

INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 24.340

Portefeuillehouder: P. van Dijk
Portefeuille: Bereikbaarheid
Programma:
Taakveld: 2.5 Openbaar vervoer

Datum: 1 oktober 2024

Onderwerp: Vervoerplan IJssel-Vecht 2025

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

- De belangrijkste wijzigingen in het vervoerplan IJssel-Vecht 2025 ten aanzien van de gemeente Lelystad.
- De brief van de gemeente Lelystad als reactie op dit vervoerplan.

INLEIDING

Met ingang van december 2023 wordt de stadsdienst Lelystad uitgevoerd door busbedrijf EBS (hierna EBS). De stadsdienst Lelystad is geïntegreerd in de Concessie 'IJssel-Vecht' die loopt tot en met december 2035.

Lelystad is in de Concessie aangemerkt als 'centrumgemeente' wat inhoudt dat EBS jaarlijks met de gemeente Lelystad (net als met de steden Apeldoorn, Deventer en Zwolle) het vervoerplan moet afstemmen. Voor het dienstregeling jaar 2024 zijn hierover op ambtelijk niveau gesprekken gevoerd.

Het voorliggende vervoerplan 2023-2024 komt nagenoeg overeen met het vervoerplan zoals dat door EBS is aangeboden tijdens de aanbesteding. EBS heeft bij het opstellen van het vervoerplan de gemeentelijke OV-visie als uitgangspunt genomen en dit is ook terug te vinden in het voorliggende vervoerplan.

KERNBOODSCHAP

De dienstregeling van EBS gaat weer naar het bedieningsniveau zoals is afgesproken bij de aanvang van de concessie IJsselvecht. Dit betekent dat de volgende ritten die vanaf 14 april 2024 zijn vervallen weer worden opgenomen in de dienstregeling:

- de uurdienst in de daluren (maandag-vrijdag) en op zaterdag wordt weer uitgebreid tot een halfuursdienst;
- de vervallen ritten aan de randen van de spits op lijn 7;
- de vervallen lijn 11 (sneldienst Lelystad Haven) gaat weer volledig rijden, waardoor lijn 1 in de avonduren weer minder zal gaan rijden;
- De rechtstreekse busverbinding RRReis 219 naar Urk.

Er zullen verder een aantal aanpassingen worden doorgevoerd :

- De knip per 14 april 2024 in de lijn SnelRRReis 207 (Harderwijk – Bataviastad) wordt op Lelystad Station blijvend geknipt in lijn 207 en lijn 3. Hierdoor wordt teveel stilstand voor chauffeurs bij Bataviastad voorkomen en het heeft geen invloed op de dienstverlening.
- De extra rit op lijn 2 (naar Kustwijk) op zaterdagavond, die ontbrak in de oorspronkelijke dienstregeling, wordt vast opgenomen in de dienstregeling. Het betreft een rit van Oostvaardersbrug naar het station met vertrek 18:06. Hierdoor is in dat tijdsblok het aantal reismogelijkheden niet meer beperkt.
- De herinrichting van de stationsomgeving in Lelystad heeft uiteraard ook gevolgen voor de afwikkeling van het busverkeer. De voorgestelde dienstregeling zal naar verwachting tot juni/juli kunnen worden gereden. Voor de tweede helft van 2025 zal een aangepaste dienstregeling worden opgesteld afgestemd op de planning van het project. Er is hierover goed overleg tussen gemeente, provincie en vervoerder. Om gedurende de bouwperiode voldoende flexibel te kunnen zijn zal de door de afschaling vervallen lijn 13 (Kempenaar) pas weer gaan rijden na gereedkomen van het nieuwe busstation. Eerst was er sprake van dat dit ook voor lijn 11 (sneldienst Lelystad Haven) zou gelden maar in overleg met de gemeente is dit beperkt gebleven tot lijn 13.
- EBS stelt in verband met de ontwikkeling van Lelystad Airport Businesspark voor om de route van lijn 7 (naar Aviodrome) in het gebied te wijzigen op het moment dat de (nog nieuw aan te leggen) halte Meerkoetenweg én de halte ter hoogte van de Charles Lindberghlaan klaar zijn voor gebruik. Dit wordt verder uitgewerkt.

Door de gemeente is aandacht gevraagd voor de ontwikkelgebieden zoals campuszone, verdichting centrum en Warande/ZuiderC. Dit zal worden opgenomen in het ontwikkelplan IJsselvecht 2026-2029 waarvan het proces onlangs door provincie en EBS is opgestart. Hierbij zullen ook eerder geuite wensen vanuit de gemeenteraad worden betrokken zoals een eventuele routewijziging door de Jol en de OV bediening van het Larserplein.

VERVOLG

De nieuwe dienstregeling voor 2025 zal ingaan op 15 december 2024. Definitieve besluitvorming over het vervoerplan 2025 vindt plaats door de provincie op 24 september 2024.

Bijlagen

1. Vervoerplan IJsselvecht 2025
2. Reactiebrief college