

Richting
va. Zuiveringsweg
richting Westerdreef zuid
richting Westerdreef noord
va. Westerdreef zuid
richting Zuiveringweg
richting Westerdreef noord
va. Westerdreef Noord
richting zuiveringsweg
richting Westerdreef zuid

Bron: TomTom Move. Analyses verkreg

Periode van analyse: 30-4-2

Werkdag	
% OS	% AS
85%	73%
15%	27%
% OS	% AS
40%	16%
60%	84%
% OS	% AS
10%	7%
90%	93%

en van gemeente Lelystad
25 tot 20-5-25

in mvt/uur

Richting	naam	OS
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	Westerdreef zuid naar noord	394
6	Westerdreef zuid naar Zuiveringweg	262
7	Zuiveringweg naar Westerdreef zuid	177
8	-	-
9	Zuiveringweg naar Westerdreef noord	31
10	Westerdreef noord naar Zuiveringweg	143
11	Westerdreef noord naar zuid	534
12	-	-

*Aan de hand van TomTom move en de twee telpunten, zijn de intensiteiten p bepaald. De intensiteiten zijn in motorvoertuigen per uur. Voorbeeld: Westerdre OS: 1312 (telpunt)/2 (uren) * 60% (percentage naar het noorden) = 394 mvt/uur. intensiteiten (telpunt noordkant) is het behoud van intensiteit gebruikt om de in*

richting	naam	% vracht
	Zuiveringsweg	2.
	Westerdreef	3.

*in pae/uur**

Richting	naam	OS
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	Westerdreef zuid naar noord	405
6	Westerdreef zuid naar Zuiveringweg	270
7	Zuiveringweg naar Westerdreef zuid	181
8	-	-
9	Zuiveringweg naar Westerdreef noord	32
10	Westerdreef noord naar Zuiveringweg	147
11	Westerdreef noord naar zuid	549
12	-	-

** de rotondeverkenner geeft voor vrachtverkeer een pae waarde van 1,9. Deze is ook toegepast. Het percentage vrachtverkeer is gemiddeld over de richtingen g teldata*

AS
-
-
-
-
771
147
324
-
120
90
628
-

er afslagbeweging
ef Zuid naar noord in
Voor de ontbrekende
tensiteiten te bepalen

tverkeer
.6
.2

AS
-
-
-
-
793
151
332
-
123
93
646
-

voor deze berekening
genomen vanuit de

Telpunt	OS	# uren
Zuiveringweg naar Westerdreef	416	2
Zuiveringweg naar Bolderweg	810	2
Westerdreef zuid richting kruising	1312	2
Westerdreef vanaf kruising naar zuid	1421	2
Berekening	**OS**	**# uren**
Westerdreef noord richting kruising	1353	2
Westerdreef vanaf kruising naar noord	850	2

De intensiteiten voor de noordelijke tak zijn berekend aan de hand van de intensitei

AS	# uren
888	2
474	2
1835	2
1905	2
AS	# uren
1437	2
1781	2

iten per afslagbeweging

Meetpunt
Zuiveringweg tussen Westerdreef en Bolderweg, ri. Zuidoost, OS = 416 mvt/2 uur, AS = 888 mvt/2 uur
Zuiveringweg tussen Westerdreef en Bolderweg, ri. Noordwest, OS = 810 mvt/2 uur, AS = 474 mvt/2 uur
Westerdreef tussen Woonhavenpad en Zuiveringwest, ri. Noordoost, OS = 1312 mvt/2 uur, AS = 1835 mvt/2 uur
Westerdreef tussen Woonhavenpad en Zuiveringwest, ri. Zuidwest, OS = 1421 mvt/2 uur, AS = 1905 mvt/2 uur
Teldata: 30-4-25 tot 20-5-25

Richting	Werkdag		OS	AS		OS	AS
	Vanuit Noord		174	96	mvt/uur		
12	Naar Oost	33%	57	32	mvt/uur	58	32
11	Naar Zuid	25%	43	24	mvt/uur	44	25
10	Naar West	40%	70	39	mvt/uur	71	39
	Vanuit Oost		181	152	mvt/uur		
1	Naar Noord	27%	49	41	mvt/uur	51	42
3	Naar Zuid	23%	42	35	mvt/uur	43	36
2	Naar West	48%	87	73	mvt/uur	90	76
	Vanuit Zuid		72	60	mvt/uur		
5	Naar Noord	43%	31	26	mvt/uur	32	27
4	Naar Oost	55%	40	33	mvt/uur	40	34
6	Naar West	2%	1	1	mvt/uur	1	1
	Vanuit West		120	101	mvt/uur		
9	Naar Noord	36%	43	36	mvt/uur	45	38
8	Naar Oost	63%	76	64	mvt/uur	79	67
7	Naar Zuid	1%	1	1	mvt/uur	1	1
	Totale intensiteit		**OS**	**AS**			
	Naar Noord		123	103	mvt/uur	128	107
	Naar Oost		173	129	mvt/uur	178	133
	Naar Zuid		86	60	mvt/uur	89	62
	Naar West		158	113	mvt/uur	162	116

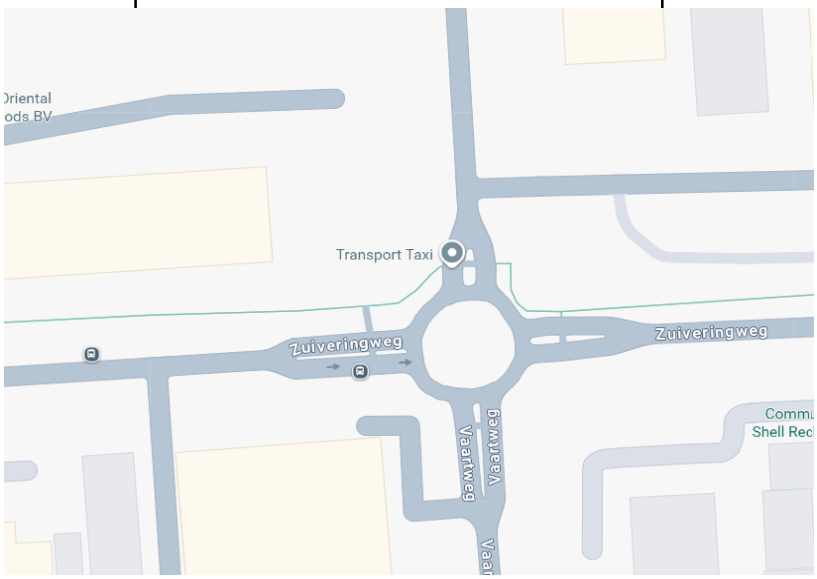
** aannames op basis van tellingen. Op deze locatis is geen telling uitgevoerd dus is uitgegaan van de waardes aan de andere kant van de rotonde.*

	OS	AS	bron
Intensiteiten Noord	473	262	o.b.v tellingen
Aandeel tot Rotonde	302.72	167.68	o.b.v Selected Link; 64 % reikt tot de ro
			o.b.v Selected Link; 87% van het verkeer
Intensiteiten Rotonde	347.95	192.74	noordkant van de rotonde komt via dit t

	Bron data	% vrachtverkeer	Bron percentage
pae/h			
pae/h	Telling Vaartweg tussen Kolkweg en Visarenddreef 2025, ri. Zuid: OS = 473 mtv/ 2 uur, AS = 262/ 2 uur	2.1	*percentage Vaartweg ri. zuid*
pae/h			
pae/h			
pae/h			
pae/h			
pae/h	Tellingen Zuiveringweg tussen Vaartweg en Noordersluisweg 2018, ri. West: OS = 362 mvt/ 2 uur, AS = 304 mvt/ 2 uur	3.9	*percentage Zuiveringweg ri. west*
pae/h			
pae/h			
pae/h			
pae/h			
pae/h	verhouding via SL met Oost	2.3	*percentage Vaartweg ri. Noord**
pae/h			
pae/h			
pae/h			
pae/h			
pae/h	verhouding via SL met Oost	5.4	*percentage Zuiveringweg ri. Oost**
pae/h			

tonde
aan de
telpunt

Intentiteitverhoudingen uit TomTom Move	
Noord	65908
Oost	85015
Zuid	33830
West	56463



Percentages vanuit TomTom Move			*Dronebeelden ochtendspits*	*Dronebeelden avondspits*	*Dronebeelden weekend*
% richting	% vracht	Rotondetak	OS	AS	Weekend
27%	3.9		174	188	168
48%	3.9	oosttak	174	188	168
23%	3.9		174	188	168
55%	2.3		18	120	72
43%	2.3	zuidtak	18	120	72
2%	2.3		18	120	72
1%	5.4		48	292	148
63%	5.4	westtak	48	292	148
36%	5.4		48	292	148
40%	2.1		198	166	123
25%	2.1	noordtak	198	166	123
33%	2.1		198	166	123

Aan de hand van TomTom Move en percentages
vracht omgerekend naar pae t.b.v rotondeberekening

Richting	OS	AS	Weekend
1	49	53	47
2	86	93	83
3	41	45	40
4	10	67	40
5	8	53	32
6	0	2	1
7	1	3	2
8	32	193	98
9	18	110	56
10	81	68	50
11	50	42	31
12	67	56	41

Zaterdagochtend	Dronebeelden
Noord	123
Oost	168
Zuid	72
West	148

OS	Dronebeelden
Noord	198
Oost	174
Zuid	18
West	48

AS	Dronebeelden
Noord	166
Oost	188
Zuid	120
West	292

% totale intensiteit
27%
48%
23%
55%
43%
2%
1%
63%
36%
40%
25%
33%

Intensiteiten vanuit drone-onderzoek, corresponderend met tabblad: Drone-onderzoek

Verkeer naar het circulair ambachtscentrum wordt verdeeld onder de windrichtingen. Dit gebeurt naar ratio van de huidige intensiteit per afslagbeweging; Voor verkeer vanuit het circulair ambachtscentrum geldt een verdeling volgens TomTom Move. Dit is gedaan voor automobilisten, vrachtverkeer en bijzonder transport. Voor fietsers zijn tellingen op de dronebeelden uitgevoerd.

De intensiteiten in pae zijn zowel geschat aan de hand van percentage vrachtverkeer uit de verkeerstellingen als met de daadwerkelijke verdeling. Dit tweede is uiteindelijk voor de rotondeverkenner gebruikt.

Zaterdagochtend

Richting	naam	Intensiteit huidig
1	Oost naar noord	45
2	Oost naar west	81
3	Oost naar zuid	39
4	Zuid naar oost	40
5	Zuid naar noord	31
6	Zuid naar west	1
7	West naar zuid	1
8	West naar oost	93
9	West naar noord	53
10	Noord naar West	49
11	Noord naar zuid	31
12	Noord naar oost	41

Ochtendspits

Richting	naam	Intensiteit huidig
1	Oost naar noord	47
2	Oost naar west	84
3	Oost naar zuid	40
4	Zuid naar oost	10
5	Zuid naar noord	8
6	Zuid naar west	0
7	West naar zuid	0
8	West naar oost	30
9	West naar noord	17
10	Noord naar West	79

11	Noord naar zuid	50
12	Noord naar oost	65

Avondspits

Richting	naam	Intensiteit huidig
1	Oost naar noord	51
2	Oost naar west	90
3	Oost naar zuid	43
4	Zuid naar oost	66
5	Zuid naar noord	52
6	Zuid naar west	2
7	West naar zuid	3
8	West naar oost	184
9	West naar noord	105
10	Noord naar West	66
11	Noord naar zuid	42
12	Noord naar oost	55

Extra verkeer	OS/AS	Waarvan vracht	Weekendd ag
Afvalbrengstation (Oude Zeeasterweg)	171	2	206
Kringloopwinkel de Groene Sluis	140	4	172
Totaal	311	6	378
inclusief pae factor vrachtverkeer	320	2.4	384

**Vrachtverkeer is conservatief aangenomen; Al het transport is aangenomen als vr*

		pae factor vrachtverkeer	2.4
Toevoeging verkeer	Intensiteit totaal	percentage vrachtverkeer	PAE
0	45	3.9%	48
0	81	3.9%	85
209	248	3.9%	250
211	251	2.3%	252
165	196	2.3%	197
8	9	2.3%	9
8	9	5.4%	10
0	93	5.4%	100
0	53	5.4%	57
0	49	2.1%	51
166	197	2.1%	198
0	41	2.1%	42

		pae factor vrachtverkeer	2.4
Toevoeging verkeer	Intensiteit totaal	percentage vrachtverkeer	PAE
0	47	3.9%	50
0	84	3.9%	88
142	182	3.9%	184
176	186	2.3%	186
138	145	2.3%	145
6	7	2.3%	7
2	2	5.4%	2
0	30	5.4%	33
0	17	5.4%	19
0	79	2.1%	82

176	225	2.1%	227
0	65	2.1%	67

pae factor vrachtverkeer	2.4

Toevoeging verkeer	Intensiteit totaal	percentage vrachtverkeer	PAE
0	51	3.9%	54
0	90	3.9%	95
158	201	3.9%	203
176	242	2.3%	244
138	189	2.3%	191
6	9	2.3%	9
11	14	5.4%	14
0	184	5.4%	198
0	105	5.4%	113
0	66	2.1%	68
151	193	2.1%	194
0	55	2.1%	56

Waarvan vracht
2
2
4

2.4

racht.





Berekening autoverkeer Ambachtscentrum Vaartweg Lelystad						
toekomstige groei Lelystad	40%					
Kringloopwinkel	**gemiddelde werkdag**					**drukste v**
bezoekers per dag	300					400
percentage bezoekers per fiets	8%					8%
bezoekers per auto	276					368
toename in % bevolkingsgroei	40%	386.4				40%
toename in % meerwaarde combinatie		20%	463.7			
transport			20	483.7		
uren geopend per dag			7			
bezoekende auto's gemiddeld per uur				69		
correctiefactor drukste uur			1.5			
bezoekende auto's drukste uur				**104**		
percentage personenauto+aanhanger			5%			
pae waarde + aantallen in pae			1.5	106		
Afvalbrengstation (ABS)	**gemiddelde werkdag**					**drukste v**
bezoekers per auto	450					580
toename in % bevolkingsgroei	40%	630				40%
vrachtauto's			10	640		
uren geopend per dag			9			
bezoekende auto's gemiddeld per uur				71		
correctiefactor drukste uur			1.5			
bezoekende auto's drukste uur				**107**		
percentage personenauto+aanhanger + pae-waarde			50%			
pae waarde + aantallen in pae			1.5	133		
Totaal aantal auto's drukste uur	**gemiddelde werkdag**			**210**		**drukste v**

NB. personeel arriveert vroeg en vertrekt laat en valt daarom buiten de drukste uren

werkdag				drukste zaterdag				bron input
				500				
				8%				
				460				cijfers Groene S
515.2				40%	644			schatting in ove
20%	618.24				20%	772.8		gemeenschapp
	20	638.24				10	782.8	cijfers Groene S
	7					7		huidige openin
		91					112	
	1.5					1.5		
		137					**168**	
	5%					5%		
	1.5	140				1.5	172	
werkdag				**drukste zaterdag**				
				700				cijfers HVC huic
812				40%	980			schatting in ove
	10	822				10	990	cijfers HVC huic
	9					9		huidige openin
		91					110	
	1.5					1.5		gebaseerd op c
		137					**165**	
	50%					50%		
	1.5	171				1.5	206	
werkdag		**274**		**drukste zaterdag**			**333**	output
		311					378	

Sluis
erleg met gemeente
elijke aanname Groene Sluis, gemeente, HVC
Sluis plus overige nieuwe functies

gstijden Groene Sluis 10:00 - 17:00 uur

dige ABS
erleg met gemeente
dige ABS

gstijden ABS 08:00 - 17:15 uur

ijfers van een vergelijkbare HVC ABS

ingevoerde cijfers
berekende cijfers of overgenomen waarde