

Toelichting verkeersadvies Ambachtscentrum Lelystad

16 oktober 2026

Erik Jongenotter

Toelichting verkeersadvies Ambachtscentrum Lelystad

Doel van de toelichting: De raad een helder en controleerbaar beeld geven van het verkeersadvies

Specifieke vragen :

1. de herkomst en representativiteit van de gebruikte verkeers- en bezoekersgegevens;
2. de berekeningen en aannames, waaronder piekbelasting, toekomstige groei en de vergelijking met andere bedrijfsactiviteiten;
3. de gevolgen voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid, inclusief bijzonder transport en de benodigde maatregelen op en rond het terrein.

Vraag 1: de herkomst en representativiteit van de gebruikte verkeers- en bezoekersgegevens

Verkeersgegevens aangeleverd door gemeente Lelystad

- Verkeerstellingen bedrijventerrein Noordersluis (excelbestand) A
- Selected link data (NDW TomTom Move) rotonde Zuiveringweg-Vaartweg (word-bestand met afbeeldingen) B
- Verkeersmodeldata prognoses 2040 (niet gebruikt omdat detailniveau van het verkeer model voor straten op bedrijventerrein niet voldoende betrouwbaar is; getoonde cijfers zijn lager dan de verkeerstellingen 2025) C
- Groeifactor aantal inwoners Lelystad: 40% (afgestemd per e-mail)

Verkeersgegevens verzameld door Witteveen+Bos

- Dronecamera tellingen rotonde Zuiveringweg-Vaartweg
- Fietsmonitor: fietsverkeerscijfers (verkeersmodel voor fietsers op basis van diverse open data)

Locaties verkeerstellingen

1 tellingen autoverkeer mei/juni 2018

2 – 8 tellingen autoverkeer mei 2025

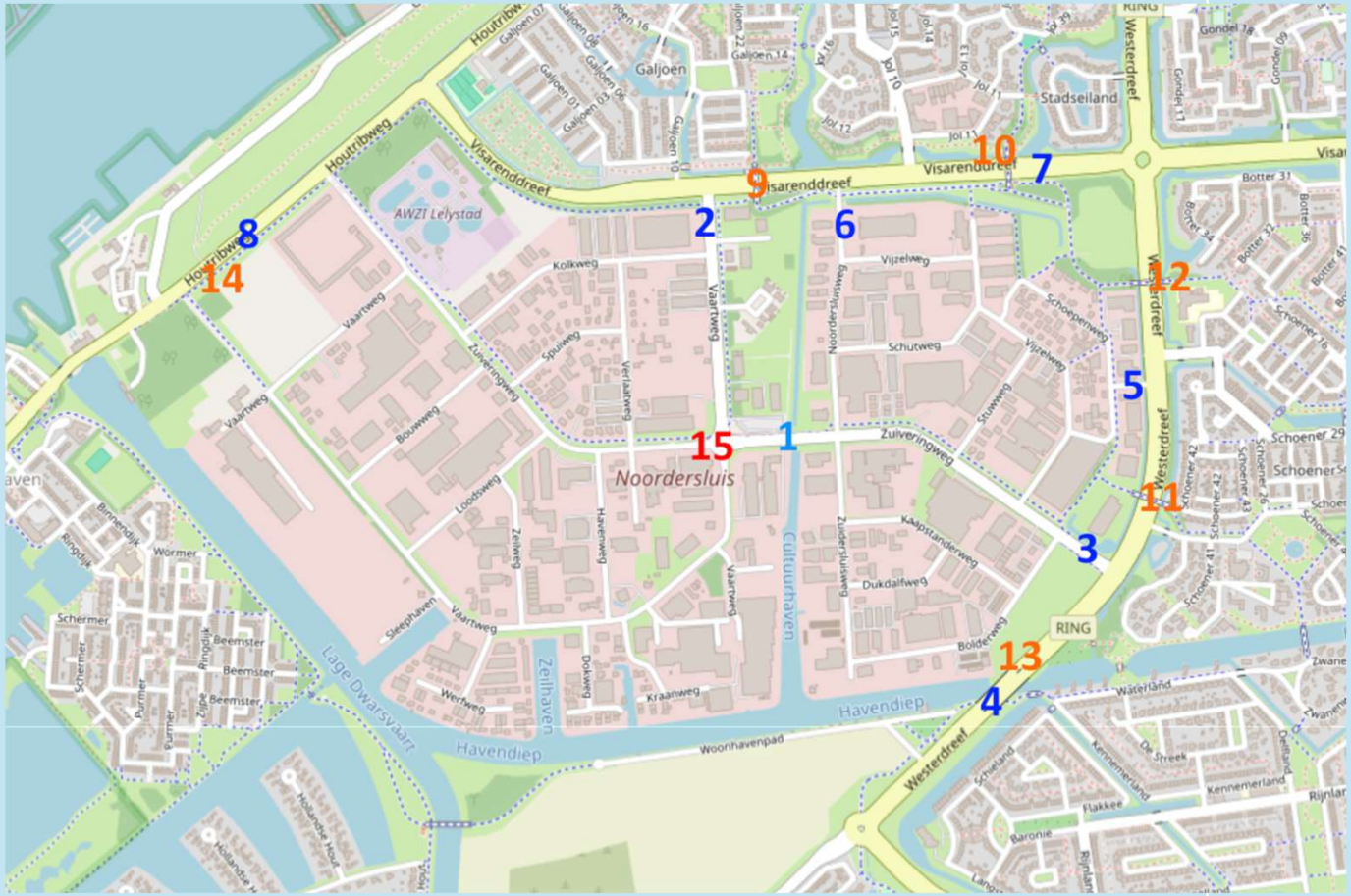
9 – 14 tellingen fietsers september 2025

15 dronecamera tellingen 2026

zaterdagochtend 14 februari

dinsdag avondspits 18 februari

donderdag ochtendspits 26 februari



Vraag 1: de herkomst en representativiteit van de gebruikte verkeers- en bezoekersgegevens

Bezoekersgegevens aangeleverd door HVC

- Bezoekerscijfers huidige ABS Zeeasterweg (excel-bestand) A
- Later aanvullend naar stichting Vaartweg gestuurd: bezoekerscijfers huidige ABS in 2024 en 2025 A
- Gemiddelde afhandeltijden per productgroep (mondeling doorgegeven in overleg)
- Percentage bezoekers in auto met aanhangwagen (mondeling doorgegeven in overleg)
- Cijfers vrachtverkeer (mondeling doorgegeven in overleg)
- Verdeling bezoekers ABS over de dag, voorbeeldlocatie Schagen (csv-bestanden) B

Bezoekersgegevens aangeleverd door Groene Sluis (kringloopwinkel) – verkregen via HVC

- Bezoekerscijfers 2025, op basis van voorraadregistratiesysteem
- Gemiddelde verblijfsduur van een bezoeker
- Verdeling bezoekers per vervoerswijze fiets (8%) en auto (92%)

Vraag 1: de herkomst en representativiteit van de gebruikte verkeers- en bezoekersgegevens

Verplaatsingen van boten – op basis van telefoongesprekken met betrokken bedrijven

- Yacht Painting Lelystad
- Stratos Yachting
- De Vaart Yachting
- Zeilvaart Zuid Oost

Van deze gesprekken zijn geen verslagen gemaakt. De genoemde aantallen boottransporten zijn opgenomen in het Verkeersadvies. Op basis van de berekeningen en analyses kan worden gesteld dat het exacte aantal boottransporten minder relevant is. De genoemde aantallen geven een beeld dat is verwerkt in het Verkeersadvies.

Vraag 2 de berekeningen en aannames, waaronder piekbelasting, toekomstige groei en de vergelijking met andere bedrijfsactiviteiten

Berekeningen

- Excel: berekeningen verkeerscijfers A
- Rotondeverkenner Provincie Zuid: rotonde berekeningen Zuiveringweg-Vaartweg B
- Softwarepakket Cocon: berekeningen verkeerslichten Zuiveringweg-Westerdreef

Aannames

- Percentage toename verkeer door meerwaarde van combinatie van ABS en kringloopwinkel
- Kencijfers CROW (kennisplatform voor de sector infra, gww, openbare ruimte en mobiliteit)

Vraag 2 de berekeningen en aannames, waaronder piekbelasting, toekomstige groei en de vergelijking met andere bedrijfsactiviteiten

Piekbelasting

- Drie mogelijke verkeerspieken zijn doorgerekend en beoordeeld:
  - Werkdagochtendspits
  - Werkdagavondspits
  - Zaterdagspits

Toekomstige groei

- Bevolkingsgroei Lelystad: 40% toegepast op bezoekers ABS en bezoekers kringloopwinkel
  (percentage aangeleverd door gemeente Lelystad)
- Meerwaarde combinatie ABS en kringloopwinkel: 20% meer bezoekers kringloopwinkel
  (percentage is een aanname, in overleg met HVC bepaald)

Vraag 2 de berekeningen en aannames, waaronder piekbelasting, toekomstige groei en de vergelijking met andere bedrijfsactiviteiten

Vergelijking met andere bedrijfsactiviteiten

- Een indicatieve vergelijking op basis van CROW kencijfers. Dat is geen garantie dat er geen bedrijfsactiviteiten kunnen komen die meer verkeer aantrekken.
- Een andere bedrijfsactiviteit kan ook een heel ander karakter hebben. Bijvoorbeeld met forse verkeerspieken in de spitsperioden of met veel meer vrachtverkeer.
- Doel van de vergelijking: een indicatief beeld geven van wat er mogelijk kan gebeuren bij andere bedrijfsactiviteiten.

Vraag 2 de berekeningen en aannames, waaronder piekbelasting, toekomstige groei en de vergelijking met andere bedrijfsactiviteiten

Aanpassingen berekeningen en verkeersadvies na eerste gesprek met ondernemers

- Aanhangers waren nog niet meegenomen in de berekening van de hoeveelheid autoverkeer in personenauto-equivalenten (pae). Dit is aangepast in 50% auto's met aanhanger, één personenauto met aanhanger is 1,5 pae. Vrachtwagens zijn in de capaciteitsberekeningen gewaardeerd als 2,4 personenauto-equivalenten (pae) in plaats van 1,9 pae.
- Er is een paragraaf over de erfdienstbaarheden van omliggende bedrijven toegevoegd. Deze aanvulling is opgenomen omdat hierover tijdens participatiegesprekken veel vragen zijn gesteld en omdat deze rechten van invloed zijn op de verkeerssituatie.
- Daarnaast zijn enkele redactionele en tekstuele correcties doorgevoerd,

Vraag 3 de gevolgen voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid, inclusief bijzonder transport en de benodigde maatregelen op en rond het terrein

Zie volgende sheets voor:

- **De gevolgen voor verkeersveiligheid**
- **De gevolgen voor de bereikbaarheid**
- **Bijzondere transporten**
- **Benodigde maatregelen op en rond het terrein - Erfdienstbaarheden**

Vraag 3 gevolgen voor de verkeersveiligheid

- Meer autoverkeer maar nog steeds niet druk
  - Rotonde Zuiveringweg-Vaartweg is ook straks lang niet volbelast en is al een verkeersveilige oplossing
  - Kruising Zuiveringweg-Westerdreef voldoet nu niet qua vormgeving (zelfstandig probleem)

    verbetering verkeersveiligheid is mogelijk met een verkeersregelinstallatie of ombouw naar een rotonde

- Meer fietsers maar niet in grote aantallen
  - Er komt een fietspad langs de Vaartweg – verbetering verkeersveiligheid voor fietsers
  - Oversteek Vaartweg bij de locatie, ten zuiden van de uitrit Ambachtscentrum, geen conflict met in- en uitrijdende stroom autoverkeer Ambachtscentrum

Vraag 3 gevolgen voor de bereikbaarheid

- Meer autoverkeer maar nog steeds niet druk
  - Capaciteit van kruisingen/rotondes is maatgevend
  - Werkdagspitsperioden zijn veelal maatgevend

  - Rotonde Zuiveringweg-Vaartweg is ook straks lang niet volbelast

    berekeningen zijn zeer robuust, spitsuren overig verkeer gecombineerd met drukste uur Ambachtscentrum

    drukste uur is berekend met een hoog percentage ten opzichte van het gemiddelde uur

    zaterdag zal hoogste belasting krijgen, 32% (80% is grenswaarde) in drukste uur bij 40% meer inwoners

  - Kruising Zuiveringweg-Westerdreef voldoet nu niet qua vormgeving

    zowel plaatsing van verkeerslichten (met twee opstelstroken op Zuiveringweg) als ombouw naar een turborotonde zorgt voor ruim voldoende capaciteit

Vraag 3 bijzondere transporten – lange afstand (beeldmateriaal stichting Vaartweg)





Vraag 3 bijzondere transporten – op Noordersluis (beeldmateriaal stichting Vaartweg)







Vraag 3 bijzondere transporten

Van en naar de locatie

Hinder voor bijzondere transporten?

- Nee, bijzondere transporten worden niet gehinderd en kunnen nog toenemen in aantal
- Misschien moeten bijzondere transporten even wat langer wachten bij oprijden voorrangsweg of rotonde

Gevaar bij bijzondere transporten?

- Nee, fietsers krijgen langs Vaartweg een eigen fietspad (verbetering verkeersveiligheid)
- Nee, procedures/werkwijze bij bijzondere transporten veranderen niet

Hinder door bijzondere transporten?

- Een bijzonder transport zal straks meer ander autoverkeer hinderen dan nu het geval is
- Deze hinder is geen probleem voor bedrijfsvoering Ambachtscentrum, er is een ruime inrijbuffer
- Ook bij forse toename van boottransporten is er geen probleem voor bedrijfsvoering Ambachtscentrum

Vraag 3 bijzondere transporten

Op en rond de locatie – erfdienstbaarheden

In- en uitrijden vanaf Vaartweg voor extra brede en lange transporten (die altijd begeleid zijn) wordt eenvoudiger omdat ook het fietspad gebruikt kan worden. Begeleiders (gecertificeerde verkeersregelaars) kunnen dit prima veilig regelen, de transporteur is verantwoordelijk. Net als in de huidige situatie. Kruising zal sneller weer vrij komen dan nu. Boten die op bokken getransporteerd worden zijn altijd kleiner en hebben minder ruimte nodig.

Op de locatie wordt een ‘rondweg’ met twee rijstroken vrijgehouden om de bereikbaarheid van aanliggende bedrijven te garanderen (conform erfdienstbaarheden). Dit is inclusief bochtverbreding voor voertuigen voor bijzonder transport (op basis van beschikbaar gestelde rijcurves/sleeplijnen van transportbedrijven voor bijzonder transport) en manoeuvreerruimte bij het in- en uitrijden van de percelen van de aanliggende bedrijven.

Benodigde capaciteit op de locatie (het aantal opstelplaatsen) is robuust berekend voor:

- 40% groei van het aantal inwoners van Lelystad
- Drukste uur voor ABS is berekend met 1,5x het gemiddelde uur, in werkelijkheid is dat op de drukste dag hooguit 1,25x het gemiddelde uur

Vraag 3 Benodigde maatregelen op en rond het terrein - Erfdienstbaarheden

Benodigde maatregelen op en rond het terrein

- Voldoende opstelplaatsen op het afvalbrengstation (ABS) realiseren, om doorstroming te garanderen
- Benodigde aantallen zijn benoemd in het Verkeersadvies

Erfdienstbaarheden

- Bereikbaarheid en manoeuvreerruimte -> uitgangspunten voor het ontwerp

  (bijvoorbeeld: draaicurves/sleeplijnen van bijzondere transporten)

Ingenieurswerk, mensenwerk





witteveenbos.com

Witteveen + Bos