gondel 27 in bocht	Onoverzichtelijk hoekje
192	196		210	Kruispunt fietspad Gondel 27 in bocht	De oversteek is daar erg onoverzichtelijk. Bussen zien fietsers pas laat.
230	234		210	Fietsoversteek bij Gondel / Gondel 22	je komt met een grote snelheid van de brug af en dan kruis je gelijk een weg waar auto's langs rijden.
399	403		210	Kamp 10 / Kamp 11	Onoverzichtelijk, en onduidelijk wie er voorrang heeft
417	421		210	Schoener 30 tussen Botter 44 en Tjalk 41	De voorrangssituatie is onlogisch en onduidelijk. Er gebeuren dagelijks bijna-ongelukken en ook vaak ongelukjes. Vooral bij het aan- en uitgaan van de scholen is het een puinhoop.
419	423		210	Schoener 30 / Botter 44	kinderen en automobilisten en overzicht
420	424		210	Schoener 30 / Botter 44	Word te hard gereden
427	431		210	Griend 25 / Griend 20	Rond de ophaal en breng tijden van de school daar wordt er overal en nergens geparkeerd en 0.0 rekening gehouden met het overige verkeer
428	432		210	Griend 25 / Griend 20	Onduidelijke regels, waar is het voetpad? Waar is de fietsroute? Auto's voor de school worden op de weg gezet. Wie heeft voorrang? Fietsers op de stoep. Chaos en gevaarlijk elke dag opnieuw
435	439		210	Griend 36 nabij kruising Griend 41	Slecht overzicht door geparkeerde auto en snelheid imv helling
498	502		210	Eemmeerstraat / Bergumermeesterstraat	Ongelukken

565	569		210	Beukenweg kruispunt fietsroute halverwege wegvak	Oversteek zeer onduidelijk, volgens de verkeerswet heb je er geen voorrang. Deze overgang wordt ook door veel kinderen gebruikt. Bij 't Laar heb je als fietser wel voorrang.
86	89		200	Bataviaweg	Veel gemotoriseerd verkeer, vaak zoekverkeer en lokaal onbekend verkeer. Fietzers delen de rijbaan met gemotoriseerd verkeer. Geresulteerd in diverse ongevallen
115	119		200	Eaglelaan / Parklaan	er is geen fietspad, en al het verkeer van het golfresort moet hierlangs
134	138		200	Karveel 39 tussen Karveel 40 en Karveel 38	De route door het karveel richting de school 'De Boeier' is zeer gevaarlijk. De naar kinderen school brengende ouders rijden met een te hoge snelheid in de 30km zone. De ene, (te lage) verkeersdrempel remt het auto verkeer niet af waardoor de algemene snelheid aldaar, 40/55 km te hoog is
247	251			Stationsweg over het spoor	Er is bij de onderdoorgang van het spoor hier geen voetpad,' dit is al eerder aangegeven!' Het hele achterliggende gebied word voor voetgangers van het Schouw en Hanzapark, naar het centrum, ontsloten middels deze doorgang! Alles beweegt door elkaar op dezelfde baan
490	494		200	Pauwenburg tussen Duinbeek en Overcinge	geen fietspad
604	608		200	Breehorn	Fietspad van Breehorn naar Vlieterbrug. Hoge beplanting waardoor je het verkeer vanuit het Stadspark niet ziet in het voorjaar en zomers.
51	54			Voorstraat	108. Fietspad Voorstraat 600Verkeerskundig nader te onderzoeken
179	183		190	Geul	wegversmalling, en te hard rijden van automobilisten
486	490		190	Voorstraat	De voorstraat wordt veelste hard gereden
85	88		180	Jol 34 kruising fietspad nabij Jol 35	Veel interactie, vanwege de grote expositie, grotere kans op ongevallen
213	217		180	De Waag bij het Agorahof	in het centrum bij de stoplichten mensen mogen over en dan komen er van rechts en links ook fietsers dus als je niet uitkijkt knal je zo tegen elkaar, dat vind ik een zootje als je daar moet oversteken
259	263		180	Neringweg parkeerplaats	Zowel voor fietser voetganger als automobilist dient hier een voorrangsweg gemaakt te worden om duidelijkheid te verschaffen wie er voorrang heeft (evenals de parkeerplaatsen bij de palazzo, ook onduidelijk. In en om het centrum voorhangswegen invoeren max snelheid 30 zone
261	265		180	Neringweg parkeerplaats	Bij deze locatie zijn geen goede fietspaden.
267	271		180	Dukaathof parkeerplaats	Als je vanaf het ganzen diep op het grijze fietspad rijdt, kun je vallen als het glad is door vriezen. Er zijn al heel veel mensen gevallen in de loop der jaren. De fietspaden worden gestrooid maar vanaf het witte paaltje tot aan het fietspad wordt nooit gestrooid maar hier wordt wel gefietst. Het is zo erg dat bij gladheid moet je lopen en anders val je.
268	272		180	Dukaathof parkeerplaats	Rondom het station, krijg vaak geen voorrang en ambulance kan er niet langs
270	274		180	Dukaathof parkeerplaats	Onduidelijk voor auto's wie voorrang heeft en daardoor krijg je gevaarlijke situatie voor fietsers.
272	276		180	Dukaathof parkeerplaats	geen fietspad en wel veel verkeer.
273	277		180	Dukaathof parkeerplaats	omdat hier automobilisten fietsers voorrang geven terwijl er haaiantanden staan. Dit is voor de fietsers en automobilisten verwarrend.
275	279		180	Dukaathof parkeerplaats	Er ontbreekt een stoep, die aan de overzijde tussen de bomen aangelegd kan worden 'Voetgangers lopen nu op het fietspad met 'oortjes' in
278	282		180	Dukaathof parkeerplaats	Fietzers en voetgangers rijden door elkaar in het centrum. Dat is natuurlijk niet veilig.
289	293		180	Fietsroute tussen Dukaatplein en Stationsplein	Vaak erg druk, te veel in de spits.
556	560		180	Neringweg bij nummer 13	het oversteken op plaatsen waar het autoverkeer voorrang heeft en niet beveiligd is door middel van verkeerslichten
44	47			Kogge 03 / Kogge 02 begin fietsstraat vanaf Koggebrug	87. Kogge 03 brug. Je kunt niet zien of er auto's aankomen
50	53		fout	kruispunt fietspaden thv De Kring ten westen van Rigistraat	105. Bijzondere 'fietspadkruising' voor basisschool de Kring. Vooral tijdens spitsuren (rondom schooltijden) zorgen de lijnen voor verwarring. Onderzoek naar de belijning
139	143		170	Zuiderzeelaan fietspad vanaf Gooisebrug	auto's zien de fietsers niet als ze van de brug afkomen.
140	144		170	Zuiderzeelaan fietspad vanaf Gooisebrug	Maak beveiligd waarschuwingssysteem bij deze oversteekplaats net als bijvoorbeeld bij de Kempenaar/ Mogge.
183	187		170	Klip / Atol / Fjord	Geen overzicht van fietsers die vanaf richting Buitenplaats de Atol op scheuren
187	191		170	kruispunt Kolbergstraat fietspad vanaf Rigistraat	Onduidelijk voorrang
426	430		170	Tjalk 15 bij Winkelcentrum de Tjalk	Hele drukke kruispunten in het gehele gebied van winkelcentrum De Tjalk voor fietsers/voetgangers vanwege het vele autoverkeer
539	543		170	Fietspad Rigistraat naar Kopenhagenlaan en Kolbergstraat	Fietters schieten hier de weg over en omgekeerd ook. Auto's komen veel te hard over de Rigistraat en zien eventuele fietsers veels te laat.
580	584		170	Hollandse Diepstraat / Biesbosstraat	Ik kom als e-biker van de brug af en heb dan volgens mij voorrang op de auto's die vanaf de Geldersedreef de wijk ingaan. De meeste automobilisten stoppen niet.
89	92		160	Gondel	Grijze wijkontsluitingsweg, hoge snelheden, diverse kruispunten waar risico ontstaat
97	100		160	Kempenaar 32 nabij Kempenaar 32	Grijze weg met hoge snelheden
326	330		160	Galjoen 10	Hoge snelheid van de auto's, geen gescheiden fietspad. Bijna dagelijks wordt je ingehaald terwijl er tegenliggers aankomen, waarna er een gevaarlijke situatie ontstaat. Vanuit Galjoen Zuid (01 t/m 06) rijden veel ouders met hun kinderen over dit stuk richting de school
94	97		150	Rijnland	Grijze weg, veel parkeren, hoge snelheid
258	262		130	Kruispuntfietspad/Rozengaard 13 tussen Rozengaard 11 en Rozengaard 15	Oversteekplek voor fietsers. Fietzers komen met snelheid over de brug van de dreef. Het kruist bestemmingsverkeer en het is onoverzichtelijk voor auto's, het gaat hier vaak net goed.
277	281		130	Kruispuntfietspad/Rozengaard 13 tussen Rozengaard 11 en Rozengaard 15	Onoverzichtelijke oversteek... als fietser kom je met vaart van de brug. Als automobilist heb je slecht zicht op de naderende fietsers.
552	556		130	Kruispuntfietspad/Rozengaard 13 tussen Rozengaard 11 en Rozengaard 15	Onoverzichtelijke situatie voor de automobilist die voorrang moet verlenen aan de fietser. Ook staat er een lantaarnpaal hinderlijk dicht tegen het fietspad aan, waardoor de fietser de bocht veel ruimer moet nemen dan eigenlijk zou moeten.
256	260		120	Stationslaan naast het spoor	Geen stoep en veel voetgangers die het fietspad als stoep gebruiken.
550	554		120	Stationslaan naast het spoor	Het gebruik van een fietspad door voetgangers, fietsers en E-bikers gezamenlijk, zonder uitwijkmogelijkheid. Het fietspad wordt veel gebruikt door voetgangers richting station.
88	91		110	Neringweg nabij parkeerplaats	Smal fietspad, fietsers mogelijk deels op rijbaan, veel interactie met o.a. voorzieningen en geparkeerde voertuigen. Diverse ongevallen plaatsgevonden
416	420		100	Fietspad kruisend met Gordiaandreef naast Het Ravelijn	Nu al veel fietsende schoolkinderen (en dat worden er met de nieuwe campus voor middelbare scholieren alleen maar veel meer) op dit smalle fietspad, die vaak naast elkaar rijden en zelf soepel genoeg zijn om aanrijdingen met andere fietsers nog net te vermijden, maar die met name oudere en (dus) minder soepele fietsers het rijden daar erg lastig maken in de 'ochtend- en middagspits'.
588	592		100	Fietspad tussen Meenthoeken De Schans 15	Hier is grote drukte van scholieren en forensen, het fietspad is te smal voor ook nog scooters of e-bikes
589	593		100	Fietspad tussen De Schans 17 en De Meent	Aan beide zijden van het fietspad staat een heg en het is redelijk snel om met 2 naast elkaar te fietsen wat wel veel gebeurt. Door de heg geen uitwijkmogelijkheid bij tegenliggers
605	609		100	Fietspad nabij De Kubus	Onoverzichtelijk achter station
286	290		80	Stationsplein / Stationslaan	De uitrit van de fietsstalling komt uit op een fietspad. Mijn collega had hier al 2 x een aanrijding en ik merk ook dat er daar gemakkelijk een aanrijding kan plaatsvinden.
292	296		80	Stationsplein / Stationslaan	Voornamelijk gaan en komende reizigers. Fietzers die zonder aan te geven stoppen of afslaan voor de fietsenstalling.
174	178		60	Houtribweg vrijliggend fietspad	Er maken veel niet fietsers gebruik van het fietspad

362	366		60	Fietspad onder Wold 12 oversteek Wold 10 en Zuigerplas	Geen zicht op het verkeer wat uit de tunnel komt, tevens andersom vanuit de tunnel heb je geen zicht op verkeer van achter het laarhof komt
367	371		60	Fietspad onder Wold 12 oversteek Wold 10 en Zuigerplas	Druk. Gedrag
371	375		60	Fietspad onder Wold 12 oversteek Wold 10 en Zuigerplas	Hier ontstaan regelmatig (bijna) ongelukken.
432	436		60	Fietspad tussen brug Oostranddreef en Zoom	Stomme bocht met regelmatig veel overhangend groen en geen zicht
495	499		60	fietspad tussen Larservaart en Rhonestraat	Hier is een combinatie gemaakt van honden uitlaters wandelaars fietsers en bromfietzers, het is vaak zo dat je donders goed moet opletten of de honden wel aangeliind zijn en je moet snelheid minderen. Terwijl juist bromfietzers er zo hard mogelijk proberen te rijden op dat mooie asfalt met bulten. Men had nooit de bromfietzers toestemming moeten geven om dit pad te mogen gaan gebruiken. Bromfietzers horen niet daar waar ook wandelaars lopen.
496	500		60	fietspad tussen Larservaart en Rhonestraat	onveilig
564	568		60	Fietspad onder Wold 12 oversteek Wold 10 en Zuigerplas	Je komt als fietser onder de tunnel vandaan en als e-biker fiets je behoorlijk door en dan ineens vlak voordat je boven bent komt er fiets/brommerverkeer van rechts wat voorrang heeft (en die ook neemt).
32	35		20	Brug tussen Horst 11 en Nienoord	64. Horst brug (houten springbrug) naar rotonde richting Dronten langs kanaal Gelderse Diep. Geen verlichting
1	3		fout	Fietspad kruising Jol 34 nabij Jol 35 / Jol 34	101. Jol fietspad (jumbo) wijk 34. Veel ongelukken
3	6			Fietspad rechts en boven van Grietenij 15	5. fietspad tussen de brug over de Gordiaandreef tot aan scholengemeenschap de Rietlanden Daar zitten veel gaten in de weg die je als fietser moet omzeilen.
4	7		0	Neringweg parkeerplaats	4. Het fietspad (of fietsstrook) in de Neringweg (tussen ABN-AMRO bank en het oude postkantoor). Dit fietspad heeft een breedte van 2,00 meter en is volgens de SWOV regels dus geschikt voor gebruik in EEN richting. Vele Lelystedelingen gebruiken het echter in 2 richtingen, omdat zij denken dat dit moet. Met als gevolg dat je soms vreemde capriolen moet uithalen om een scooter uit de andere richting te ontwijken of als je je hand uitsteekt ter hoogte van de ABN-AMRO om links af te gaan, je het risico loopt een tegenligger in het gezicht te slaan. Zie punt 5 hoofdlocaties
6	9		fout	fietsbrug Campus nabij de Middendreef	8. fietspad om wasstraat heen
7	10			Neringweg nabij parkeerplaats	9. Neringweg wordt verkeerd gebruikt
9	12		0	Ziekenhuisweg nabij Het Ravelijn	16. De oversteek van de Ziekenhuisweg richting de Hoven gevaarlijk. Planvorming E-bikeroute. Waarom gevaarlijk: met VRI geregelde kruising
11	14		fout	Reaalhof / Middenweg	22. Zilverparkgarage kant apotheek
15	18		0	Fietspad boven de Griend 17 vanaf de Politiebrug	32. Politiebrug afrit Kamp Het fietspad van de Politiebrug afrit Kamp grote hobbels heeft, omdat de wortels door t wegdek omhoog komen.
16	19			Veldweg tussen parkeerplaats en Zuigerplasdreef	33. Het Zuigerplasbos. Het gaat om het stuk vanaf de parkeerplaats het bos uit Ook daar veel gaten in de weg.
18	21		0	Runderweg fietspad	39. Fietspad Runderweg. Vol gaten. Beheer. Dit fietspad is 4 km lang.
19	22		fout	Fietspad vanaf Jolbrug kruisend met Gondel	40. Achter het Lichtschip(kerk) in de Gondel door de hoge struiken zijn de gebruikers ervan niet goed te zien als deze de helling van de brug afkomen.
20	23		0	kruispunt fietspad / Botter 44 bij Plusmarkt	42. knooppunt Tjalk-Botter winkelcentrum richting Schoener slecht zicht, losliggende tegels.
21	24		fout	kruispunt fietspad / Botter 44 bij Plusmarkt	43. Fietspad laadlosstraat achterkant winkelcentrum Botter niet comfortabele overgang.
22	25		0	Kamp 32 / Griend 17	46. Komende van basisschool De Brink volgt u het fietspad Kamp 32. Vlak voor de Politiebrug is er een gevaarlijke kruising. Daarna is er op het fietspad richting Politiebrug een gevaarlijke bobbel op het pad. Na de Politiebrug zijn er in de afdaling enkele oneffenheden. Beheer
23	26		0	Fietspad tussen Rozengaard 11 en Rozengaard 14	51. Fietspad Rozengaard 12. Laaghangende takken.
24	27		0	Larserpoortweg tussen Larserweg en Pascallaan	54. Pascallaan in de bocht. Struiken over de weg en slecht wegdek door veel scheuren in de weg.
26	29			Woonhavenpad / Westerdreef	59. Onder de brug van ring Lelystad vanaf Waterland naar Woonhavenpad is rondom de 'tunnel' Het is te smal, geen voetpad (mensen lopen daar dus ook op het fietspad), het oude slecht onderhouden fietspad is gewoon een slecht stuk bestrating die opnieuw ingericht dient te worden naar hedendaagse normen. Incidentele melding
27	30		fout	Botterbrug / Visarenddreef	62. Botterbrug. Op diverse bruggen staan lantaarnpalen op het wegdek.
28	31		0	Fietspad vanaf Jolbrug kruisend met Gondel	63. Jolbrug, Op diverse bruggen staan lantaarnpalen op het wegdek. Verlichting/technische installaties. Verkeerskundig: of lichtpasten verplaatsen of inleidende markering aanbrengen. Zie ook punt 86.
29	32		0	Schouwbrug / Visarenddreef	63. Schouwbrug, Op diverse bruggen staan lantaarnpalen op het wegdek. Verlichting/technische installaties. Verkeerskundig: of lichtpasten verplaatsen of inleidende markering aanbrengen
30	33		fout	Westerdreef bij de Gondelbrug	63. Gondelbrug. Op diverse bruggen staan lantaarnpalen op het wegdek.
31	34		fout	Houtribdreef / Rondebrug	63. Rondebrug. Op diverse bruggen staan lantaarnpalen op het wegdek.
33	36		0	Kogge 02	68. In de Kogge bij basisschool de Albatros Vooral tijdens breng en haaltijden van school ontstaan hier onveilige situaties door wegbrengende ouders. Verder staan er veel auto's geparkeerd half op het voetpad en half op het fietspad, waardoor er geen goed overzicht meer is en kinderen niet zichtbaar voor andere automobilisten. Dit is gedrag: handhaving.
43	46			zuid van Rozengaard 13 oost van Rozengaard 10	82. Kruising bij de Rozengaard. Vreemde bocht. Incidentele melding
45	48		0	Fietspad rechts van Reygersbeek onder Museumweg	89. Brug van Punter naar Batavia parkeergarage. Vlak daarvoor is een rotonde met fietspad er omheen met veel auto's aan rechterzijde van fietsers.
46	49		0	Zuiderzeelaan / fietspad vanaf Gooisebrug	96. Fietspad vanaf de SGL over de Gooisebrug naar de Zuiderzeewijk langs de laetare. De oversteek op de Zuiderzeelaan, waar fietsers voorrang hebben, kunnen voorzien worden van verlichting in het wegdek. Zo is de weg duidelijker zichtbaar. Incidentele melding.
47	50		0	Voorstraat / Langesloot	99. Het fietspad op de Voorstraat vanaf brug bij de Landerijen tot aan brug over de dreef (bij in aanbouw zijnde Porteu. Gevaarlijk. Zie punt 1 hoofdlocaties: gehele Voorstraat vergt verkeerskundige visie.
48	51		fout	Parkeerdreef / Delta	100. Het fietspad waar de Buitenplaats uitkomt op de Parkdreef
49	52		0	Kruispunten fietspad / Kolbergstraat / Kopenhagenlaan	104. Het fietspad vanaf het Bultpark door Hanzepark (grenzend aan Kopenhagenlaan en Kolbergstraat). Ondanks aangebrachte haaiantanden zijn het gevaarlijke kruisingen waar automobilisten hard het fietspad oversteken, veel fietsverkeer is en kinderen spelen. (Sluiproute van Kempenaar naar station). Hier zijn veel bijna ongelukken en er is een paar maanden geleden een jongen aangereden. Uitvoeren evaluatie: Aantal ongevallen voor en na aanpassingen
52	55		0	Lindelaan / Neringweg	10. Lindelaan Kruising fietspad Lindelaan met Neringweg, oversteek Welke locatie wordt precies bedoeld? Gezien de ontwikkelingen in gebied, wordt dit opgepakt bij (her)inrichting Parkwijk/ABC-locatie/Neringweg (Zilverpark Oost)
53	56			Kamp 26 / Wold 10	11. Vanaf Wold 13 tot Laarhof Fietspad is te smal. Passeren gevaarlijk. Er liggen gewone stenen. Geen rode tegels. Wilt u dit doorgeven aan de personen die de fietspaden gaat controleren op veiligheid. Pad moet breder worden Is bekend. Voor verbreding is subsidie aangevraagd (nog niet bekend of het gehonoreerd wordt).
55	58			Fietspad Tussen Schoener 35 en Schoener 30	13. fietspad Schoener diagonaal naar Landstrekenwijk Paaltjes goed om parkeren op rode loper tegen te gaan, maar waarom rode loper is geen fietspad meer. Planvorming GO Schoener
56	59		fout	Fietspad tussen Schoener 40 en Schoener 33	14. diagonaal fietspad Schoener richting Landstrekenwijk Schoener

58	61	fout	Snijdershof nabij parkeerplaats	20. Het rare hoekje onder het Lelycentre uit
60	63		Neringweg nabij parkeerplaats	18. de fietsstrook langs de Neringweg (van ABN-AMRObank tot het voormalige postkantoor). Omdat dit is ingericht als eenrichtingsverkeer ter rechterzijde van de weg (van het voormalige postkantoor richting ABN-AMRO), wordt dit ook in de omgekeerde richting gebruikt door fiets-/bromverkeer met alle gevaarlijke gevolgen van dien. Zie punt 5 hoofdlocaties
64	67	fout	Fietspad onder en links van Schouw 41	35. fietspad vanaf ingang JEU de boules Schouw naar oversteek Schouw 50. Fietspad is erg hobbelig en gevaarlijk bij de winterdag en bij nattigheid
65	68	fout	Visarenddreef / Bedrijvenbrug	Jol brug vanaf Noordersluis. het fietspad naar beneden heeft een gat in de fietsroute waar je automatisch in fietst in beide richtingen.
66	69	fout	Beukenhof en Groene Velden	38. schelpenpaden langs Beukenhof en achter Groene Velden naar Bronsweg. Veel ongelijke tegels en versleten asfalt en echte verwaarlozing van toeristische paden
67	70	fout	Fietspad tussen Beukenweg / Beukenhof	38. schelpenpaden langs Beukenhof en achter Groene Velden naar Bronsweg. Veel ongelijke tegels en versleten asfalt en echte verwaarlozing van toeristische paden
68	71	0	Fietspad tussen Westhoven en Lage Vaart	41. Het fietspad begint bij de onderdoorgang van de Drontenerweg, en loopt langs het kanaal en De Landerijen tot aan brug over de zijtak van het kanaal aan het einde van de wijk. De opstand van het betonnen fietspad is te hoog. Wanneer je van het fietspad af raakt en terug wilt met de fiets klap je met je fiets omver. Omdat er gras langs het fietspad staat zie je de hoge rand niet. Beheer
69	72	fout	Brug tussen Zwanenwater en Schoener 44	44. brug richting Landstrokenwijk aan het einde van de diagonaal.
70	73	fout	Binnenhavenweg fietspad	45. het fietspad dat loopt tussen de Binnenhavenweg en de Zuiderzeewijk. Dit fietspad is -rijdende vanaf het Zoompad richting Groene Velden- vanaf de afslag Beginpad nog verlicht met 2 á 3 lantaarnpalen. Daarna fiets (met een onveilig gevoel) en loop (het pad wordt in de herfst en winter veelvuldig gebruikt door hardlooptgroepen van AV Spirit Lelystad) je in het pikkedonker over een pad dat diverse verzakkingen kent met alle risico's op blessures van dien.
71	74	fout	Fietspad vanaf Schouw-eiland richting Bultpark	47. fietspad Schouw 54. Tegels liggen los
72	75	fout	Fietspad / Botter 44 nabij plusmarkt	48. Winkelcentrum Botter. Tegels liggen los.
73	76	fout	Fietspad van Horst 27 naar Horst 29	56. Fietspad vanaf Horst 18 naar Schrijveke. Hoge heggen van bewoners die het zicht ontnemen.
74	77	fout	De Schans 18 Fietspaden rondom horecaplein	57. Fietspad Schans/ Stelling. Kom je vanaf de brug gefietst staan er 2 Amsterdammertjes op het fietspad. Gevaarlijk!
75	78	0	Fietspad tussen De Schans 15 en Meenthoek	73. het fietspad vanaf de overzijde van Agora (langs de Kubus en Horecaplein) naar SGL Doordat het fietspad verhoogd ligt t.o.v. het verlaagde voetgangerspad, worden fietsers dagelijks geconfronteerd met wandelaars die midden op het fietspad lopen. Wanneer je hiervan een opmerking maakt dat het een fietspad is en hen verwijst naar het naastgelegen voetgangerspad, volgt stevast een scheldtirade en verbaasde blikken alsof ze het volste recht hebben om daar te lopen en fietsers maar er om heen moeten fietsen. lopen op fietspad is niet verboden
77	80	0	Boven de Meerkootenweg en Larserweg	77. vanaf de Meerkootenweg naar McDonalds en ook vanaf de Beukenhof/Oostervaart dwars door de landerijen en onder de A6 door naar de Swiferringweg Verdwenen paden Geen gemeentelijke paden, maar Flevolandschap.
78	81	0	tussen Edelhertweg en Runderweg	77. vanaf de Meerkootenweg naar McDonalds en ook vanaf de Beukenhof/Oostervaart dwars door de landerijen en onder de A6 door naar de Swiferringweg Verdwenen paden Geen gemeentelijke paden, maar Flevolandschap.
79	82		Plantage / fietspad	83. Wijngaard naar Rozengaard. Gekke bocht bij de spiegel Incidentele melding; geen reden voor aanpassing.
80	83		Politiebrug bij Zuigerplasdreef kant van Griend 14	Griend brug. Men komt hard van de brug naar beneden en dat is onveilig Incidentele melding; geen reden voor aanpassing.
81	84	fout	Horst 20 bij Sporthal Horst	85. Algemeen: In de Horst nabij gymzaal. 30 kilometer gebieden moeten duidelijker worden aangegeven en ingericht Is recent in GO geweest en voldoet.
98	101	0	Zuigerplasdreef / fietspad boven de Binnenhavenweg	Recreatieve fietsoversteek, hoge snelheden en intensiteit
109	112	0	Meerkootenweg / Larserpad	Brede oversteek, hoge intensiteit
110	114	0	IJssmeerdeijk	Daar moet je een heel stuk over de weg rijden tot aan het kruispunt met de Houtribweg waar een fietspad begint. Nu er steeds meer vrachtwagens bijkomen (containerhaven) is het onveilig voor een fietser.
111	115	0	Albatroslaan	Hoek Albatroslaan. Slecht wegdek niet goed te overzien voor automobilisten en fietsers nemen de binnenbocht
112	116	0	Jupiterweg	Het lukt me niet om de pin op de goeie plek te krijgen, maar het fietspad langs de Zilverparkkade incl. de fietstunnel vind ik een nare plek om te fietsen. Druk en onoverzichtelijk de tunnel blijft vooral in de avond eng.
113	117	0	Flevo Golfresort	In onze wijk rijden de auto's te hard. In deze nieuwe wijk wonen veel jonge kinderen en die spelen op straat. 30 km instellen en drempels aanleggen. Zuigerplasbos is voor fietsers slecht bereikbaar. Graag zandpad verhanden.
114	118	0	Eaglelaan / Albatroslaan	Hier kruisen veel auto's en fietsers elkaars wegen. Met z'n allen op de zelfde weg vereist minstens een goed ingerichte 30 km zone zo niet een woonerf functie.
116	120	0	Flevo Golfresort	Flevo Golfresort helemaal geen fietspaden.
118	122	0	Flevo Golfresort	In Golfresort wordt door automobilisten vaak te hard gereden. Is een 30 km zone. Duidelijker aangeven en door barrières in wegdek moeilijker maken om hard te rijden.
119	123	0	Flevo Golfresort	Zijn alleen maar bouwstraten
121	125	0	Bosweg tussen Golfpark en Flevo Golfresort	Donker en stil
122	126	0	Bosweg nabij parkeerplaats	De slagbomen staan te dicht op elkaar
123	127	0	Bosweg	Bosweg mag worden verlicht evenals het fietspad naar de Marina haven
124	128	0	Bosweg	Bosweg is erg donker!
126	130	0	Fietspad Binnenhavenweg tussen Oostranddreef en afbuig	het is zo donker, geen straatverlichting zeker in de winter...
129	133	0	Markerwaardijk bij de Houtribsluisbrug	Er is vanuit de locatie Batavia stad geen duidelijke fietsroute naar het houtribstrand.
130	134	0	Fietspad onder Binnenhavenweg rechts van Zuigerplasdreef	niet perse onveilig, maar als je hier savonds door het bos fiets lijkt hier een lantaarnpaal of twee te missen. Het is op 1 punt zo donker dat ik het fietspad zelf eigenlijk niet zie, ook niet met mijn kleine fietsslampje. Geeft niet geheel een veilig gevoel.
131	135	0	Karveel 40	Doorgang is daar te krab voor paaltjes zijn nutteloos want de auto's reiden er omheen. Ook de gemeente wagens.
133	137	0	Fietspad zuiden Lommerrijk noorden Karveel 50	Hier is een fietspad met kinderspeelplaats zonder voetpad. Helemaal daar dit naar bataviastad loopt is dit een vrij drukke doorgang.
135	139	0	Kofschip	als de school uitgaat of begint fietsen ze je soms van het fietspad af, dit geldt overigens ook voor de andere scholen maar hier kom ik het vaakst
136	140	0	Fietspad zuiden Lommerrijk noorden Boeier 04	Geen overzicht, onduidelijk fietspad, tussen de huizen door
138	142	0	Karveel 13 nabij nummer 15	slecht wegdek, glad, paaltje in bocht
141	145	0	Het Spiek / Zuiderzeelaan	Bij het kindercentrum zijn de voorangsregels niet duidelijk aangegeven
142	146	0	Tussen Boeier 03 en Boeier 01	Voor de deur op de stoep bij de TURK in de Tjalk bestaat de stoep uit verschillende hoogtes waar ik b.v. 2 jr terug mijn been op heb gebroken omdat stoepje vol stond met kratten fruit, waardoor je de hoogte verschillen NIET zag! Ik struikelde dus over en richel die best geegaliseerd kan worden!! heeft me veel narigheid opgeleverd, mag u weten!.

143	147		0	Noorderwagenstraat / Veluwebrug	Vandaar naar beneden (Lelycentre) is geen fietspad, maar iedereen doet het. De hoeken zijn veel te scherp (90 gr) en af/oprit is te smal
144	148		0	Houtribdreef nabij Rondebrug	De scholieren die vaak met 4 of 3 naast elkaar je tegemoet treden. of dreigen je er af te rijden door het gedrag.
146	150		0	Stadspark fietspad tussen Vlieterbrug en Strandbrug	blijft een donker fietspad en s'avonds niet prettig om te fietsen
147	151		0	Runderweg fietspad	Er is geen vangrail tussen de autoweg en het fietspad
148	152		0	Kempenaar 01 / Kempenaar 03	Het is een voorrangskruising maar niemand ziet dat of negeert het.
152	156		0	fietspad Centrumbrug De Veste 11 / Zuigerplasdreef	Fietsbrug Lelycentre
156	160		0	Maerland parkeerplaats	Ik kan helaas de plek niet goed aangeven. Het is bij het station de oversteek richting provinciehuis bij de rotonde.
157	161		0	Kogge / Kempenaar 03	Onlogisch dat fietser hier voorrang heeft
160	164		0	Fietspad Koggebrug	De oversteek de meeste automobilisten rijden gewoon door terwijl ze voorrang moeten geven aan de fietsers.
161	165		0	Oostranddreef fietspad onder runderweg	Verlaten fietstunnel, zou beter een beug kunnen zijn voor de veiligheid zijn al meerdere incidenten gebeurd omdat er ook geen woningen in de buurt zijn is het de plek voor gasten die fietsers willen overvallen. Als fietser kan je geen kant op.
163	167		0	Fietspad Strandbrug / Polderdreef	Kuilen in het wegdek waardoor je uit je zadel geduwd word
164	168		0	De Veste 17 west van het fietspad	Overzichtelijke oprit tot het fietspad vanuit de wijk
166	170		0	Kempenaar 05 / Kempenaar 03	Fietsers moeten dwars oversteken
167	171		0	Kruispunt fietspad / Duin vanaf Strandbrug	Je komt met snelheid naar beneden maar verkeer van links is pas laat te zien
169	173		0	Stationsdreef fietspad	Fietspad langs De Veste van Gordaan naar Zuiderzeewijk/SGL. Fietspad te smal
171	175		0	Kempenaar 27	omdat overig verkeer denkt dat ze voorrang hebben op de zijstraten maar dat is niet zo bij kempenaar 31-30-29-28-27
172	176		0	Fietspad punter nabij Punter 39	fietspad punter bij de dukdalf, behoudens dat daar altijd veel auto's overheen rijden is ook het kruispunt met de auto's gevaarlijk. Nu gaat het omdat de bosjes zijn weggehaald, maar zag tot mijn verbazing dat er weer nieuwe zijn geplant
173	177		0	Kruispunt solitair fietspad/Kolbergstraat/Kopenhagenlaan	Het fietspad dat de Kopenhagenlaan en Kolbergenstraat zou voorrang moeten krijgen op de auto's dus haaiantanden. Nu is het onduidelijk en wordt er wel eens een fietser of brommer aangereiden. Politie vind de situatie ook onduidelijk. Bij heel veel kruisingen weg/fietspad zijn er haaiantanden aangegeven op de weg en heeft de fietser voorrang. Waarom is dit niet ook het geval in mijn wijk.
175	179		0	Parkdreef	Op de Parkdreef een 30 km weg wordt veel te hard gereden. Op de aangegeven plek is een wegversmalling met een obstakel en aan beide zijden staan zwart witte fietspadpalen. Deze palen verkeren in zeer slechte staat van onderhoud, de paal steek er bovenuit en zijn altijd erg smerig.
176	180		0	Stationsdreef / Kempenaar 32	afwijkende verkeersregels in Lelystad
177	181		0	De Schans 18 Fietspaden rondom horecapleintje	Komende vanaf de Stelling, rijdend naar De Schans staat een grijze betonnen paal zonder duidelijke markering.
178	182		0	Oversteek Woldpark-Coloriet	Oversteek Woldpark-Coloriet: slechte verlichting
181	185		0	Oostranddreef / Oostrandbrug	Grote gaten in het wegdek van de fietsbrug
186	190		0	Fietspad tussen Rigastraat en Schouw 12	bij de basisschool De Kring. Parkeerplekken voor ouders liggen naast het fietspad en dus moeten de ouders over het fietspad om bij de parkeerplekken te kunnen komen.
188	192		0	Jol 24	Omdat daar de paaltjes vaak verwijderd worden en daarom er elke dag auto's over het fietspad rijden. Terwijl er daar veel kleine kinderen spelen. En er gaan auto's op het grasveld parkeren
189	193		0	Zuigerplasdreef / Agorabaan rotonde	Ik vind het gebied om het station echt gevaarlijk. De weg voor scapino bijvoorbeeld. Vooral voor kinderen is het daar gevaarlijk. En onoverzichtelijk
190	194		0	Gros / fietspad	Slecht wegdek niet aangegeven hoe je verder moet fietsen onoverzichtelijk
193	197		0	Agorabaan / De Waag bocht in fietspad	De bocht naar de oversteek bij de stelling en agorahof, waar nu nieuwe appartementen zijn.
195	199		0	Fietspad tussen de Schor en Kustendreef	Geen/slechte verlichting. Erg gevaarlijk om met snachts te lopen / fietsen.
197	201		0	Fietspadaansluiting kruispunt Atol/Kustendreef	Zie antwoord eerder gegeven, over het oversteken
198	202		0	Fietspad tussen de Schor en Kustendreef	Opgelapt fietspad met klinkers, net in de bocht, bij nat weer is dit een heel vervelend punt met tegemoetkomende fietsers
210	214		0	Kruispunt Jol 29 / Jol41 / Jol 33	Kinderrijke buurt met een gevaarlijke oversteek. Automobilisten houden zich niet aan de snelheid (rijden te hard). Automobilisten geven geen voorrang aan verkeer dat van rechts komt. Automobilisten die op asfalt rijden denken dat ze voorrang hebben op verkeer dat van een klinkerstraat komt. Niet bekend met de voorrangregel dat fietsers die van rechts komen op een gelijkwaardige kruising voorrang hebben.
211	215		0	Wagstraat bij de Jumbo	de pin moet naar het woldpark, dit vind ik niet veilig
212	216		0	Rigastraat / Kopenhagenlaan / fietspad	Er is hier geen veilige oversteek en voorrang is niet duidelijk, bij de rotonde geen voorrang maar je krijgt het vaak wel en bij de oversteek op de Rigastraat wordt je vaak van je sokken gereden
226	230		0	Agoraweg / Zwarte Linde / fietspad	station en rondom centrum en de Arcus onduidelijkheden in voorrang
234	238		0	Archipel 39	Weinig verlichting, vrij veel bossages aan Archipelkant
250	254		0	Hanzeplein / fietspad	Rondom bouwwerkzaamheden worden fietser vaak in de steek gelaten
252	256		0	Fietspad Hanzeplein / Schouw thv kerk	Het fietspad net achter De Baptistengemeente (gebouw De Hoeksteen) daar liggen twee kuilen waarbij je steeds moet oppassen dat je daar niet met je wiel in komt want dan kom je te vallen.
257	261		0	fietspad Gondel 09 / Gondel 14	Rare bocht in fietspad. Bomen dicht langs de rand als er tegenliggers aan komen onoverzichtelijk
260	264		0	Stationslaan	Vaak bijna ongelukken
264	268		0	Fietspad tussen Lindelaan en Archipel 16	te weinig zicht door hoge heg langs fietspad Lindelaan bij brug
265	269		0	Neringweg	te veel auto verkeer, station vanuit de winkel centrum afsluiten voor auto verkeer. geen doorgaan onder het station net als in Almere.
269	273		0	Voorstraat	voorstraat
271	275		0	Kruispunt solitair fietspad/Gors	Het gaat om de fietsbrug Archipel naar de Gors daar komen ze met brommers en kinderen voor de benen naar beneden met telefoon in hun hand. De bochten worden constant afgesneden voor wie naar boven fietst. Niemand kijkt in de spiegel welke best groter zou mogen. Ik woon recht tegenover dit fietspad en zie dagelijks drama's. We hebben al de nodige hulp geleverd aan de personen die een aanrijding hadden. Smoelensmid rond 8 uur is het met de schoolgaande kinderen een drama. Drie vier naast elkaar het fietspad op en dan komt er weer iemand naar benede, Heb dit twee jaar geleden aangegeven er is iemand geweest om te kijken, maar vond maatregelen niet nodig. Ik nodig jullie uit om bij mij te komen kijken, Dit is een gevaarlijk fietspad als het glad is glijden ze de parkeerplaats op.
274	278		0	Dukaathof parkeerplaats	Het Bulderpark in de avond. Daar waar gevist wordt ook hangjongeren. Minder prettig om langs te fietsen.
276	280		0	Dukaathof nabij parkeerplaats	Centrum
279	283		0	Koningsbergenstraat	Fietspad staat er niet op
280	284		0	Lindelaan nabij de kruising met de Zomerlinde	Heb ik eerder beschreven rode brug
282	286		0	Brenestraat / Koningsbergenstraat	Fietsers die hard door rijden waar je ze slecht kan zien door geparkeerde auto's
283	287		0	Houtribweg	Onoverzichtelijk door riet begroeiing voor fietsers.....onduidelijk aangegeven busluis voor automobilisten!
296	300		0	Fietspad tussen Visarendreef / Gondel 14 / Schouw 55	Slecht verlicht en slecht zicht

297	301		0	Stationsplein bij de SNS bank	De verkeersregels worden slecht of niet gevolgd. De kans op ongelukken is zeer groot. Men heeft geen geduld om op elkaar te wachten.
304	308		0	Jol 11	Jol 7 paaltjes als het er geen negen zijn Oostvaardersplassen paaltjes het stikt hier van de paaltjes bij het ziekenhuis ook.
305	309		0	Stationsplein bij de SNS bank	Onoverzichtelijk, rommelig. Veel verkeer. Vroeger 'in de goede oude tijd :)' was alle verkeer gescheiden, óók in het centrum. Doe dat weer.
306	310		0	Stationsplein / Visarendreef / Botter 15 rotonde	auto's geven vaak geen richting aan bij het verlaten van de rotonde.
310	314		0	Stationsplein / Visarendreef / Botter 15 rotonde	Ze racen zo over
320	324		0	Fietspad tussen Houttuinen en Gelderse Brug	hier mist tussen de rozengaard en het fietspad langs de oostrandreef een stukje verlichting (= 600meter) hiermee ontstaat een gat in de doorgaande route: onveilig en onoverzichtelijk
322	326		0	Fietspad boven Wold 10 rechts van Wold 11	Er is soms geen voetpad in de buurt van het Fietspad en daardoor gaan er veel mensen op het fietspad lopen.
323	327		0	Parkeerplaats tussen Wold 10 / Lindelaan	er zijn teveel onveilige plekken dus zinloos om ze op te noemen
330	334		0	Wold 11	Een zeer gemeen bochtje/door de lantaarnpaal. Tevens verkeer van 3 richtingen en ook nog eens voetgangers die van voetpad maar geen voetpad gaan en dus op het 'fietspad' lopen... (ikzelf loop er ook bij gebrek aan voetpad tot aan de basisschool Horizon/driemaster.
333	337		0	Fietspad boven Horst 37 onder De Scheren links van Beuk	Geen verlichting 's avonds, wat wel nodig is.
336	340		0	Reaalhof / Middenweg	Zie hiervoor (was niet eerder duidelijk of ik ook eders iets dergelijks kon invullen). Daar waar ik Middendreef schreef bedoelde ik dus Middenweg
340	344		0	Fietspad boven Wold 10 rechts van Wold 11	Zeer slechte verlichting of helemaal geen verlichting in en rond het Woldpark.
344	348		0	fietsoversteek Wold 10 nabij Wold 12	Het lukt mij niet de plek te vinden. Het gaat om de fietstunnel vanuit het centrum naar de Kamp. De weg loopt - dat kan niet anders - omhoog na de tunnel en daar komt ook fietsverkeer van rechts vandaan. Als je dan stopt (dat moet) verlies je snelheid en de achteropkomers hebben juist veel snelheid, omdat ze nu eenmaal 'bergaf' reden, vlak voor de weg weer omhoog gaat. Vooral ouderen en kinderen hebben daarna moeite weer vanuit stilstand snelheid te maken. Levensgevaarlijk!
356	360		0	Neringweg / Muntstraat	Geheel situatie is onlogisch, door veel voetganger, vanuit de naast liggende winkel en tegenoverliggende parkeergelegenheid. Dan nog de auto die de neringweg op gaan en niet duidelijk voorgang geven. Vaak ook auto op stuk fietspad langs de winkels aan het Zilverpark.
361	365		0	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	oversteekplaats met verschillende gebruikers
370	374		0	Botter 15 / fietspad	Muur naast het kantoorgebouw neemt alle zicht weg, door het ontbreken van een voetpad lopen er regelmatig voetgangers op het fietspad en aan het einde bij het stoplicht ontstaat weer een gevaarlijke situatie doordat daar tevens voetgangers over het fietspad steken omdat het voetpad niet doorloopt bij de stoplichten
376	380		0	Middenweg tussen Reaalhof en Zilverparkkade	Zie mijn commentaar op Facebook mbt oversteek/fietspad Bij Zilverpark/ Majestic
377	381		0	Fietspad rechts van Zuigerplasdreef en onder Wold 12	De voetganger moet hier op het fietspad om de lantaarnpalen ts ontwijken.
378	382		0	Fietspaden Noordersluis omgeving RWZI	begroeiing (slecht overzicht hierdoor) en slechte paden door mollen.
380	384		0	Fietspad in Gelderse Hout rechts van Oostrandreef	In het bos wordt zeer hard gereden door fietsers, vooral door ouderen op een e bike. Er zijn verschillende honden en wandelaars aangereden voor deze fietsers. Die vinden dat het fietspad alleen van hen is. Terwijl er maar 1 pad loopt voor wandelaars en fietsers.
381	385		0	Zuigerplasdreef / Ziekenhuisweg rotonde	Online erichtelijk als je langs het paar fietst en linksaf de tunnel door wil. Regelmatig bijna ongelukken Oversteek bij Deen.
382	386		0	Kamp 26	Onoverzichtelijk en auto's rijden vaak te hard en erg smalle doorgang
384	388		0	Fietspaden Botter 25	geen zicht op bocht. Is al meerdere keren voorgekomen dat er een bijna aanrijding is
385	389		0	Middendreef / Het Ravelijn	Het stoplicht voor de fietsers is niet goed afgestekt. De overkant is niet te halen in 1 keer, sterker nog de auto's hebben gewoon groen als je bij de 'tweede' oversteek komt. Maar er is geen fietsknop halverwege dus dit leidt tot gevaarlijke situaties omdat de fietsers denken geheel over te kunnen steken en de auto's groenhebben. Zeer vervelend ook dat de gemeente geen actie onderneemt terwijl het is gemeld. Moet er eerst iemand dood gereden worden???
386	390		0	Fietspad boven Tjalk 13	Dit is fietspad dat veel gebruikt wordt door fietsers en voetgangers. Het is onveilig door het ontbreken van een voetpad
387	391		0	Middendreef boven kruising met Tjalk 14	De vele auto's bij brengen en halen bij de school.
388	392		0	Fietspad tussen Vaartweg en Houtribweg	Veel losliggende tegels. Bij harde wind vallen er veel takken uit de bomen.
389	393		0	Botter 44 parkeerplaats	Om en nabij het Gezondheidscentrum, bij het oversteken moet je heel goed uitkijken, automobilisten zijn alleen maar met zichzelf bezig, waar kan ik mijn auto zetten. Verkeersregel van voetganger steekt rechtdoor over, auto gaat hoek om en geeft voetganger voorrang is geheel onbekend.
390	394		0	Schutweg nabij kruising Noordersluisweg	Slecht wegdek tegels moeten eens vervangen worden voor asfalt
392	396		0	Botter 19	Botter 19, daar wordt wild geparkeerd en keihard gereden . Totaal geen controle. Einde van de dag worden wij voor onze sokken gereden.
401	405		0	Tjalk 14 tussen Tjalk 10 en Middendreef	Viaduct onder het spoor bij de tjalk
408	412		0	Horst 18 / fietspad	onveilig door onduidelijkheid of dat een goed fietspad is,einde van pad moet je de weg op,bij het bos
413	417		0	Kamp 13	is moeilijk uit te leggen men moet ter plekke gaan kijken
414	418		0	Brug boven Schoener 29 / Schoener 16	Alle bruggen over het Havendiep zijn voorzien van (onnodige) paaltjes
415	419		0	Lage Dwarsvaart / Houtribweg	Omdat het verkeer er langs raast als idioten
418	422		0	Horst 28	veel zijwegen, drempels en versmalling en bochten waardoor fietsers moeilijk in te halen op hoofdweg vanaf albert heijn naar zoom
422	426		0	Schoener 30 / Botter 44	Haaiëntanden zijn haast niet meer te zien
424	428		0	Schoener 29 tussen Schoener 26 / Schoener 27	Geen verlichting brandgang is een dump plaats voor vuil
425	429		0	Ringdijk / Houtribweg rotonde nabij Harderwijkstraat	Geen aansluiting fietspad, dus iedereen een stuk over de stoep, en hup de weg op,...
429	433		0	Tjalkbrug / Middendreef	Lantaarn middenop en gevaarlijk gootje midden op
430	434		0	Brug tussen Horst 11 en Zoom 20	staat een paaltje middenvoor een smalle brug waarover ik al eens met de fiets gevallen ben
431	435		0	Griend 41	Verkeer dat vanaf griend 36 aankomt komt van hoog naar laag en daardoor met snelheid. Verkeer dat op griend 41 rijdt moet voorrang geven maar doet dat niet
433	437		0	Fietspad tussen Schoener 35 en Schoener 33	Op dit fietspad komen regelmatig scooters op hoge snelheid voorbij scheuren, temeer omdat er niet gecontroleerd wordt.
434	438		0	Fietspad langs Gelderse Diep tussen brug over Larservaart en fietsbrug richting Horst	Als het vriest ligt onderaan de heuvel langs dit fietspad bijna altijd een plas bevroren water. Net of van de heuvel smeltwater of zo iets het fietspad op komt, dat vervolgens bevroert. Ik vind het er op dat soort momenten echt eng om overheen te fietsen, bang om uit te glijden.
436	440		0	Fietspad vanaf Politiebrug richting Kamp 32	Slecht overzicht door begroting. Als je vanuit de richting van de fietsbrug komt ga je al snel te hard naar beneden. Er zijn een paar meer van dit soort afritten
437	441		0	Fietspad langs Gelderse Diep tussen Horst en Oostrandreef	Geen verlichting, bochten en kuilen. Eén van de heel weinig plekken waar ik niet alleen in het donker durf te gaan
438	442		0	Fietspad langs Gelderse Diep tussen Horst en Oostrandreef	Zie eerder antwoord
443	447		0	Fietspad mtussen Schoener 40 en Schoener 43	Gecombineerd voetgangers- en fietspad. Ik ben er met e-bike vanuit bijna stilstand omgevallen omdat dame met hond mij te laat in de gaten had en haar hond een onverwachte beweging maakte waardoor ik van het fietspad raakte om niet op de hond te botsen.

450	454		0	Ringdijk	Fietsers vooral kinderen komen hier uit een doorgang en kruisen een weg waar vrij hard wordt gereden Het is op de ringdijk
452	456		0	Park tussen Schoener 40 / Schoener 41	Weinig licht. Plek aanduiding werkt niet
457	461		0	Het Bildt / Oldambt	rommelig er komt van alle kanten verkeer. Onoverzichtelijk voor auto's en fietsers
460	464		0	Fietspad tussen Zuiderplasdreef en Grietenij	Veel kuilen op deze plek. Scholieren (en ik zelf) fietsen vaak om de kuilen heen. De bocht is niet heel overzichtelijk waardoor je makkelijker een aanrijding krijgt.
461	465		0	Schermer	Geen fiets pad dus maar op de stoep
462	466		0	Geldersedreef	Er wordt te hard gereden door automobilisten
465	469		0	Kruispunt Dollardstraat / Sont / fietspad	Ik wordt daar vaak bijna aangereiden
466	470		0	Waterland fietspad	Omdat de fietser en automobilist (als deze van de uitrit van het huis rijdt) elkaar niet tijdig zien.
467	471		0	Tussen Zuigerplasdreef / Biesbosstraat / Geldersedreef	Sla over
468	472		0	Waterland fietspad	De mensen die daar wonen kunnen niet de fietsers zien wanneer zij uit hun uitrit rijden.
469	473		0	Hollands Diepstraat / Biesbosstraat	Fietspad bij punter 44 ter hoogte van reveil kerk heb ik al 2x gezien dat er fietser de paal niet zien en erover heen kukkelen met de fiets.
470	474		0	Waterland	Steeds verzakkende tegels, ondanks herbestrating half jaar geleden
471	475		0	Werfweg	Borden (op veel meer plaatsen) zijn gemonteerd op onlogisch/onveilige plaatsen! Steken boven het fietspad uit, op hoofdhoogte en/of in binnenbocht, waardoor je moet uitwijken en of soms schrikt als er ineens voor je gezicht een bord/paal opduikt!
472	476		0	Landtong ten zuiden van Purmer	Het wegdek is er vaak modderig
473	477		0	Woonhavenpad	Havenpad is niet fijn met lastige hobbels
475	479		0	Pad naar bushalte Zuigerplasdreef nabij Voorstraat	verkeer
483	487		0	Voorstraat / Rivierenlaan	slecht wegdek, veel hobbels en teveel auto's geparkeerd bij de chinees en het winkeltje daar
487	491		0	Gooimeerstraat / Voorstraat	onveilig
488	492		0	Kruispunt Rijnland/Langstraat	Draag en drop werkt niet helaas. De kruising Langstraat/Lelystad is onveilig. Op de Rijnland wordt te hard gereden richting Larserdreef waardoor je als fietser die uit de Langstraat komt vaak niet gezien wordt.
491	495		0	Larserdreef / Zuidbrug	lantaarnpalen op fietspad
492	496		0	Salland / Larserdreef rotonde	Automobilisten komen vanaf de Larserdreef met een noodgang Salland oprijden terwijl er daar veel fietsverkeer is! Fietsverkeer met veel schooljeugd vanuit de Warande, Palazzo en de gevangenis. Ook steken er veel spelende kinderen over terwijl de automobilisten met 70 km voorbij razen. Er is daar een basketbalveld wat veel wordt gebruikt om te voetballen en te skaten etc. Pas ter hoogte van de eerste drempel minderen de automobilisten vaart. Ook vanaf de andere kant van de straat gezien gaan mensen volop gas geven vanaf de te lage verkeersdrempel om de Larserdreef op te rijden. En wat denk je van de kinderen die de voordeur uit lopen en onder een auto terecht zouden kunnen komen omdat de snelheid verkeerd wordt ingeschat.
493	497		0	Mergelland	slecht onderhouden fietspaden
494	498		0	Rhonestraat	Samenscholingen in avond
497	501		0	Rijnland / Larserdreef rotonde	hier willen veel mensen oversteken, het is raar dat je juist als fietser zo ver om moet of via tunnel of terug de wijk in en dan langs het water vanaf landstrekenwijk en omgekeerd bewoners warande. daarom wordt auto ook meer gebruikt voor naar school vanaf warande en omgekeerd naar bv bos of Deen vanuit landstreken wijk
500	504		0	Park tussen Weserstraat / Elbestraat / Necharstraat / Een	Dit park is grotendeels losloophoeve voor honden maar het fietspad loopt hier dwars doorheen. Niet veilig voor de honden maar ook niet voor de fietsers.
501	505		0	Larserdreef / Torenvalktunnel	slechte verlichting en "hang jongeren"
502	506		0	Hollandse Hout	reeds opgemerkt
503	507		0	Haagwinde nabij parkeerplaats	Het gaat om het fietspad richting de Deen/Kindcentrum Warande. Het fietspad begint met een brede weg. Aan het eind begint aan de linkerkant het fietspad. Voor fietsers erg lastig, omdat er nu ook bouwverkeer en auto's rijden. Het is onoverzichtelijk, eerst rechts aanhouden, dan over de weg naar links. Hierna volgt een hobbelig fietspad en bij school staan obstakels, waar je maar net tussendoor kunt met je fiets. Het is niet vertrouwd om hier kinderen alleen te laten fietsen.
504	508		0	Nijenrode	Geen bewegwijzering
508	512		0	Buizerdweg bij de Albert Heijn	Vooraf voor kinderen is tussen keepwagens en ander groot bouwverkeer rijden levensgevaarlijk. Het is nu grotendeels voorbij maar dit mag niet weer voorkomen.
511	515		0	Brug Buizerdweg / Lage Dwarsvaart	Brug over de Buizerdweg. Geen afscheiding naar talud (dochter schrok laatst ergens van en reed bijna het talud af) Geen afscheiding naar weg. Slechte bestrating Overhangend groen Grote openingen in ballustrade. Kind kan zo in de Vaart terecht komen. Over deze brug gaan elke dag tientallen kinderen naar school!
515	519		0	Uilenweg	De Uilenweg. De straat is te smal en als men naar de Bovenwater of Oppertje wilt kunt men daar niet veilig fietsen. dus ik vind dat er fietspaden moet komen dat mensen daar op hun fiets kunnen recreëren Lekker spannend fietsen door groen. Op dit moment moeten al die fietsers opletten en ik extra omdat ik slechthorend ben en schrik vaak als de auto langs rijden.
518	522		0	Ochoaweg	Klappaalje midden op fietspad waarschijnlijk om autos tegen te houden
520	524		0	IJsselmeerdijk nabij Houtribhoekstrand	op het fietspad op de IJsselmeerdijk (bij het strandje vanuit de richting psrhaven) is een smal pad naar boven waarbij de bocht naar de brug niet neembaar is
521	525		0	Zuigerplasdreef bij overgang spoor	Verschillende soorten weggebruikers op één plek
522	526		0	Bosweg	slecht verlicht
527	531		0	Fietspad Polderdreef	Zelfde als zijnde fietser.
528	532		0	Kempenaar 03 / Kempenaar 05 / fietspad	De voorrangssituatie is onduidelijk, de e-biker is sneller bij de kruising dan de auto denkt. Het fietspad stopt. In het algemeen zijn voor een e-bike de bochten nogal eens te scherp.
529	533		0	Kempenaar 05 fietspad	Forse betonnen randen
531	535		0	Fietspad tussen Baai en Lagune	geen voetpad langs fietspad.
532	536		0	Kempenaar 09 / Kempenaar 11	slecht wegdek, veel kuilen.
533	537		0	Stationsgebied	De hele situatie rond het station, -aan beide zijden dus- is voor e-bikers verkeersonveilig
534	538		0	Fietspad tussen De Schans 15 en Meenthoek	Fietspad langs e Veste en de Schans. De boomstronken. En de brommers, fietsers die van en naar de SGL gaan
535	539		0	De Meent Parkeerplaats	Omdat daar maar aan 1 kant een fietspad is op een druk punt...bij de Deen
536	540		0	Oostvaardersdijk bij Saerдам	Bestrating op de dijk is erg hobbelig, ongelijk en bij vochtig weer glad
538	542		0	Kruispunt fietspaden oost van Gondel 29	onoverzichtelijk
540	544		0	Fietspad oost van De Stelling 15	losliggende straattegels
542	546		0	Rigastraat / Schouw 14	Paaltje als je van het fietspad afgaat.
543	547		0	Kopenhagenlaan / Danzigstraat	overal meer dan een paaltje
548	552		0	Stationsweg nabij Waagstraat	Richting stadshart onoverzichtelijk soms en bverkeerslichten due snel op groen gaan
551	555		0	Stationsweg nabij parkeerplaats	Om en rondom het station is het voor fietsers gevaarlijk
557	561		0	Stationsgebied	De totale situatie rond het stadion en Stadscentrum. Veel te smalle fietspaden en levensgevaarlijke oversteekplaatsen bij inrit naar parkeergarage Zilverpark en oversteek naar Botter. Afslag van fietspad naar Ziekenhuis.
566	570		0	Wold 23	De struiken zijn te hoog
567	571		0	Botter 41	de al eerder genoemde grijze paaltjes in de botter

568	572		0	Botter 32	paaltje als je van het fietspad komt richting woonwijk
569	573		0	Kruispunt fietspad / schoener 16 / Botter 36	Zeer onoverzichtelijk punt voor zowel fietser al autobestuurder. Is meerdere malen aangegeven aan de gemeente doch die weigeren ook maar enige maatregel te nemen.
570	574		0	Kruispunt fietspad langs de Middendreef / ingang Tjalk	De toegang van de Tjalk levens gevaarlijk. Maar niet allen voor de E bike
572	576		0	Fietspadaan sluitingen rond Tjalk 17 / Tjalk33	de af- en toerit naar het fietspad bij Tjalk 16-58 is te smal
573	577		0	Fietspad tussen Horst 11 en Horst 13	De oprit van de fietsbrug vanuit het Lelycentre, bij de Dekamarkt. Daar zit een gat in de bestrating. Kan het op de kaart niet lokaliseren, want de fietsbrug is er net herkenbaar.
574	578		0	Middendreef fietspad onder kruising Tjalk 14	ik zou wel 10/12 punten kunnen duiden. het als fietser voorrang moeten verlenen aan zg snelverkeer is nmm niet logisch en dat steekt mij.
575	579		0	Grietenij	De opgelapte weg bij de rietlanden is nog steeds vol kuilen.
576	580		0	Fietspad langs Gelderse Diep tussen Horst en Oostranddreef	Kuilen en loslopende honden
577	581		0	Geldersedreef / Nienoord	Geen bediening voor (brom)fietsers moeten afstappen om op het knopje voor de voetgangers te drukken
578	582		0	Fietspad naast Zuigerplasdreef / Markenbrug	Hier lopen honden los, door de bosjes en schieten ongecontroleerd het fietspad over
579	583		0	Westerdreef	bruggen met fietspaden
581	585		0	Fietspad tussen Zwanenwater en Delfland	betreft plaatsen waar paaltjes midden op fietspad staan zoals bij bruggen en ik snap dat ze dat moeten staan om autoverkeer te belemmeren.
582	586		0	Fietspad langs Westerdreef vanaf brug over Havendiep na	De bocht gaat schuin naar beneden met een kuil waardoor mijn bakfiets makkelijk kan omvallen. Ik ga hier op de verkeerde kant naar beneden en lopend.
583	587		0	Fietsroute tussen Woonhavenpad en Lelystad-Haven in de	Er is hier een gleuf in de weg bij de brug, als je ook de rechtse brug overgaat is er beneden aan ook grote gaten in het fietspad.
585	589		0	Larserdreef fietspad onder Zuidbrug	Geen verlichting, veel scheve tegels
586	590		0	Fietspad langs Lage Vaart vanaf Poseidonweg richting Oos	slechte bermen
587	591		0	Anthony Fokkerweg	Überhaupt als fietser. Je moet ogen hebben van voor, opzij en van achteren. Het verkeer komt je van alle kanten tegelijk. Plus dat de verkeerslichten niet goed werken.
590	594		0	Rigastraat / Stationslaan / Stationsweg rotonde	zie vorige
592	596		0	Neringweg parkeerplaats	Aop de plekken waar de fietser met een telefoon in zijn hand fiets In het centrum waar ze als gekken door heen rijden
593	597		0	Schouw 39	te druk
595	599		0	Visarenddreef bij de Bedrijvenbrug	Boomwortels hebben het asfalt omhoog geduwd waardoor je met de snelheid van een snorbrommer een flinke oplawaai krijgtik weet het na 1x te hebben meegemaakt en bijna de controle over mijn stuur verloor. Dus nu neem ik altijd gas terug om met gepaste snelheid over de bulten te rijden.
596	600		0	Muntstraat / Neringweg	Zelfde verhaal als eerder omschreven.
598	602		0	Horst 28	zelfde als hiervoor aangegeven bij fietser
599	603		0	Fietspad langs Gelderse Diep tussen Horst en Oostranddreef	Geen straatverlichting
600	604		0	Fietspad bij Markerbrug links van de Zuigerplasdreef	Kuilen en een zachte berm en bij het van de brug af komen richting rietlanden geen goed zicht op het fietspad van rechts door struiken
602	606		0	Fietspad Knardijk nabij Meerkooienweg	Slecht onderhouden fietspaden
603	607		0	Westkaap	Het ergste zijn scheve tegels op voetpaden bij gebrek fietspad of geen afrit op de stoep kunnen vinden.
606	610		0	Fietspaden Noordersluis omgeving RWZI	Valt regelmatig kuil in de tegels van het fietspad. Vlak voor de Visarenddreef vanuit Lelystad Haven. Door onderliggende pijpen denk ik. Misschien eens opvullen met piepschuim, zodat zand niet telkens verdwijnt.
607	611		0	Het Ravelijn / fietspad nabij parkeerplaats	Oversteekplaats bij het ziekenhuis.
609	613		0	Griend 34	Het wegdek is ontzettend slecht, waardoor je heel scheef hangt of het stuur bijna uit je handen slaat als je niet stapvoets rijdt.
610	614			Lelystad Haven	door ongelijk wegdek in de wijk Haven; de lastige oversteek van de Harderwijkstraat/Ringdijk ter hoogte van de rotonde; de gevaarlijke bocht in de Ringdijk ter hoogte van De Windhoek
611	615		0	Oostzeestraat / fietspad	De oversteek in ketelmeerstraat vanaf palazzo naar wijk levensgevaarlijk
612	616		0	Fietspad in park tussen Elbestraat / Weserstraat / Bergum	Er staat een landtarnpaal midden op een kruispunt ???
613	617		0	Zuigerplasdreef / Houtribdreef rotonde	voorbeeld, maar veel rotondes zijn onveilig, veel los materiaal aan de zijkanen, oversteken af en toe erg onveilig
614	618		0	Lindelaan / Kustendreef rotonde	gladde weg
615	619		0	Rigastraat / Stationslaan / Stationsweg rotonde	Er zit een groef in de weg die niet fijn zijn met kleine wielen zoals die van een scooter om overheen te rijden. Er is hierdoor zeker een risico om te vallen.
616	620		0	Dukaathof parkeerplaats	Bij kruisingen waar voorrangborden zijn geplaatst fietsers en bromfietsers voorrang hebben worden niet in acht genomen door anderen weg gebruikers.
617	621		0	Zilverparkkade	Snelheidsverschil op dreven.
618	622		0	Oostranddreef ter hoogte van Gelderse Diep	Hier word je gedwongen om de hoofdrijbaan te verlaten via een slecht aangegeven tussen paadje.
619	623		0	Oostranddreef ter hoogte van Gelderse Diep	Je mag hier als bromfietser geen gebruik meer maken van de dreef en moet dan heel kort een afslag naar een fietspad op.
620	624		0	Fietspad Markerbrug	De aanduiding, waar je als bromfietser mag / moet rijden is inconsequent. vanaf de zuidzijde staat wel een bordje dat je met de bromfiets daar mag rijden, vanaf de noordzijde staat bij het zelfde fietspad slechts een bord met fietspad. (ergo zou daar niet met bromfietsen gereden mogen worden) Ook aanduidingen in het algemeen in Lelystad waar bromfietsen mogen / moeten reiden zijn lang niet altijd duidelijk
621	625		0	Algemeen	Het links afslaan bij sommige rotondes, je komt dan op de linkerrijstrook terecht.